



新闻深三度·关注郑许一体化之纵深

致力建设郑州大都市区门户枢纽、国家先进制造业基地、临空经济基地、生态健康养老基地

从郑许联动到郑许一体化 为许昌发展提供了历史性机遇

核心提示

早晨在鄢陵采摘的鲜切花,借助航空物流,当天就能进入日本、韩国的消费市场;许昌的新能源材料、假发、电气设备,经“航路”走向世界各地……

早在郑汴一体化启动之初,许昌市就主动谋划,对许昌在中原城市群中的发展定位进行研究,形成了《许昌市在中原城市群中的发展研究》报告,确定了郑许联动发展的战略方向。从郑许联动到郑许一体化,从“蹭Wi-Fi”到“建Wi-Fi”,从“精准定位”到“走在前列”,许昌致力建设郑州大都市区门户枢纽、国家先进制造业基地、临空经济基地、生态健康养老基地。

□ 记者 王利辉



正在建设的郑合高铁许昌北站 资料图片由记者吕正子提供

从郑许联动到郑许一体化

花博园、花都温泉、神垕古镇……每逢节假日,许昌市各景区附近主干道上车辆川流不息,来自郑州等周边城市的游客占了不小的比重。郑许一体化,为两地旅游资源的整合与开发描绘了美好的前景。

推进郑许一体化发展,是许昌历届党委、政府和人民群众的强烈期盼。早在2006年郑汴一体化启动之初,许昌市就主动谋划,对许昌在中原城市群中的发展定位进行研究,形成了《许昌市在中原城市群中的发展研究》报告,确定了郑许联动发展的战略方向。

经过10余年的不懈努力,在郑州航空港的辐射带动下,许昌发展一路高歌猛进:2018年,全市GDP总量位居全省第四,GDP增速位居全省第一,综

合实力稳居全省第一方阵;中心城区常住人口超过100万人,城区首位度和承载力大大提升,与郑州一体化发展的条件日益成熟。

2017年年底,省委、省政府站在全局和战略高度,首次提出加快郑许等地融合发展、建设“1+4”组合型大都市区的区域协同发展思路。到了2018年,在省十三届人大一次会议上,郑许一体化正式写入省政府工作报告。

从郑许联动到郑许融合再到郑许一体化,顺应了城市发展规律,顺应了郑许两地人民群众的热切期盼,既能对郑州发展起到有力支撑,也进一步凸显了许昌在中原城市群建设中的重要地位,为许昌发展提供了历史性机遇。

从交通来说,许昌集航空、高铁和高速公路于一体的现代综合交通体系已经初步形成,综合交通网络体系日臻完善,为推进郑许一体化、厚植发展优势提供了强大的基础设施支撑力。特别是公交化运营的郑许市域铁路许昌段开工建设,使许昌在积极融入郑州大都市区建设中抢占先机,迈出了

实质性步伐。

从产业来说,许昌工业竞争力排名全省第三,正在打造千亿级高端装备制造等特色优势产业,着力推出的九大重点新兴产业总投资达2000亿元。郑州和许昌产业优势各异,协同发展日益密切。

从生态来说,许昌践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,花木种植面积近百万亩,是全国知名的“花木之都”,形成了“天然氧吧”。许昌,正在

成为郑州的“南花园”

从“蹭Wi-Fi”到“建Wi-Fi”,从借力郑州到错位发展,许昌充分利用“三区一群”等国家战略平台,发挥自身比较优势,吸引了一批大项目纷纷落地:没有强迫命令,郑州永和制药将易地技改项目建到禹州;对接高端产业,华夏幸福将占地10平方公里的产业新城项目建在长葛;鄢陵健康养生养老基地填补了全省新型养老模式的空白……

从“精准定位”到“走在前列”

开放为“途”,深化合作,平台共享,建设内陆开放高地,打造“一带一路”重要战略节点;生态为“脉”,建设城市“绿肺”,把生态品牌打得更高;文化为“魂”,促进历史文化资源融合叠加,为大都市区建设注入更加多彩、更为丰富的文化内涵……

许昌牢牢把握郑许一体化这一关乎未来的发展主战略,高标准编制《郑许一体化发展规划研究报告》,致力建设郑州大都市区门户枢纽、国家先进制造业基地、临空经济基地、生态健康养老基地,打造实力强劲、魅力彰显、活力充沛的大都市区次中心城市,引领中原城市群发展的国际化城市。

许昌把郑许一体化放在郑州大都市区中来谋划和定位,强力推进许港产业带,加快综合保税区、保税物流中心和功能性口岸规划建设,积极申建自贸区许昌联动发展区,同时在康养服务、商务会展、房地产等领域主动对接,建设郑州人的“第二居住区”。2017年,经住建和统计部门计算,许昌的商品房销售中,8.9%被郑州市居民购买。

“我们要乘势而上、主动作为,做好郑许一体化发展这篇大文章,切实在郑州大都市区建设中走在前列。”市委书记胡五岳的话语掷地有声。

从“蹭Wi-Fi”到“建Wi-Fi”

从区位到交通,从产业到生态,许昌与郑州经济联动密切,形成与郑州的分工协作、优势互补。

从空间来说,许昌距离新郑国际机场40公里,最近边界距离郑州航空港经济综合实验区仅6公里。得天独厚的区位优势,为推进郑许一体化提供了良好的空间条件。