

许昌市企业家协会举办“资源整合,共创共享”品牌推介会
扩大合作领域
实现互利共赢

本报讯(记者 黄增瑞)3月28日,为落实市委、市政府目前集中开展的“四个一百”专项行动,许昌市企业家协会在许昌迎宾馆举办“资源整合,共创共享”品牌推介会,共有28家企业参加。

据了解,这28家企业分别来自商贸服务、网络科技、养老、家政、教育、法律等行业。推介会上,企业负责人亲自上台向参会人员推介自己的品牌。同时,为给中小企业提供更优质的服务,许昌农商银行在现场推出多种信贷产品,与许昌市企业家协会签署战略合作协议。许昌市工商联负责人,以及许昌市周口商会、许昌市洛阳商会等10家商会会长参加推介活动。

许昌市企业家协会秘书长黄玉霞告诉记者,今年,国务院出台了一系列助推中小企业发展的政策,我市集中开展“四个一百”专项行动,都为中小企业的发展提供了政策上的支持。举办推介活动,就是把优秀的企业推到前台,为优质产品做好宣传,与各行各业开展更高层次、更宽领域、更大规模的合作,最终实现互利共赢。

七旬老人骑车外出一夜未归
众多网友“接力”寻找
老人最终平安返家

本报讯(记者 毛迎)“感谢热心网友的帮助,这件事让我深深地感受到咱许昌的好人真多……”3月31日,市民刘先生说,3月30日下午,他的父亲骑自行车外出,一夜未归。焦急的刘先生通过微信发布了寻找父亲的消息,不少网友“接力”转发,最终老人安全地回到了家。记者通过采访,还原了这个暖心的故事。

刘先生的父亲今年75岁。3月30日15时许,他骑自行车外出锻炼身体,直到晚上还没回家。“我父亲患有高血压,记忆力不太好,平时不喜欢与陌生人交流。”刘先生说,由于夜色越来越深,他多次拨打父亲的手机,虽然偶尔能接通,但父亲只是说很快到家,具体在哪里表述不清。

考虑到父亲的身体状况,刘先生觉得不能再等下去了。他一边发动身边的亲戚帮忙寻找父亲,一边在微信朋友圈里发布消息,详细描述了父亲离家时的衣着,请网友帮忙留意身边是否有符合这些特征的老人。消息发出后,引起了很多热心网友的关注。尤其是许昌市红十字蓝天救援队、许昌雷锋爱心社团等公益团体的志愿者,纷纷转发这条寻人信息。

3月31日8时许,周口市扶沟县一加油站的工作人员与刘先生取得联系。原来,刘先生的父亲不知不觉骑自行车到达了扶沟县,并在该加油站歇脚。得知父亲的下落后,刘先生请加加油站工作人员帮忙留住父亲。同时,他驱车赶往该加油站。当日10时许,刘先生把父亲接回了家。“如果没有热心网友帮忙,我真不敢想象会发生什么事。非常感谢大家,许昌真是一座‘好人之城’!”刘先生说。

我市中心城区公交站点500米全覆盖,公共交通出行分担率达20.25%
出入中心城区
请您做到“公交优先”

本报讯(记者 田建军)近年来,由于机动车迅速增多等原因,中心城区部分区域“行车难”“停车难”问题日益突出。为此,我市大力实施“公交优先、百姓优先”战略。目前,中心城区已实现公交站点500米全覆盖,公共交通出行分担率达20.25%。这是记者3月29日从市交通运输局获悉的。

公安交管部门统计数据显示,目前,市区机动车保有量已达30万辆,非机动车保有量已突破60万辆,城区道路交通压力持续增大,闯红灯、非机动车走机动车道、路面乱停乱放等现象较为常见,市区部分区域“行车难”“停车难”问题日益突出。

为此,近年来,我市大力实施“公交优先、百姓优先”战略,不断优化公交服务网络,缩短公共交通通勤时间,着力提升公共交通吸引力。市交通运输局副局长曹强介绍,目前,市区公交线路已达55条,公交专用道达75公里,公共交通出行分担率达20.25%,公交车发车间隔符合率达75%,平均运行车速达21公里/小时,公交服务满意率达92.6%。

市区先后开通了4条夜班公交线路,其中Y1路、Y2路与许昌东站对接,最晚开行时间为23时30分,极大地方便了市民夜间出行。另外,我市还实现了中心城区公交站点500米全覆盖,先后建成了许昌零距离换乘中心客运枢纽(许昌综合客运枢纽)、新东街首末站、长江国际首末站等公交场站,车均场站面积达267平方米。

公交车作为大容量的交通工具,每辆车占用道路资源相当于2辆私家车,载客量却是2辆私家车的10倍左右,优势十分明显。公交车速度、效率的提升,对保证中心城区交通畅通具有重大作用。目前,市区公交专用道设置率达24.7%,设置公交优先通行交叉口12个,以保证公交车交通高峰时段优先通行。

如今,我市为期3年的城区交通秩序综合整治工作已经进入攻坚期。为保障中心城区的交通秩序,我市将进一步推行“公交优先、百姓优先”战略,通过新建或改建、扩建城市主干道,科学设置公共交通港湾式停靠站,提升改造公交站台、候车亭等措施,进一步扩大

公交优先通行区域,给市民提供更快、更便捷的公交出行服务。请市民在出行时,尤其是出入中心城区时,不开或少开私家车,尽量选择乘坐公交车、出租车等公共交通方式,以减少拥堵,节约资源。

新闻连连看

公共交通出行分担率

公共交通出行分担率是指城市居民出行方式中选择公共交通(包括常规公交车和轨道交通)的出行量占总出行量的比率。它是衡量公共交通发展、城市交通结构合理性的重要指标。

目前,我国多数大城市的公共交通出行分担率低于10%,部分特大城市只有20%左右,而欧洲、日本、美国等大城市的公共交通出行分担率为40%至60%。这就是其私家车众多却很少拥堵的原因之一。



唱歌走秀

3月27日下午,市老干部大学模特队队员来到许昌市老年公寓开展志愿服务活动。队员们不仅为老人送去了米、面、油等生活用品,还表演了走秀、歌曲等节目,陪伴老人度过了一个快乐的下午。

记者 郝晋 摄

春暖花开,户外学习轮滑的孩子多了起来

孩子太早学轮滑,当心腿型不正

本报讯(记者 张汉杰)春暖花开,到户外活动的孩子多了起来。每到傍晚,不论是在广场还是公园,都可以看到脚踏“风火轮”、穿戴护膝、头顶“风驰帽”的轮滑宝贝。骨科医生建议,孩子5岁以后学习滑轮比较合适,太早学习影响骨骼发育,当心腿型不正。

3月25日,华灯初上,在市区科技广场西南角,一处用塑料围栏围起来的空地上,10多个孩子正在教练的指导下学习轮滑。记者观察发现,这些孩子中稍微大点儿的有七八岁,轮滑技术相对娴熟;小一点儿的有三四岁,正在教练的搀扶下学习轮滑。

“我们家孩子3岁的时候就想学轮滑,但我怕年龄太小影响其骨骼生长,现在4岁多了才让她学习轮滑。”在当日的采访中,一个孩子的妈妈告诉记者,

她询问了多家轮滑培训班,而且查询了不少轮滑协会的网站,都说三四岁是学习轮滑的好时机。

“我们有专业的教练,还有全套护具,安全没问题。”当记者问及多大的孩子能学轮滑时,某轮滑培训班的教练说,孩子年满4岁就能学习轮滑了。4岁后的幼儿虽然骨骼仍在发育中,但已具备平衡能力。适当运动可以促进骨骼发育,利于孩子成长,同时能增加臂、腿、腰、腹的力量和关节灵活性,锻炼肢体协调能力。

究竟多大的孩子适合学习轮滑?“孩子5岁后学轮滑比较合适。”许昌仁和骨伤医院骨科医生谷丰告诉记者,轮滑是一种协调性运动项目,需要孩子的身体具备平衡感及下肢协调控制能力,否则在如此快速的运动中,

发生危险的可能性极大。一旦伤及骨骼,将会影响孩子的最终身高,甚至造成双腿发育不均。“5岁以内的孩子,骨质偏软,绝大多数不具备协调性和平衡能力,虽然戴着护具,但也会因为用力不当造成肌肉、骨骼损伤。一旦伤到关节或者骨骼,就有可能留下后遗症。”

谷丰提醒,如果孩子的年龄和肌肉力量都符合练习轮滑的条件,家长最好为孩子找一个专业的教练。一个合格的教练会让孩子在练习前做充分的热身运动,练习完也会做相应的放松训练,这样可以有效减小运动损伤的概率。另外,孩子练习轮滑时一定要穿戴好护具,包括护腕、护肘、护膝、头盔,这样能有效保护孩子的头部和关节安全。为了保证安全,家长尽量不要到小商店购买这些安全装备。