

我市热力管网施工首次采用水平定向钻技术

# 路面不开槽 管道不架空 施工精度高

未来,文峰路、清潩河沿线将实现高温水供暖

□ 记者 王志鹏 文/图

3月21日,在我市强化集中供暖保障能力新闻发布会上,热力主管部门介绍,2019年,我市将新增集中供暖面积150万平方米。记者了解到,从3月底开始,新建、改建热力管网的主要责任单位河南能信热力股份公司,按照计划在市区不同地点全面施工。为了完成预定计划,在天宝路高温水主管网过清潩河工程施工过程中,该公司首次采用水平定向钻技术。

水平定向钻技术有哪些优点?施工完成后哪些区域的居民受益?4月2日,记者深入施工现场,进行了详细了解。

## 热力公司首次采用水平定向钻技术

当日9时,天宝路与文峰路交叉口东南角,在由绿色围挡围起的工地内,十几名河南能信热力股份公司的施工人员正在有条不紊地进行主管网的施工。与以往不同,工地内的路面没有被大面积挖开,只有3台大型机械正在作业。

“这台最大的机器叫水平定向钻机,是我们公司首次使用的新施工设备。”河南能信热力股份公司工程部经理司付恩介绍,以往铺设热力主管道需要把路面破开,遇到河时需将热力管道架空从河上跨过。水平定向钻机用钻头在地下打出可安装热力主管网的孔洞,整个施工过程无须对路面进行开槽。

## 钻头深入地下,对交通等影响较小

天宝路高温水主管网过清潩河工程全长600米,下穿文峰路、清潩河。因高温水主管网是双管道,因此施工总长

度达到1200米。文峰路与天宝路是市区主干道,按照传统的施工方式,需要将路面破开12米宽。这将对两条主干道的交通造成影响,也会对清潩河游园两侧的绿植和公共设施造成破坏。经过前期地质勘查,该工程适合采用水平定向钻技术施工。

“考虑到以上因素,我们公司决定采用水平定向钻技术。”司付恩说,该技术前期投资较高,施工难度较大,控制精度较高。

记者观察发现,通过使用水平定向钻技术,天宝路和文峰路的交通并未受到影响,清潩河游园内的绿植和公共设施完好。

## 环保性能好,工地几乎没有扬尘

记者在现场发现,随着水平定向钻机缓缓钻入地下,泥浆池内有一小股泥水涌出。部分裸露的地面由于铺设了防尘网,几乎没有扬尘现象。

“采用水平定向钻技术,环保水平提高了,工地上基本没有扬尘。”司付恩说,采用传统施工方式将路面破开后,地面会出现大量裸露的黄土。春季风比较大,很容易产生扬尘。采用水平定向钻技术,有效地减少了施工场地的扬尘。

河南能信热力股份公司技术部设计员韩世杰介绍,高温水主管网将从清潩河河床以下16.5米处穿过。为了保证钻头掘进的准确性,施工过程中,钻头每前进50米就要安装一个GPS定位器,以便随时对孔洞的角度和宽度进行监控。按照施工要求,每个检测点的精度必须控制在0.01度之内。

“施工难度较大,所以我们的工作人员一直在加班加点工作。”司付恩说。



工作人员正在操作水平定向钻机打孔。

市民将享受更好的用暖体验。

河南能信热力股份公司总经理助理张芳说,2018年,该公司按照市政府“继续推进供暖能力建设、强化集中供暖保障能力”的要求,新建、改建供暖管网16.5公里,新增供暖面积160万平方米,市区5万余名居民从中受益。2019年,他们将继续按照规划,完成中心城区新建、改建热力管网14.2公里,新增供暖面积150万平方米,新增集中供暖小区(单位)10个的目标,让更多市民的家在冬季不再寒冷。

**我在新闻现场**  
热线电话: 2770000

许昌高中南北校区之间正在修建一条人行地道

# 八一路北半幅的蓝色围挡4月中旬拆除

随后将封闭另外一侧车道施工两个月



王国宏向记者介绍该工程施工情况。记者 李嘉 摄

4月1日,市民程先生拨打本报热线电话2770000反映:我每天上下班要从八一路与文化路交叉口经过。该路口东侧的蓝色围挡设置半年了,致使高峰时段经常堵车。我想问问该工程什么时候结束,何时拆除围挡?

记者李嘉核实报道:“我住在茂源金色家园小区,工作单位在八一路与延安路交叉口附近。因此,八一路与文化路交叉口是我每天上下班的必经路口。”程先生说,去年下半年,八一路与文化路交叉口东侧封路施工。高峰时段,拥堵的汽车排二三百米。“这里的工程什么时候结束?”

4月2日11时许,记者前往八一路与文化路交叉口,看见许昌高中北校区大门西侧有一片区域被蓝色围挡围了起来。原本双向四车道的机动车道被围挡占去一半,向西的机动车道只剩下一个。

在许昌高中北校区大门口,一名学生家长表示,这里正在建设一条人行地道,这些蓝色围挡去年下半年就有了。“这里的围挡确实影响交通。非机动车道被占后,自行车、行人和汽车共用一

个车道,每天开车接送学生要在这个路口堵很久。”该家长说。

记者在现场了解到,该项目为许昌高中南北校区人行地道。根据项目规

有竣工。

记者进入围挡,发现有一个矩形大坑,里面已经铺上了沙土,几名施工人员正在夯实地面。“我正在铺设路基。什么时候完工,我不清楚。”一名施工人员说。

随后,记者在工地内找到了许昌高中南北校区人行地道工程现场负责人王国宏。他表示,去年7月他们在八一路设置蓝色围挡,进行前期准备工作,9月正式施工。

“这个项目在地下建人行通道,施工时涉及国防光缆、通信光缆,供水、供暖、排污等管道,牵涉多个单位,因此流程比较复杂,从而造成了延误。”王国宏说,现在人行地道北侧的工程主体已经完工,工作人员正在按照标准修复路面。预计4月中旬可以完工,并拆除蓝色围挡。

“工程结束后,我们将在南侧路面的地下施工,届时会封闭南半幅车道。工程进度会比较快,两个月就能完工。”王国宏说,他们会加班加点进行施工,如给市民出行带来不便,希望大家谅解。