

2019年重点民生实事之交通秩序综合整治

市区机动车保有量达30万辆,非机动车超过60万辆,我市着手减轻道路交通压力
年内计划拆除文峰路、华佗路绿化带

还要选择人流量大、车流量大、交通拥挤的地段,建设一批交通天桥或地下通道

核心提示

为营造安全、畅通、便捷的交通环境,我市计划用3年时间(2018—2020)在城区开展交通秩序综合整治工作,并连年将其纳入民生实事。目前,此项工作已经进入攻坚阶段。我市今年计划拆除文峰路、华佗路和莲城大道西段的绿化带,拆除八一路与文峰路交叉口的交通环岛,并选择人流量大、车流量大、交通拥挤的地段建设一批交通天桥或地下通道。

□ 记者 田建军 通讯员 唐华伟

左转、右转车辆均可借道,从“东大门”进入市区更便捷

“春节前,我开车带着老婆、孩子从郑州回许昌过年。我们从京港澳高速公路许昌站出来后,在这里堵了至少半个小时。我最近几次回来,一次都没堵过。”3月22日10时30分许,正驾车在建安大道与许州路交叉口等红灯的市民陈志新笑着说。

家住东城区东方雅苑小区的陈志新是名生意人,常年天南海北地跑。

其妻子平时带着12岁的儿子在郑州上学。一家三口虽然只有节假日才回来,但明显感受到建安大道京港澳高速公路至许州路段发生了变化。

因为工作原因,几乎天天前往鄢陵县的私家车主吴玉林的感受更深:“以前,这里经常堵车,节假日更堵,尤其是早、晚上下班高峰期。有时候,车辆甚至排到了京港澳高速公路许昌站附近。不过从3月份以来,这种现象基本消失了。”

自3月初以来,建安大道东段的交通拥堵现象之所以基本消失,是因为市公安局交警部门借鉴深圳、杭州等发达城市的先进经验,在建安大道与许州路交叉口,对由东向西左转、右转车辆实施了借道行驶措施。

“这项措施实施后,交通高峰时这一路口每小时可多通行二三百辆机动车,交通拥堵现象基本消失。”3月22日上午,市公安局交通管理支队纪委书记严贵福在接受采访时说。

该支队交通设施管理大队副大队长马鹏说,上述路口的借道行驶,包括机动车左转和右转借道行驶。

简单地说,左转借道行驶就是建安大道上自东向西行驶准备左转的车辆,在借道左转交通信号灯的指挥下,

利用谷歌地图,市区主要道路交通状况随时掌握

市公安局副局长彭杰介绍,近年来,我市各种车辆迅速增加。目前,市区机动车保有量已达30万辆,非机动车超过60万辆。加上一些交通参与者文明交通意识不强,城区道路交通压力持续增大,闯红灯、非机动车走机动车道等现象较为常见,市区部分区域“行车难”“停车难”问题日益突出。

按照市委、市政府的要求,去年,市公安局与市住建局、市城管局、市交通运输局等市道路交通安全管理委员会成员单位密切合作,重点对七一路与南

可临时借用路南侧最里面的车道等待左转。右转借道行驶就是建安大道上自东向西行驶的车辆,可提前借道非机动车道等待右转。

“我们对这里的信号灯进行了科学调配,只要驾驶员按照借道左转信号灯、地面标线和通行规则行驶,在左转借道时就不会出现问题。”马鹏说。

严贵福介绍,在城区交通秩序综合整治过程中,除了在符合条件的路口实施借道行驶措施外,针对部分市民文明交通意识不强,行人、非机动车交通违法行为突出的问题,公安交警部门还先后在市区重点路口设置了10个交通安全教育劝导站,对违犯交通法的行人、非机动车驾驶人采取现场处罚、教育警告、路口执勤等措施进行惩戒,先后教育、处罚驾驶人6200余人次,效果非常明显。

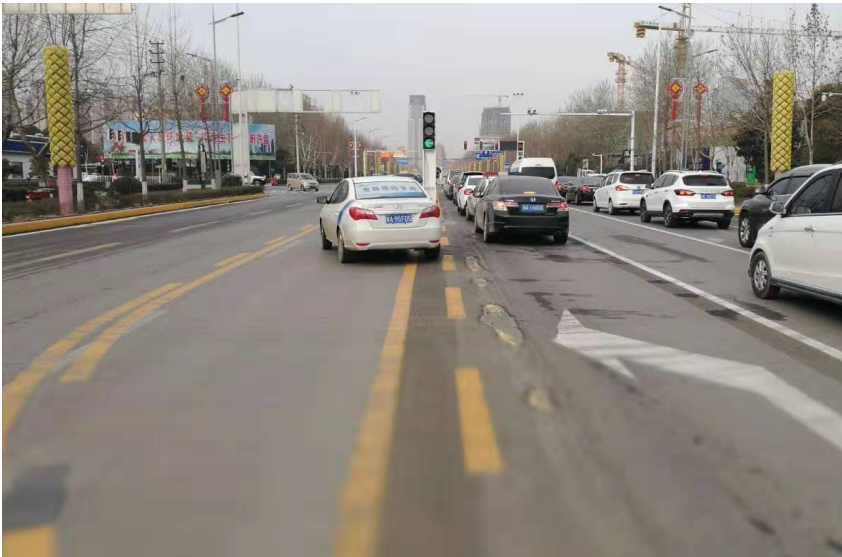
针对校园周边交通安全问题,他们尝试在许昌实验小学等学校周边道路设置立体斑马线和通行安全区,受到了学生、家长的一致称赞。目前,这一措施正在全市铺开。

针对局部区域存在的“车让人、人不让车”问题,他们尝试在文峰路与建设路、新兴路交叉口等地设置了色彩醒目的行人等候区,在新兴路与魏文路交叉口等地建设了行人、非机动车等待遮阳棚,较好地解决了行人、非机动车等待信号灯时违规越线、妨碍通行的问题。

针对市区重点区域经常出现的突发性交通拥堵疏导不及时问题,他们组建了由72辆摩托车组成的8支交警“铁骑队”。

关大街交叉口等20个重点整治路口,魏文路莲城大道至八一路段等20个重点路段,时代广场、生活广场周边等10个重点整治区域,开展了重点整治。

对列入重点整治范围的20个路段,执勤交警重点查处机动车乱停乱放、不礼让斑马线,非机动车不按车道行驶,行人翻越护栏等交通违法行为;对乱停乱放的机动车一律贴单告知,对影响通行秩序的一律拖移现场;对不礼让斑马线的机动车,一律抓拍取证,录入机动车交通违法系统;对不按



3月22日上午,借道左转绿灯亮起,一辆小轿车借道左转。记者 田建军 摄

车道行驶的机动车和翻越护栏的行人,一律予以现场纠正并处罚。

对10个重点整治区域,交警从严查车辆乱停乱放和三轮车非法营运。对乱停乱放的车辆,一律采取贴单告知和拖移现场相结合的方式进行处理;对三轮车非法营运,采取已经形成的行之有效的常态管控和查处措施,一律依法作出处理。

目前,市区主干道机动车交通守法率已达95%,非机动车和行人交通守法率已达94%;公交专用道达75公里,公共交通出行分担率达20.25%。

为进一步发挥科技的威力,让违法违规的车辆、行人“插翅难飞”,我市还

提升道路通行能力,今年计划拆除文峰路、华佗路绿化带

为全面营造安全、畅通、便捷的交通环境,进一步提升城市的文明形象,我市计划用3年时间(2018—2020)在城区开展交通秩序综合整治工作。

彭杰表示,今年,公安机关将进一步完善常态长效治理机制,持续开展交通违法行为集中整治、沿街门店车辆停放秩序集中整治、占道经营集中整治、礼让斑马线集中整治等专项整治行动。

各地公安交警部门将以20个路口为重点,继续采取拓宽路面、打破瓶颈、路口喇叭口改造等措施,切实提升路口通行能力。

实施道路基础设施提升工程,拆除文峰路、华佗路和莲城大道西段绿化

带,拆除八一路与文峰路交叉口交通环岛,选择人流量大、车流量大、交通拥挤的地段建设一批交通天桥或地下通道,有效解决行人等慢行交通与机动车相互影响的问题。

建设许昌市交通应急指挥中心,有效提高交通管理综合管控能力、科学决策能力和城市交通应急反应能力,提升交通管理信息化服务水平;推进城市精细化、科技化管理,在一些条件具备的路口探索设置逆向可变车道、潮汐车道,利用交通隔离护栏位置变换及时增设大流量方向车道,在高峰时段主干道沿线单位实行右进右出,有效解决路口拥堵、行车难问题。

新闻连连看

潮汐车道

近年来,大中城市经常出现交通潮汐现象:每天早晨进城方向交通流量大,反向流量小,晚上则相反,像潮汐一样。针对该情况,市公安局交警部门采取可变车道的方式进行应对:早高峰进城车辆多时,增加进城方向车道数,减少出城方向车道数;晚高峰出城车辆多时,增加出城方向车道数,减少进城方向车道数。这就是潮汐车道。

为了人民的美好生活

市政府新闻办权威发布