

北侧桥涵3盏路灯坏了两盏,南、北两侧桥涵墙面掉漆

新兴铁路桥下灯光昏暗 市民通行不便建议提高亮度

数字城管:该案件已经派至相关单位

4月15日,市民李先生拨打本报热线电话2770000反映:我经常从新兴铁路桥下经过,那里灯光非常昏暗,有的地方几乎看不清路面。希望相关部门关注此事,提高桥下的亮度。

记者贾同岭核实报道:当日10时许,记者来到新兴铁路桥。此处是新兴路与京广铁路交会处,桥下有3个桥涵,中间较大的桥涵设有机动车道,两侧桥涵设有非机动车道和人行道。

新兴铁路桥连接中心城区和京广铁路以西区域,车流量较大。上下班高峰期,桥下时常出现车流长龙。

记者由东向西走进北侧桥涵,看到桥涵入口处墙壁上装有一盏路灯。在灯光和阳光的照射下,记者看得清路面。记者继续向前走一二十步后,发现光线慢慢变暗,路灯也不亮了,只能勉强看清路面。

通过整个桥涵,记者一共走了62步,用时30秒。记者注意到,北侧桥涵中共有3盏路灯,其中两盏已经损坏。灯罩上落满灰尘,防护网上布满蜘蛛网。人行道石板路面约有1米宽。由于年久失修,石板有些松动,加上光线不足,行人走在上面一定要小心。

随后,记者来到南侧桥涵,发现这里的3盏路灯全都亮着,光线较北侧桥涵好很多。不过,南、北两侧桥涵的墙面都掉漆,阴天或者晚上,灰色的墙壁让桥涵变得暗了许多。

附近居民建议,桥涵中的路灯要及时维修,并将墙壁刷白,以提高桥涵内部的亮度。

“桥涵中的路灯早就该修了,晚上黑



白天依然光线昏暗,市民从新兴铁路桥下经过很不方便。记者 贾同岭 摄

乎乎的,啥都看不清楚。老人和孩子从桥下经过,特别不安全。”李先生在附近的农机公司家属院居住。他说,晚上,新兴铁路桥外灯火通明,桥下黑漆漆一片,给市民通行带来诸多不便。他希望相关部门尽早维修,为市民安全出行提供保障。

现场采访结束后,记者联系了市市政设施管理中心养护科。该科工作人员说,根据职能划分,他们单位主要负责维修桥涵以外的护栏、路灯和路面,桥涵中的设施归铁路部门维修。考虑到市民的出行安全,他们将派人到现场查看,争取

两天内将坏掉的路灯修好。至于粉刷墙面的问题,他们需要向上级部门汇报。

记者又将该问题反映至12319市数字城管平台。接线员告诉记者,他们已将此事进行立案处理。目前,该案件已经派至相关单位。

市民热线特别行动
电话:2770000 热线QQ群:112855657
提供新闻线索有奖

《临街楼盖好了,围挡为啥不拆完?》后续 施工围挡已拆除 行人可正常通行

本报讯(记者 王志鹏)前不久,本报对前进路与议合路交叉口一临街楼施工后围挡迟迟未拆除的事进行了报道。4月13日,12319市数字城管平台回复,该问题已经解决。

4月14日,记者再次来到前进路与议合路交叉口,看到那栋临街楼东侧人行道上的建筑工地大门门板已经拆除,原本被挡住的路已经可以通行。

“终于拆了,这下可以走人行道了。”从该处经过的市民胡大伯说,行人不用再走非机动车道,心里踏实多了。而旁边的梁大爷说:“为啥光把门板拆了,留下两根门柱?”

现场采访结束后,记者与文峰街道办事处取得联系。4月15日下午,该办事处副主任高广勇说,接到数字城管派来的案件后,该办事处及时与开发商进行沟通,得知该临街楼还没有达到交工条件。开发商计划在交工后,将工地大门拆除。

为了方便市民通行,该办事处工作人员与开发商积极协商,先将工地大门的门板拆除,其他部分等交工后再拆除。

便民热线
13137880666 2770000
QQ群:112855657
欢迎报料 报料有奖

如何补办独生子女证

郭女士:因为多次搬家,我丢失了独生子女证。请问,如何补办?

魏都区西关街道办事处寿昌社区工作人员回复:市民申领独生子女补贴无须持独生子女证,若有工作单位,由工作单位开具相关证明;若无工作单位,由社区开具相关证明,到社区办理手续即可。此外,市民补办独生子女证,须持结婚证、夫妻双方与孩子的身份证、户口簿复印件、夫妻合照3张和工作单位出具的婚育证明,到户籍所在地社区办理。

装修房子能否提取住房公积金

李先生:我打算提取住房公积金,装修自己的一套房子。可是,我听说现在装修房子不能提取住房公积金。请问,这是真的吗?

市住房公积金管理中心工作人员回复:自2018年11月12日起,我市取消自住住房装修费用、房屋维修基金及物业管理费住房公积金提取。

捡到猫头鹰如何处理

蒋先生:我是建安区三高的一名教师,4月16日在校内捡到一只猫头鹰。请问,我该如何处理?

市110应急联动指挥中心工作人员回复:我们会与蒋先生联系。市民如果捡到野生动物,可拨打110,民警会上门对野生动物进行处理。

值班记者 王志鹏

魏文路与龙兴路交叉口交通组织优化 设置分隔带,行人直行,汽车绕行

本报讯(记者 贾同岭 文/图)“路口这么调整,开车虽然有点儿绕,但不堵车了,挺好的。”4月13日,市民张先生驾车从东城区魏文路与龙兴路交叉口路过时发现,路口设置了分隔带,限制机动车通行。

当日上午,记者来到该路口,看到路中间新设了分隔带。行人和非机动车可以通行,机动车则需要绕行至其他路口。

李先生在附近的创业中心工作,认为该路口交通组织如此优化挺好的。“魏文路上由南向北行驶的车辆经过这里时,需要继续向南行驶几百米,在南海街掉头也很方便。”他说,该路口交通组织优化后,机动车无法在此转向,交通秩序明显改善。

“这样优化后,路口不再有排队转弯的车辆,行人经过时更安全。”市民陈女士在附近的瑞贝卡·和天下小区居住。她说,此前,机动车辆、非机动车和行人在此会合。因距离天宝路和魏文路交叉口不足百米,这里常常堵车。

东城区市政管理中心副主任魏选民说,龙兴路与魏文路交叉口打开以后,交通不畅。不少市民向公安交管部门和市政部门反映,要求对该路口交通组织进行优化。为此,4月11日,东城区市政管理中心联合公安交管部门,来到这里实地查看,现场开出优化“处方”。



魏文路与龙兴路交叉口,行人和非机动车可以从这里通过,汽车须绕行。

“交通不畅的主要原因是转向车流和直行车流交织在一起,互不相让。如果在这里设置信号灯,距离魏文路与天宝路交叉口不足100米,只能是雪上加霜。”魏选民说,经过多方论证,他们最终确定在此路口设置分隔带,限制机动车通行。

具体做法是,在该路口中间设置分隔带,行人和非机动车可由此通过。原本在此转向和掉头的机动车需要到附近的魏文路与天宝路交叉口或魏文路与南海街交叉口。为方便车辆掉头,魏文路与南海街交叉路口的交通护栏向后移,提高转向通行率。