

文峰北路即将封闭施工,部分过境大货车须绕行新 107 国道
目前,新 107 国道通行情况怎样,能否很好地承担分流任务?

宽阔平坦有“颜值”,过往司机都说“中”

107 国道连接北京与深圳,简称“京深线”,纵贯许昌南北,是我市一条极为重要的过境交通动脉。多年来,从文峰路迁至学院路,再从学院路改到许州路,又由许州路改至城东约 6 公里处新建……它的每一次“外迁”都见证了许昌城市建设的快速发展。

如今,文峰北路即将封闭施工,部分过境大货车须绕行去年已经大部分完工并与老 107 国道形成环线的新 107 国道。目前,新 107 国道通行情况怎样,能否很好地承担过境大货车分流任务? 走过新 107 国道的司机对它有何评价? 5 月 8 日,记者进行了实地探访。

□ 记者 陈晨 文/图

平坦整洁的道路上车辆川流不息 双向六车道视野开阔

去年 12 月,长 22 公里的新 107 国道彭花路至枪张路段完工通车,并与老 107 国道形成环线,为文峰北路即将封闭施工时部分过境的大货车提供了绕行方案。昨日,记者驱车来到该路段进行了探访。

当日 8 时许,记者驾车沿许鄠快速通道东出市区,行驶 6.3 公里后,在建安区五女店镇周店村东侧的新 107 国道跨许鄠快速通道处左拐,通过匝道驶入新 107 国道。

记者面前的道路豁然宽阔,水泥墩将双向六车道的 新 107 国道分成东西两半幅,沥青混凝土路面平坦整

洁,让驾车人的心情不觉好了不少。一路向北,记者看到,无论是路面的交通标线还是路边的交通指示牌都已设置完毕,崭新显眼。大货车、小汽车、面包车……各类车辆各行其道,秩序井然。

“我五一才走过这里。新 107 国道修得就是中,不仅宽阔,而且平坦,不再让人受颠簸之苦。”李磊师傅是一位卡车司机,常往返于郑州与漯河。他说,新 107 国道绕开了车流量巨大的许昌城区,较以前更加宽阔平坦。即使文峰北路没有封闭施工,大货车司机也愿意走这里。



新 107 国道建成段双向六车道,平坦宽阔。

道路两侧是百米宽的绿色景观 银杏、麦冬、松柏绿意盎然

当然,除了宽阔平坦的路面外,新 107 国道给司机留下较深印象的还有两侧的绿色景观。记者在探访过程中深有体会。

当天,记者一路驾车,看到平坦宽阔的道路两侧 100 米宽的范围内栽满了或高或矮的绿色植物,且地面均被草坪覆盖,不时有景观小品出现,让人难忘。特别是在下穿郑合高铁之后,向北不远到达新 107 国道跨新元大道处,西南侧匝道旁,银杏、麦冬、松柏等绿色植物组成两处景观小品,着实让人眼前一亮。

“我们是今年 3 月来这里开展绿化工作的,目前已完成全部栽种任务,正在进行后期的管养。”在这里,记者遇到了正和工友一起给绿色植物浇水的建安区市政工人盛中显。他告诉记者,上

下新 107 国道的匝道旁均营造了颇有特色的景观小品,十分养眼。

“我们长时间驾车行驶在路上,难免会出现视觉疲劳。路边栽了这么多绿色植物,时不时就能看见美丽的景观,正好能缓解疲劳。”采访中,不少大货车司机对新 107 国道两侧的绿化表示赞赏。

记者了解到,按照工程设计方案,新 107 国道绿化宽度单侧 100 米,绿化面积 13210 亩,其中长葛市 5500 亩、建安区 6010 亩、东城区 1700 亩;目前已绿化 13500 亩,其中长葛市 5640 亩、建安区 6010 亩、东城区 1850 亩,均超额完成任务。不仅如此,我市林业部门也高度重视新 107 国道两侧的绿化,计划将其打造成生态廊道。相信不久之后,这里会绿意更浓、更加美丽。



新 107 国道跨新元大道西南侧匝道旁,工人正在给绿植浇水。

新闻连连看

又有约 10 公里长将在近期完工通车 力争许昌段与开封段尽快衔接

宽阔平坦有“颜值”的新 107 国道建成段(彭花路至枪张路段)已经完全具备为文峰北路即将封闭施工分担车流的能力。在当天的采访中,记者了解到,新 107 国道枪张路至梨园转盘段长约 10 公里,目前绿化、标志、标线、标牌等基础施工已基本完工,正在加紧铺设沥青混凝土,预计近期能全部完工通车,与老 107 国道形成环线,更好地为过境大货车提供便利。

同时,市公路局正在积极与省交通运输厅公路管理局和开封市相关部门对接,争取支持,尽快实现新 107 国道许昌段与开封段衔接。新 107 国道全线通车后,许昌将迎来新发展。

记者了解到,新 107 国道北起郑州航空港经济综合实验区,经我市长葛

市、建安区、东城区,南与现有 107 国道连接,全长 44 公里。项目全部建成后,一条过境交通动脉将打通许昌中东部南北,对拉大许昌城市框架、方便群众生产生活、带动经济发展、推进郑许一体化、拉动许港产业带都具有十分重要的意义。

正在兴建的郑州南站就坐落在新 107 国道郑州航空港段旁边,并且从许昌北站旁边穿过。一条公路连接了两座高铁站。新 107 国道全线建成通车后,必定能有效借助郑州航空港带动许昌经济发展。

“真的好期盼啊!希望它快点儿全线完工通车,那就太方便了。”对于新 107 国道全线完工,不少市民充满期待。

107 国道许昌段的“前世今生”

文峰路原名备战路,是 107 国道的一部分。改革开放前,备战路和县乡公路的状况差不多。沥青路面只有 7 米宽,坑坑洼洼,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪。市民乘车走备战路到郑州需要七八个小时。1985 年,由于该路毗邻许昌标志性建筑文峰塔,经过广泛征求社会各界的意见,市地名委员会审议通过,备战路正式更名为文峰路。

1986 年,为了缓解市区南北方向的公路交通压力,我市对文峰路进行整修,主要是将沥青路面换成水泥路面,同时将道路两侧各加宽 3 米,使路面宽度达到 13 米。从此,文峰路上的机动

车大量增加,尤其是大货车、小汽车越来越多。

1997 年,我市把东城区新建的学院路作为 107 国道过境公路。至此,文峰路完成“国道使命”,成为市区的一条主干道。

2009 年,107 国道许昌段东移至许州路,主路面管理维护、清扫工作由市公路管理部门负责,绿化带、慢车道、污水管道等配套设施由所在地管理。

2016 年 10 月 8 日,107 国道改线项目又一次开始实施。此次改线与前两次不同,基本为全境改建,长约 44 公里。