

累计投入2亿多元,全市绿道建设总长度达574.46公里

城市绿道:遇见不一样的风景

逐步形成了“绿道成网、景观相连、景随步移、人景交融”的城市绿道格局

核心提示

鸟瞰美丽的许昌:一条条城市主干道,就像城市的“动脉”,奔涌着的是效率;一条条蜿蜒的绿道,则是城市的“静脉”,流淌着的是幸福。

近年来,我市将城市绿道建设作为重要民生工程,将其纳入国家生态园林城市创建的重要内容,坚持“系统化、人性化、特色化”的原则,全市绿道建设总长度达574.46公里,逐步形成了“绿道成网、景观相连、景随步移、人景交融”的城市绿道格局。

那么,许昌城市绿道建设给我们的生活带来了什么?今年,针对城市绿道建设,我市还有哪些动作?5月12日,记者对此进行了采访。

□ 记者 张铮



5月13日航拍的市区天宝东路附近绿道环绕,景色如画。记者 牛书培 摄

打造城市绿道

改善城市生态环境,提升人居生活品质

如果问许昌最美的绿道在哪里,可能不少人会想到中央公园的沿湖绿道。这里的绿道毗邻湖岸,花红柳绿。

这段环状绿道只是许昌城市绿道的一个缩影。数据显示,截至2018年年底,许昌市已建成城市绿道约574.46公里,其中中心城区绿道278.86公里。

“这里的环境非常优美,既适合徒步也适合骑行。”谈及中央公园的绿道,市民李强话语里饱含喜爱,绿道支线在丛林簇拥中一片葱茏,山水一色的景观尽收眼底。

“家门口的绿道,正在潜移默化地改变人们的生活方式。”家住东城区的小张表示,绿道已经成为不少人进行慢跑、徒步等健身活动的首选。

挖掘城市“绿色潜力”

城市绿道连接点、线、面、环相结合的绿色生态空间

漫步于市区建设路旁的护城河边,沿途娇羞的垂柳、海棠、榆叶梅和碧桃映入水中,生出“一河映翠绿,两岸生繁花”的美妙景象。

何为绿道?

“以自然要素为依托和构成基础,串联城乡游憩、休闲等绿色开敞空间,以游憩、健身为主,兼具市民绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。”住房和城乡建设部印发的《绿道规划设计导则》中这样定义。

城市绿道不仅仅是一条路,还是城市规划的“思路”。市城管局局长刘静告诉记者,近年来,在创建国家生态园林城市的进程中,我市将绿道建设与城市园林建设融为一体,坚持高点起步、高位设计、城乡统筹、全域覆盖,结合许昌地形、地貌、植被、水系及城市功能定位,高标准制定了《许昌市城市总体规划(2015—2030年)》,编制实施了《许昌市城市绿地系统规划(2015—2030年)》《许昌市道路(含停车设施)专项规划

占地3300亩的中央公园绿道蜿蜒、林木葱郁、游人如织。“走在公园里,到处是花草树木,满满的幸福感、获得感。”市民刘冰说,到周末,她过去一般待在家里看电视,如今却爱上了与朋友们在中央公园散步。

在许昌街头,不乏和刘冰一样的市民,他们已经习惯出门见绿的惬意生活:在每天清晨或晚饭后,沿着城市绿道到附近的园林广场或袖珍绿地公园舒展筋骨、放松心情。

市民的生活之所以发生这样的改变,得益于我市在加快绿道建设过程中,以绿为魂、以水为脉、以文为核打造城市绿道,有效地改善了城市生态环境,明显地提升了人居生活品质。

(2015—2030)》《许昌市绿道规划(2017—2030)》等专项规划,确定了“五横、五纵、绿绕城”的绿道绿廊系统总体规划结构,通过绿道连接形成点、线、面、环相结合的整体空间形态。

其实,从2013年以来,我市大力实施清潞河、饮马河、灞陵河等水系景观建设,结合水系综合治理工程,沿河实施绿道建设,串联起城区内主要河流、湖泊、城市公园绿地等。目前,我市中心城区沿清潞河、饮马河、中央公园等重要城市轴线及干道,已建设绿道278.86公里,同步建设驿站35处,成为城区休闲慢行系统的首批展示线路。

在绿道建设中,我市注重将其与三国文化有机结合,将西湖公园和春秋楼景区、灞陵桥景区、曹魏古城等一批具有三国文化特色的文物古迹、文化街区等联系起来,沿绿道建成三国文化景观节点23处、雕塑33座,绿化面积达368.7万平方米,塑造了历史与现代完美融合的园林文化景观。

实施“绿满许昌”行动

让市民尽享“绿色福利”,提升幸福感

城市绿道的建设,对市民来说有哪些实打实的好处呢?

在许昌城区密集建设绿道,形成乔灌木种类、多层次的植被结构,可起到净化空气、改善环境和维护区域生态安全的作用,周边环境随着负氧离子的释放将得到进一步改善,动植物生长与繁衍将不断丰富自然生态景观,进而增强市民的幸福感和获得感。采访中,谈及城市绿道给大家带来了哪些“绿色福利”,刘静这样说。

如今,人们更愿意选择在绿道内出行,既健康又安全。骑自行车或步行,生活节奏放慢下来,更有利于身体健康。这缓解了城市交通混乱和拥挤问题,达到了交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

值得一提的是,许昌的城市绿道除了满眼绿意外,还非常接地气,更加方便市民歇息、休闲、如厕。很多绿道内配建了公厕、公共自行车站点、休闲小

广场。居民在绿道内行走,疲惫时可坐下休息,同时可欣赏附近的绿树红花,极大地提高了生活的舒适度和幸福感。

其实,从2016年开始,我市累计投入2亿多元,大力实施“绿满许昌”行动计划。今年,我市加大投入力度,斥资10.89亿元实施生态园林城市提升项目144个,通过绿地建设构建点、线、面相结合的绿色生态网络。

同时,城市绿道具有休闲健身、绿色出行、生态环保、社会与文化、旅游与经济五大功能。许昌市城管局透露,沿建设绿道线路近期将建设驿站35处,其中一级驿站4处、二级驿站4处、三级驿站27处,满足近期绿道设施需求。

城市绿道是会呼吸、有生命的道路,需要被爱惜、被呵护。下一步,我市将精心构筑、巧手营造,不断提高绿道管护水平,提升绿道的服务能力,让绿道不断向着幸福延伸……

新连连看

啥是“五横、五纵、绿绕城”的绿道绿廊系统?

根据许昌市中心城区各类资源要素的分布、道路交通系统和城市总体规划要求,已经规划了“五横、五纵、绿绕城”结构的许昌市绿道绿廊系统。

“五横”:以石梁河带状公园、永兴西路—永兴东路、永昌西路—永昌东路、天宝路、帝豪路—建安大道构建生态廊道,构成横向骨架。

“五纵”:以灞陵路—灞陵河公园、

清潞河带状公园、魏武大道—饮马河带状公园、玉兰路西侧防护绿地、忠武路两侧防护绿地构建生态绿道,构成纵向骨架,形成网状结构,完善城市慢行系统,串联各城市节点。

“绿绕城”:沿北苑大道、新107国道、三洋铁路等两侧绿地构建城市绿道环路,达到绿道绿廊环城的基本构想。

