

三部门出台规定：学校食品安全实行校长、园长负责制

中小学、幼儿园相关负责人要与学生共同用餐

新华社北京3月20日电 记者3月20日从教育部了解到，由教育部、国家市场监督管理总局和国家卫生健康委员会共同制定的《学校食品安全与营养健康管理规定》(以下简称《规定》)将于4月1日起施行。这一规定将适用于实施学历教育的各级各类学校、幼儿园。

根据《规定》，中小学、幼儿园应当建立集中用餐陪餐制度，每餐均应当有学校相关负责人与学生共同用餐，做好陪餐记录，及时发现和解决集中用餐过程中存在的问题。有条件的中小学、幼儿园应当建立家长陪餐制度，健全相应的工作机制，对陪餐家长在学校食品安全与营养健康等方面提出的意见建议

及时进行研究反馈。

《规定》涉及学校食品安全与营养健康的管理体制、学校职责、食堂及外购食品管理要求及责任追究等内容。《规定》明确提出，学校食品安全实行校长、园长负责制。

《规定》提出，学校应当建立集中用餐信息公开制度，利用公共信息平台等方式及时向师生、家长公开食品进货来源、供餐单位等信息，组织师生、家长代表参与食品安全与营养健康的管理和监督。有条件的中小学、幼儿园应当每周公布学生餐带量食谱和营养素供给量。

为加强食堂管理，《规定》明确，学

校自主经营的食堂应当坚持公益性原则，不以营利为目的。实施营养改善计划的农村义务教育学校食堂不得对外承包或者委托经营。引入社会力量承包或者委托经营学校食堂的，应当以招标投标等方式公开选择依法取得食品经营许可、能承担食品安全责任、社会信誉良好的餐饮服务单位或者符合条件的餐饮管理单位。

对于外购食品，《规定》要求，学校从供餐单位订餐的，应当建立健全校外供餐管理制度，选择取得食品经营许可、能承担食品安全责任、社会信誉良好的供餐单位。

“数字城管”
全面排查侵占绿地问题
目前，市区共排查侵占公共绿地问题146个

本报讯(记者 张铮 通讯员王潇潇) 记者3月19日了解到，现在正是春暖花开时节，也是苗木补栽补植的时节。市数字化城市管理中心发挥信息采集员网格化、全覆盖的优势，在全市范围内排查、整治侵占绿地问题。

目前，“数字城管”信息采集员共排查、上报各类侵占绿地问题146个。市数字化城市管理中心指挥大厅已将上述问题通过“数字城管”系统平台，立案派遣至各相关责任单位，要求其制止侵占绿地的行为，及时拆除围挡，恢复绿地。

“将公共绿地变成‘私人领地’，不仅破坏了城市公共环境的原本样貌，还给周边居民带来消防、避险等安全隐患，不能姑息。”市数字化城市管理中心主任王磊告诉记者，目前，他们将根据案件整改时限，对有关问题逐项核查验收，强化考核问责；对未按照时限要求落实整改任务的责任单位，将责令重点督办和进行升级督查。

同时，针对重大、重点问题，“数字城管”“第一时间”通知责任单位到达现场处置，降低侵占绿地问题的不良影响。对已恢复绿地原状的，“数字城管”将跟踪问效，适时开展“回头看”，做到整改一处，巩固一处，积极营造良好的生态环境。

央行拟禁止在冥币上使用人民币图样

新华社北京3月20日电 为规范人民币图样使用行为，维护人民币信誉和流通秩序，中国人民银行日前对《人民币图样使用管理办法》进行了修订，并向社会公开征求意见。新办法明确，禁止在祭祀用品、生活易耗品、票券等物品上使用人民币图样。

临近清明，时常能看到有人兜售仿人民币模样的冥币，严重损害了人民币的形象。此次央行新修订的办法特别

明确，将祭祀用品等列入禁止使用范围。同时，新办法明确了图样定义，将发行货币的局部图案也纳入规范管理。

当然，人民币图样并非不能使用。以宣传爱护人民币和人民币防伪知识、展示人民币设计艺术、促进钱币文化健康发展等为目的，是可以申请使用人民币图样的。新办法特别明确了申请使用人民币图样的条件、审批机关、申请材料、审批时间等。

不过，即便获得央行批准，使用人民币图样仍要遵守有关规定。新办法明确，使用人民币图样只能单面使用，保证人民币图样中人物头像、国徽的原有比例，不变形、失真、破坏或被替换。使用人民币图样，需用深蓝色实心黑体字在图样中部明显位置标注清晰可辨的“图样”字样。“图样”字样的长度、宽度分别不低于图样长度、宽度的1/3。



新闻速递

人社部:2019年退休人员基本养老金提高5%

财政部公布2019年立法安排,未提房地产税

2018年居民收入榜:京沪人均可支配收入首超6万元

世界卫生组织将制定人类基因编辑国际治理框架

美国交通部要求审计波音737-8飞机获批过程

英国计划大力推动智能网联和自动驾驶汽车出口

据新华社等媒体报道

民警为外卖小哥送“交通安全餐”

3月20日,长葛市公安局交通管理大队组织民警深入送餐人员聚集地,向外卖小哥宣传交通安全知识,提醒他们注意交通安全,给他们送去了一顿“交通安全餐”。

记者 牛书培 摄



“大国工匠”许振超:争取世界领先

据新华社电 “干就干一流,争就争第一。”这是青岛前湾集装箱码头有限责任公司固机高级经理、中华全国总工会原副主席(兼职)、“大国工匠”许振超的“座右铭”。

1974年,只有初中文化程度的许振超来到青岛港,成了一名码头工人。那时,港口装卸作业方式很落后,体力劳动繁重。1984年,青岛港组建集装箱公司,许振超因肯钻研、技术好,被选为第一批桥吊司机。经过苦练,他成功练就了“一钩准”等绝活儿,带出了“王啸飞燕”等一大批具有社会影响力的品牌。

2003年4月27日夜,许振超带领桥吊队的工友,仅用6小时15分钟就完成了“地中海法米娅”轮3400个标准箱的装卸,创造了每小时单机效率

70.3个自然箱和单船效率339个自然箱的世界纪录。此后5年,许振超带领桥吊队,先后7次打破集装箱装卸世界纪录,使“振超效率”享誉全球。

练绝活儿之余,许振超还在岗位上勇于创新。他经多次试验,在冷藏集装箱上加装了节电器,全年节约电费600万元;他领衔组织实施了轮胎吊“油改电”等技术改造,填补了国际空白,年节约资金2000万元以上,噪声和尾气污染接近于零……

如今的许振超,仍经常在青岛港为他设立的“许振超大师工作室”里,和新一代码头工人一起,围绕自动化集装箱码头技术,开展以高效服务为目标创新。“我们不要‘差不多’!要干就尽力追求完美,争取世界领先!”他说。

“蛟龙号”潜航员叶聪:向海洋最深处驶去

据新华社电 1979年出生的叶聪,与改革开放共同成长。2001年,他进入中船重工第七〇二研究所从事潜水器设计工作。刚工作,他就参与了激动人心的“大项目”:研制中国第一个7000米级载人深潜器——“蛟龙号”。

在此之前,中国潜水器下到的最大深度是600米。“设计没有先例,就跟着老工程师一点点钻研;没有深潜经验,就从一张白纸开始学。”正是靠着这股拼劲,工程设计出身的叶聪跨界当上了“蛟龙号”试航员、潜航员。从2009年起,叶聪驾驶“蛟龙号”进行了数十次下潜。

面对未知且多变的大海,再充分的准备都难以避免突如其来的紧急情况。茫茫海面上,叶聪经历过潜水器与母船“失联”;5000米深海中,机械臂

突然断裂,而泄漏的油污让潜水器成了“睁眼瞎”;7000米的海底,大量沉积物覆盖住采样篮,让“蛟龙号”难以作业……靠着过硬的技能和冷静的心理,叶聪成功度过一次次险情,为中国潜航事业积累了珍贵的一手资料。

2012年6月24日,“蛟龙号”成功下潜到马里亚纳海沟7020米深度。十年攻关,一朝梦圆。自此,中国成为继美、法、俄、日之后第五个掌握大深度载人深潜技术的国家。

叶聪说:“我的下一个目标是驾驶中国自己的万米级全海深载人深潜器到达海洋最深处,让更多人能够了解海洋、认识海洋。”

改革先锋风采