

围挡立、路面破,车辆绕行,众多各类大型工程车辆穿梭,工人加班加点……

文峰北路提升改造工程正式开工

核心提示

整齐划一的绿色围挡,穿梭的破碎机、挖掘机、雾炮车等大型工程车辆,加班加点的工人师傅……随着新107国道重要路段建成通行,并与老107国道形成环线,很好地分流过境大货车,备受市民瞩目的文峰北路(永昌路—彭花公路)提升改造工程5月11日正式开工。未来一段时间,该施工路段将迎来让人耳目一新的升级改造,完工后将以全新的面貌展现在市民面前。

那么,文峰北路施工是否顺利,会有何改变和亮点?周边居民对其评价如何?5月13日,记者深入施工一线,为您探访。

□ 记者 陈晨 文/图



文峰北路(永昌路—彭花公路)提升改造工程施工现场,东半幅正在进行混凝土路面破碎清运。

围挡竖立、道路封闭 东半幅混凝土路面已破除1000余米

当日上午,天气阴沉,气温微降,记者从单位出发,经八龙路、陈庄街,沿文峰路一路向北,来到文峰路与永昌路交会处,也就是文峰北路(永昌路—彭花公路)提升改造工程南端。从这里可以看到,再向北延伸的文峰北路主路面已经封闭,被高2.5米的绿色围挡围了起来。以前从这里经过的大型货车不见了踪影,小型车辆和非机动车都只能从一旁宽约5米的非机动车道通行。

走进封闭路段,首先映入眼帘的是一队排列整齐的大型运输车。它们在破碎机、挖掘机和雾炮车的配合下,将路面碎石运送出去。一些工人在一旁对混凝土路面破碎后不好运送的大块钢筋进行切割。现场施工紧张而有序。

“文峰北路历经多次修缮,路面结构复杂,其中有钢筋混凝土铺面,也有

普通混凝土铺面。钢筋混凝土铺面经过破碎机破碎,还需要人工进行二次切割才便于运走,所以给施工带来不小的难度。”在现场,腾飞市政公司总工办吕瑞品正在指挥工人抓紧施工。他告诉记者,5月10日开始立围挡,11日正式开始施工,目前进行破除的主要是主路面的东半幅,已经破除约1300米。

“永昌路与文峰路交会处向北破除了约1000米,昌盛路与文峰路交会处向南破除了约300米。”吕瑞品说,待主路面全部破碎清运结束,新路面铺设才会开始。为了方便小型车辆通行,等主路面全部施工结束后,非机动车道等才会进行提升改造。“时间紧,任务重。为了让市民早日走上新道路,我们在没有居民区的地段实施‘两班倒’的模式昼夜施工,保证施工快速高效推进。”

按城市道路提升改造 其间还将在北海新建一座220多米长的大桥

吕瑞品告诉记者,文峰北路(永昌路—彭花公路)提升改造工程全长约14.7公里,为许昌对接郑州的重要通道,预计明年3月全部完工。

“具体提升改造按城市道路执行,以沥青混凝土铺面,主路面仍为29米宽的双向六车道,中间设有隔离护栏,非机动车道宽5米,主路面与非机动车道之间为4米的侧分带。”吕瑞品说,提升改造路段两侧的法桐将保留下来,继续作为行道树。侧分带采用“岛头景观+大树+低矮地被”的模式,种植苗木将选择树干笔直、树冠大小合适的花树、彩叶树及常绿乔木。

“目前,我了解到,选用的绿化树有樱花、紫薇等。栽种之后,待到开花之时,它们立于非机动车道与机动车道之间,必定很美丽。”吕瑞品说,人行道两侧的绿化带统一提升至13米宽,保留两侧绿地内直径10厘米以上大

树,局部路段形成视线通透的立体景观。整体绿化将更加高档、美观。

“路灯也将换为LED节能灯,人行道由透水步砖铺设。”吕瑞品介绍,此次提升改造最大的亮点应该是,新建一座220多米长的大桥,立于北海水系之上。

吕瑞品带着记者来到大桥即将开工建设的地点——聚贤街与文峰路交会处,见到了主要负责该桥建设的腾飞市政公司六处处长姜磊。

“从这里向南220多米,以后将建起大桥。”姜磊告诉记者,该段道路原位于北海水系之上,下有几个涵洞连接两侧水系。此次借着提升改造,将其改建成一座空心板桥。

“建成后,桥面会有坡度,下有4个过水孔,桥两侧28个桥墩上设有观景平台,必定成为北海水系新景。”姜磊说。

提升改造备受关注 过路司机和周边居民均对暂时的不便表示理解

提起文峰路,许昌市民都不陌生。文峰路曾是107国道的一部分。随着城市框架逐渐增大,107国道不断向东迁移,但文峰路依然是纵贯我市南北的交通动脉,承担着艰巨的通行任务,交通地位非常重要。文峰北路此次提升改造吸引了众多市民的关注。

“虽然现在走着不方便,但相信提升改造后会比以前好走。”在当天的走访中,记者遇到了不少由于主路封闭不得不走非机动车道或绕道通行的司机。他们均对暂时封闭施工造成的通行不便表示十分理解,对工程十分支持。

“该好好修修了!之前最难走的是文峰北路与许开路交会处,路面几乎全部破损,每当有车经过,晴天会扬起灰尘,要是下点儿雨,泥水四溅。”司机王文轩每天都要经过文峰北路来往

于市区与长葛。当天,他对文峰北路的改造期待满满。“我的车底盘低,经常在这条路上刮到。相信提升改造后,路面平坦、干净,这样的情况不会再出现,我也不需要经常洗车了。”王文轩笑着说,文峰北路(永昌路—彭花公路)经历此次大“整容”,必将成为我市一道亮丽的风景线。

此外,记者了解到,该工程是我市百城提质工程项目之一。文峰北路(永昌路—彭花公路)提升改造通车后,不仅能够很好地改善通行状况,保障群众出行安全,有效缓解道路扬尘污染,而且符合“郑许一体化”的要求,会对推进郑许中心城区和沿廊道城镇合理分工、功能互补、协同发展,构建“一轴双核三区”的网络空间格局,把“郑许一体化”区域建成产业、城市与生态共生共融的城市组合区域起到重要作用。

新闻连连看

文峰路的“前世今生”

文峰路原名备战路,曾是京深线的一部分。作为107国道途经许昌城区的一部分,文峰路北起小南海,南至许由路,纵贯市区,全长4.1公里,承担着艰巨的通行任务,交通地位非常重要。

改革开放前,备战路和县乡公路的状况差不多。沥青路面只有7米宽,坑坑洼洼,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪。市民乘车走备战路到郑州需要七八个小时。

由于毗邻许昌标志性建筑文峰塔,1985年,经广泛征求社会各界的意见,

市地名委员会审议通过,备战路更名为文峰路。

1986年,为了缓解市区南北方向的公路交通压力,我市对文峰路进行了整修,主要是把沥青路面换成水泥路面,同时将道路两侧各加宽3米,使路面宽度达到13米。从此,文峰路上的机动车年年大幅增加,尤其是大货车、小汽车越来越多。

1997年,我市把东城区新建的学院路作为107国道的过境公路。至此,文峰路完成了“国道使命”,成为市区的一条主干道。