

市中级人民法院公开宣判一恶势力犯罪集团

揽“生意”暴力收车，10名“90后”获刑

本报讯（记者 田建军 通讯员 姚永丽）近年来，分期付款购车的人越来越多。他们一旦逾期还款，连人带车都可能成为一些恶势力犯罪集团的猎物。4月12日，市中级人民法院公开宣判一起非法收车案。赵某等10名恶势力犯罪集团的“90后”，因犯寻衅滋事罪分别被判处有期徒刑，并处罚金、没收作案工具、追缴违法所得等。

非法收车 构成寻衅滋事罪

2017年以来，市民赵某等10名“90后”经常纠集在一起，通过网络四处揽“生意”，对全国各地一些逾期未还款车辆进行暴力收车。在收车过程中，他们利用拖车、轿车、信号屏蔽器、GPS定位器、移车轮、匕首、对讲机等工具，采取

偷盗、控制车主人身自由、强行抢夺等手段，造成了较为恶劣的社会影响。一审法官认为，被告人赵某等10人为获取非法利益，多次强拿硬要或者占用他人财物，情节严重，造成了恶劣的社会影响，其行为已构成寻衅滋事罪。

非法收车团伙 属恶势力犯罪集团

法官认定，赵某等10人为实施犯罪组成了专门从事非法收车行为的犯罪组织，属恶势力犯罪集团。在该恶势力犯罪集团中，被告人赵某为首要分子，6名被告人为主犯，3名被告人为从犯。最终，法院结合案件事实和法律规定，综合考虑犯罪既未遂、损害后果及被告人坦白、认罪悔罪、自首等各种情节后，对他们予以区别量刑。

一审宣判后，赵某等9名被告人向

市中级人民法院提起上诉。他们认为，他们根据合同约定及公司安排对违约人的车辆进行回收，有特定目标，不具备寻衅滋事的犯罪动机，且未扰乱社会秩序，其行为不构成犯罪；法院认定他们构成恶势力集团认定事实错误；法院扣押他们的车辆应依法予以发还。

法院驳回上诉 二审维持原判

市中级人民法院审理后认为，购车人如有违约行为，债权人应当依法实现债权。本案中，双方对购车人违约与否

及如何处理违约未达成共识。在事件没有紧迫到不能请求国家机关依法保护的 情况下，赵某等人采取盗取、控制他人人身自由、抢夺车辆钥匙等暴力手段强行非法收回车辆，已构成寻衅滋事罪。另外，他们为共同实施犯罪组成了较为固定的非法收车犯罪组织。该组织有首要分子，且每次非法收车过程分工明确，在一定时期内持续存在，多次实施违法犯罪活动，造成恶劣的社会影响，严重扰乱社会秩序，符合犯罪集团的法定条件，应当认定为恶势力犯罪集团。最后，市中级人民法院驳回上诉，维持原判。



三国历史剧 好戏连台

↑ 4月14日晚，河南省松慧爱心剧团演出的《曹操与蓝莺儿》在许都大剧院精彩上演。许昌第十三届三国文化旅游周期间，许都大剧院上演的与三国有关的历史剧，让广大戏迷过足了戏瘾。

记者 黄增瑞 摄

以球会友 乐在其中

← 为给许昌第十三届三国文化旅游周助力添彩，4月15日，由市体育局主办、市门球协会协办的许昌第十三届三国文化旅游周门球公开赛在南湖游园举行。这届门球公开赛吸引了全市16支门球队参加。门球爱好者以球会友，切磋技艺，乐在其中。

记者 万誉 摄

市区吴庄支巷路面和下水道将改造

本报讯（记者 万誉）4月10日，市民王先生向记者反映，市区五一路与许继大道交会处向南50米路西的一个小巷，下水道经常堵塞，污水漫出，影响市民出行。希望相关部门尽快处理。

记者赶到王先生所说的小巷，一股臭味儿扑鼻而来。该小巷南侧，有一排下水道，里面的污水已经漫出。行人路过此处，均绕道而行。在附近居住的槐先生告诉记者，该下水道经常堵塞。

“前面有座公厕。公厕的污水通过该下水道向外排放。公厕用水量大，下水道比较老旧，经常堵塞。”槐先生说，

前几天，他向魏都区五一路街道办事处反映了这个问题。工作人员表示，该路段马上会进行提升改造，到时候下水道会进行疏通。

在该小巷尽头，记者看到墙上贴了一张施工公告。公告显示，按照魏都区“四改一增”工作要求，近日，有关部门将对该路段进行提升改造。落款是五一路街道办事处，日期为今年3月。

随后，记者联系上了五一路街道办事处城建所所长韩艳丽。她告诉记者，该小巷叫吴庄支巷，是一条老旧街道。

“以前，该下水道一堵塞，我们就找

人疏通，但治标不治本。”韩艳丽说，为了改善居民的出行环境，吴庄支巷已被列入“四改一增”范围。“届时，我们会重新铺设下水道、硬化路面。”

4月11日，记者再次来到吴庄支巷，发现路面污水已被简单清理，环卫工人对路面进行了清扫。



自动挡汽车 空挡滑行能省油？

业内人士：小心烧坏变速箱

本报讯（记者 黄舒平）“前段时间，我换了一辆自动挡汽车。有时为了省油，我像开手动挡汽车一样空挡滑行。可有人说自动挡汽车不能滑行，这样会损伤汽车。”4月11日，市民周先生咨询记者，自动挡汽车能否空挡滑行。

为了开车更加省心，不少人选择购置自动挡汽车。一些司机开车有空挡滑行的习惯，认为这样省油。

“我就是这样开车的，遇到下坡的时候，将挡杆拨到N挡（空挡）滑行。”有10多年驾龄的朱先生说，他开车时，经常空挡滑行。

“空挡滑行的主要目的是省油。汽车在空挡滑行时，利用重力、惯性保持移动，不需要利用发动机产生动力。”许昌金鹰汽车维修站站长黄培亭说，现在的汽车早已脱离化油器，使用电控喷油，电控喷油的核心在于怠速。电控喷油的车的怠速不可调，低于怠速时发动机仍然会喷油点火。所以，在前方确认刹停前切空挡是可以省油的。远距离滑行，持续空挡反而会因为频繁喷射燃油导致费油。

“其实空挡滑行不但不省油，而且可能烧毁变速箱。”黄培亭说，空挡滑行，变速器输出轴转速很高，发动机怠速运转，变速器油泵供油不足，会恶化润滑状况。空挡滑行对变速器内部的多片离合器来说，虽然动力已经切断，但被动片在车轮带动下高速运转，容易引起共振和打滑现象，产生不良后果。

“道路交通安全法明文规定，汽车驾驶员下坡严禁空挡、熄火空挡滑行操作。”市公安局交通管理支队第三执勤大队大队长李洪涛说，汽车在空挡滑行时，离合空挡齿轮与传动装置相连，行星齿轮与传动装置分离。在下坡时，如果发生突发情况，缺乏制动力的汽车很难控制，容易发生事故。所以，驾驶员考试中有这么一项规定：学员驾车空挡滑行超过3秒考试不合格。