

大货车追尾车头被挤扁 消防员雨中救出被困司机

事发襄城县湛北乡通往紫云书院的路上,雨夜行车务必谨慎



消防队员对被困驾驶室的司机予以施救,并送上救护车。市消防救援支队襄城县大队供图

□记者 孙学涛

“喂,是消防队吗?襄城县湛北乡通往紫云书院的大路上,两辆大车追尾了,一个大车司机被卡着出不来,快不行了,你们赶紧来!”

4月25日1时30分,一阵急促的电话铃声打破了夜晚的寂静,接到报警,许昌市消防救援支队襄城县大队立即调派两辆消防车和14名消防队员,冒着大雨迅速赶赴现场。

1时45分,消防队员到达现场,映入眼帘的是汽车零件散落一地,追尾大车车头严重变形,被彻底挤扁,成了一堆废铁。

幸运的是,肇事司机尚有意识。他的双腿被死死卡在车座中间,不时地发出痛苦的呻吟声。见消防队员到来,嘴里一直嚷嚷着:“大哥,救救我吧,我实在受不了!”

“放心吧!老乡,我们会很快把你救出来的,你现在需要做的就是保持冷静,配合我们救援……”许昌市消防

救援支队襄城县大队政治指导员邵科伟与被困司机进行对话,不停地安慰他。

消防队员迅速展开救援,同死神展开激烈争夺。

鉴于追尾的两辆车紧紧地吸连在一起,根本没有留下救援的空间,消防队员决定让前方的大货车往前移动,与后车分离。

邵科伟一方面安排抢险救援车利用钢缆拖住后车,另一方面指挥前车司机缓缓向前移动车辆。经过一番努力,两车终于分离。此时,消防队员李继辉进入大货车驾驶室,再次查看被困者双腿被卡位置。

他发现,被困驾驶员右腿膝盖被挤在驾驶室中控台处,无法动弹。根据情况,消防队员首先将副驾驶座椅掀开,然后利用撬杠撬起中控台,试图将被困者右腿拔出。

“哎哟!”消防队员稍一用劲,被困人员立即疼得嚷出声来。

“他的腿被卡得过紧,怎么办?”

“利用抢险救援车牵引车辆A柱,同时用液压扩张钳扩张,看能不能把他的腿拔出来……”邵科伟再次调整救援方案。结合新的营救方案,消防队员根据各自分工,再次展开救援。

2时20分,大货车A柱被牵引车辆拉开,被困司机身体大部分已能活动。此时,消防队员利用扩张钳对驾驶室进行扩张,被困人员右腿被成功取出,并被消防队员抬至救护车上送往医院进行医治。

“我正在正常行驶,突然听到‘咚’的一声,赶紧停车下来查看,发现一辆大货车狠狠地撞在我的车上,具体什么原因,我也不清楚,可能和天黑路滑有关。”被追尾车辆的司机说。

“雨夜行车,天黑路滑,司机一定要提高警惕。特别是在深夜,雨势大的时候,一定要找地方避雨,切勿‘两眼一抹黑’地向前开!”邵科伟说,他们已经多次处理此类警情,但愿以后这样的情况越来越少。

“数字城管”发挥作用 提高案件处置效率

本报讯(记者 张铮 通讯员 邵峰)4月27日,市数字化城市管理中心信息采集员在巡查中发现,市区劳动路一家店铺门口乱堆物堆料,立即通过“城管通”上报该问题,很快问题得到解决。其实,这只是市数字化城市管理中心近期推行优化派遣流程的一个缩影。

据了解,近日,市数字化城市管理中心通过推行优化派遣流程、大力督查督办、及时沟通反馈等措施,进一步提升紧急问题的派遣、处置效率,让群众更加满意。

优化派遣流程,对于突发问题、12319热线受理群众投诉的紧急问题、上级部门交办问题,实行“线上”和“线下”双轨并行的指挥派遣机制,一方面快速登记后,“第一时间”电话通知责任单位到达现场进行处置;另一方面通过数字城管系统进行立案派遣。两个渠道同时推进,减少中间环节,提高问题派遣效率。

同时,该中心成立紧急问题督导组,由督导负责人带队,接到紧急问题后,立即赶赴现场了解情况,协调责任单位处理,即时进行整改。对于群众投诉的问题,在交办后、处置中、整改完等阶段,通过发送短信或电话通知等方式,及时向群众进行回复。

市教育局政务开放日 问问题、提建议, 为许昌教育建言献策

本报讯(记者 肖涛 通讯员 杨继奎)4月25日,市教育局举办2019年上半年政务开放日活动,邀请全市各界代表观摩我市教育发展现状,并为我市教育发展建言献策。

当日8时许,参加活动的各界代表们齐聚市教育局,先后参观了攻坚办等科室后,前往许昌第二高级中学,现场观摩2019年度市区中招体育考试,了解现代技术在保障考试公平、公正、透明方面的作用。活动的最后一站是许昌高中,代表们了解了我市高中教育发展的有关情况。

在随后的恳谈会上,市教育局局长杨钧安就我市教育发展的基本情况向各位代表进行了汇报。在交流环节,代表们畅所欲言,共同为许昌教育事业的发展建言献策。

关于许昌市文峰北路提升改造施工期间 实施车辆分流绕行的公告

为保障文峰北路(老国道107)提升改造工程顺利实施,按照《关于认真贯彻执行公路安全保护条例的通知》中关于公路养护封闭施工管理的相关规定,报经有关主管部门同意,对行驶该路段车辆实施限行,并制定分流绕行路线,公告如下。

一、限行时间:2019年5月5日0时—2020年3月31日24时。

二、限行区域:文峰北路北外环垌庄环岛至S325彭花路交叉□。

三、绕行线路

- (一)小型车辆及客车
 - 1.小型车辆(含小客车)
 - 双向通行:建德路—滨河路—万通大道—腾飞大道—许昌北环;许昌北环—魏武大道—建德路。
 - 单向通行:从文峰北路道路两侧非机动车道通行,其中聚贤街至昌盛路之间路段因3座桥梁施工,道路全幅封闭断行,车辆需经魏武大道、镜水路绕行。
 - 2.大客车、公交车
 - 大客车、公交车可从建德路—滨河路—万通大道—腾飞大道—许昌北环或

- 许昌北环—魏武大道—建德路双向通行。
- (二)过境大货车
 - 1.自漯河方向至新郑、郑州:G107线—S237线枪张路(向北)—新G107线—S325线—G107线或走京港澳高速。
 - 2.自新郑、长葛方向至漯河: S325线彭花路(半幅通行)—新G107线—G107线或走京港澳高速(长葛东站)、郑尧高速(长葛西站)。
 - 3.自平顶山、襄城方向至郑州、开封: S103线—S325线—G107线; S103

- 线—G107线—S220线许开路或走兰南高速(襄城站)—永登高速。
 - 4.自平顶山、襄城方向至漯河、周口: 由G311线、S329线茨苕路、S238线向东。
 - 5.自禹州方向至开封、周口: S103线—S325线彭花路—S220线许开路/S219线(新G230线)、S103线—G107线—S220线许开路或走郑尧高速(禹州东站)—永登高速。
- 文峰北路提升改造工程建设指挥部办公室**
- 2019年4月29日