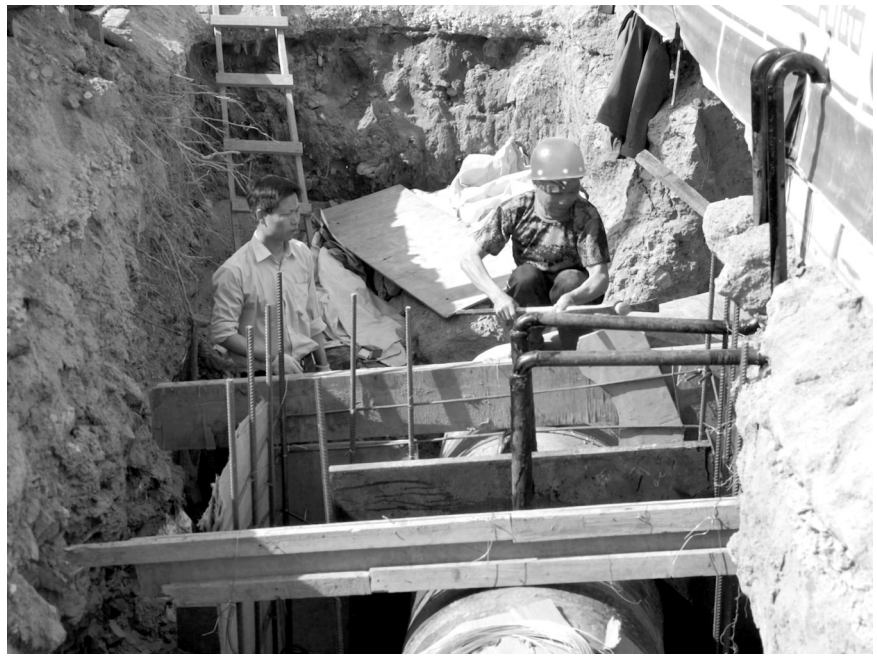
三里桥蒸汽管网技术改造工程本周内完成

增加一条热力主管道 许都公园附近居民受益

本报讯（记者 王志鹏 文/图）4月17日10时许，许都路与百花路交叉口东北角的绿色围挡内，在太阳的照射下，3名满头大汗的工人正在为打最后一个固定桩作准备。该工地是河南能信热力股份有限公司（以下简称能信热力公司）三里桥蒸汽管网技改工程的最后一个施工点。该工程完工之后，在未来的供暖季，许都公园附近用暖小区的居民将从中受益。



三里桥蒸汽管网技术改造工程现场，施工人员在为打最后一个固定桩作准备。

满头大汗赶工期，争取本周内完工

4月17日10时许，室外温度21摄氏度。在许都路与百花路交叉口的施工点，能信热力公司的3名施工人员在阳光的照射下满头大汗。

他们分工协作，一人在坑槽内切割木板，一人递木板，一人将木板插在热力管道与架设好的钢筋之间。

“热力管道在这里拐了一个弯儿，所以必须打固定桩。”施工现场负责人徐玉周说，在热力管道的拐弯儿处打固定桩的目的是防止主管道在使用过程中沉降和左右位移。热力管道在供暖和停暖的时候，会因热胀冷缩产生一定的应力。应力有可能造成管道沉降和左右位移。管道如果沉降和左右位移，那么寿命将受到影响。

三里桥蒸汽管网技改工程3月15日开工，本应已经完工。

徐玉周说，3月、4月，许都公园的大型活动比较多，加上配合许都路小学建设，所以工期受到一定影响。不过，经过最近几天赶工，本周之内该工程将基本完工。

增加一根主管道，许都公园附近居民将受益

“三里桥蒸汽管网技改工程实际上是增加了一根热力主管道。”徐玉周介绍，这根主管道在许都路上，西端与百花路热力主管道相连，东端与三里桥街热力主管道相连。该管道铺设完成后，在集中供暖季，许都公园附近健发御园、瑞贝卡新天下等小区的居民将受益。

近几年，许都公园附近小区居民的用暖需求逐年增加。为了满足居民的用暖需求，能信热力公司规划在许都路增加一根热力主管道。

能信热力公司技术员刘曜萌介绍，百花路和三里桥街均铺设有热力主管道，但是两条道路之间的许都路没有修通，造成许都公园附近部分小区的暖气输送距离较长。大家都知道，暖气输送距离越长，途中的热损耗越多，特别是蒸汽管网。

增加了这条主管道之后，将在百花路和三里桥街的主管道之间形成新的循环，从而缩短暖气输送距离，减少热损耗。许都公园附近用暖小区的居民将从中受益。

热力管网加紧建设，小区内部设备也需升级

能信热力公司总经理助理张芳介绍，在上一个供暖季，该公司专门从热力设备生产厂家请来专家，对市区供暖问题比较集中的小区“把脉问诊”。

在“把脉问诊”的过程中，专家发现部分小区内部热交换站的设备已经老化，热交换效率较低，导致供暖效果受到影响。如果不对小区内部热交换站的设备进行改造，提高热交换效率，那么依然难以保证有较好的供暖效果。

因此，在能信热力公司加快建设的同时，用热小区也应对老化的供热设备进行改造甚至更换。热力主管道和小区内部供热设备都处于正常状态时，才能使小区居民享受到较好的用暖效果。

我在新闻现场 热线电话：2770000

八龙路东侧绿化带内

增加景观道 总长180米

本报讯（记者 黄增瑞）“这条景观道修好后，我们接送孩子就更方便了！”4月16日上午，在市区八龙路学府名苑小区大门口，看到绿化带内侧施工人员正铺设木塑板，该小区居民刘振仑如是说。

在施工现场，记者看到，这条小道位于学府名苑小区西门以南，紧临该小区西围墙，南至学府街。“这条景观道总长180米、宽2米，由宽15厘米的木塑板铺设而成，木塑板下面是钢架结构。”施工方负责人张伟龙对记者说。

据了解，市区八龙路两侧的人行道相对狭窄，高峰期市民走在人行道上很拥挤。为了接送孩子，学府名苑小区的居民只好在绿化带内侧走，时间长了，踩出一条小路。小路坑洼不平，给居民带来不便。

4月17日，记者从东城区市政管理中心了解到，东城区市政管理中心对八龙路两侧的绿化带进行重新绿化，在绿化带内种植了红叶李、丛生桂花、红叶石榴球等17种绿化植物。在八龙路东侧，施工方还对绿化带进行微地形处理，也就是用土堆成高于地面的造型，下一步将在上面放置8个小鹿造型美化绿化带。

东城区市政管理中心副主任靳兆阳介绍，目前，根据市里的统一规划，东城区范围内的八一路、莲城大道、建安大道、天宝路有数十个景观节点要进行景观提升改造。5月份之前，大部分景观提升改造工程将完工。

公交车在七一路电子数码城停靠，这里却没有站点信息，乘客一头雾水

Y1路公交车 为啥在这里没有站点信息？

本报讯（记者 贾同岭 文/图）“为啥我在许昌大酒店附近找不到Y1路公交车的站点信息？”4月16日，市民李先生告诉记者，他晚上乘坐公交车时，发现市区七一路许昌大酒店附近的公交站牌上没有Y1路公交车的站点信息，但是Y1路公交车在这里停靠。这让他很不解。

当天20时30分许，记者来到七一路许昌大酒店门前，看到附近的公交站点有不少人在等候公交车。一个学生模样的女孩子皱着眉头看站点信息，疑惑地说：“Y1路公交车不经过这里吗？这里咋没有它的站点信息？”

“Y1路公交车在这里停靠，但这里一直没有站点信息。”一名热心的男乘客说，他经常在这里乘坐Y1路公交车到八一路。

记者看到，该站点名为七一路电子数码城，停靠的公交车较多，有1路、5路、6路、11路、101路、102路、Y3路、Y6路和Z1路，唯独没有Y1路公交车的站点信息。随后，记者来到路对面，看到那里也没有Y1路的站点信息。没多久，一辆Y1路公交车从火车站方向驶来，在该站点停靠。

“没有站点信息，公交车却在此停靠，很容易误导乘客。”在此等车的乘客纷纷表示，公交公司应该补齐站点信息。

随后，记者联系到市公交公司。该公司工作人员解释，Y1路公交车是夜班公交车，线路和白天的11路公交车几乎重合。七一路电子数码城站点应该有该线路的站点信息。“我们会派人到现场实地查看。如果站点信息不全，我们将及时整改，方便市民乘坐公交车。”

七一路电子数码城站点没有Y1路公交车的站点信息。

便民热线
13137880666 2770000
QQ群：112855657
欢迎报料 报料有奖

民间借贷能否进行公证？

市民李先生：我做生意时，与他人发生借贷关系，手中存有不少借条，在债务偿还过程中出现了一些问题。请问，公证部门能否为我的这些借条进行公证？

市公证处工作人员回复：只要在国家法律许可的范围内，民间借款协议就具备法律效力。借贷双方如果出现经济纠纷，可先自行协调解决。如协调不成，可起诉至法院处理。目前，市公证处暂不对民间借贷进行公证。

信号灯时长能否调整？

市民张先生：市区八龙路与八一路交叉口的信号灯，南北方向红灯时长为90秒，绿灯为20秒。绿灯时间太短，不利于通行，希望相关部门进行调整。

东城区市政管理中心工作人员回复：信号灯时长是根据通过该路口的交通量确定的，因此不同的路口，信号灯时长不尽相同。八龙路与天宝路交叉口的绿灯时长仅有20秒，确实有些短。鉴于此，我们已和相关部门联系，将尽快派人对该路口信号灯时长进行调整，提高该路口的通行率。

值班记者 贾同岭