

《报废机动车回收管理办法》下月实施

报废机动车回收价 将由市场说了算

新华社北京5月16日电 国务院日前公布了《报废机动车回收管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》将于6月1日起施行。同时,2001年公布的相关办法废止。《办法》实施后,报废机动车有什么注意事项?记者采访了报废机动车回收行业的代表性组织中国物资再生协会副会长高延莉。

取消数量控制 不等于取消资质

为充分发挥市场在资源配置中的主导作用,《办法》取消了对报废机动车回收企业实行数量控制的要求。

“有人认为,取消数量控制就是取消资质认定制度,这种看法是错误的。”高延莉说,《办法》明确规定,国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度。未经资质认定,任何单位和个人不得从事报废机动车回收活动。

《办法》还对报废机动车回收企业实行“先照后证”制度。企业依法取得营业执照后,再申请取得回收资质认定。

强化安全环保监管 首次明确生产者责任义务

《办法》强调坚持绿色发展理念,强化了对报废机动车回收拆解行业的安全环保监管,特别是针对一些企业随意处置危险废物、固体废物等问题,增加了有针对性的规定,并加大对有关违法

行为的处罚力度。

如针对当前报废机动车回收企业环保意识普遍较低,基本上没有建立固体废物存储台账的问题,《办法》增加了存储拆解场地、设备设施、拆解操作规范等方面的规定。

“《办法》首次明确了生产者的责任和义务。”高延莉说,目前,我国报废机动车回收利用率仅为75%左右,很多能够再使用、再生利用及再次加工利用的资源没有得到充分利用。例如,废玻璃、安全气囊引爆后的物品、橡胶、氟利昂等都被作为不可再利用的垃圾进行了处理。

报废机动车的残值 不再与废金属价格挂钩

相比2001年的老办法,《办法》删去了报废机动车的收购价格参照废旧金属市场价格计价的规定,由市场主体自主协商定价。

据了解,长期以来,由于我国报废机动车使用年限过长,绝大多数零部件可利用价值不高,因此过去的办法把报废机动车的残值按照废金属价格计算,这样就使得报废机动车回收拆解的经济效益在很大程度上受钢铁价格影响。尽管在当时符合实际情况,但现在越来越不合时宜。

“《办法》规定报废机动车的残值不再与废金属价格挂钩,而是以市场为导向,突出了市场配置的主导作用,将大幅提高报废机动车回收价格,并调动机

动车所有人报废机动车的积极性。”高延莉说。

根据《办法》,为促进资源循环利用、加速机动车更新,国家鼓励报废机动车拆解的回用件,特别是“五大总成”,即发动机、方向机、变速器、前后桥、车架,有条件地进入市场销售。同时,除“五大总成”以外的零部件,符合保障人身和财产安全等强制性国家标准、能够继续使用的,在标明“报废机动车回用件”后可以进入市场销售。

禁止报废机动车整车非法交易 促进行业健康有序发展

《办法》对报废机动车交售行为也作了规定:除机动车所有人将报废机动车依法交售给报废机动车回收企业外,禁止报废机动车整车非法交易。

“报废机动车整车非法交易行为不仅会严重威胁到人身和财产安全,还会对环境造成二次污染,并给社会带来不安定因素,是法律决不允许的违法行为。”高延莉说。

据介绍,《办法》出台之前,报废机动车回收企业不愿意投入资金进行改造,发展较好的企业也是“手工+半自动化”,呈现出效率低下、浪费资源、附加值低、污染环境等特点。

“《办法》施行后,对整个行业而言既是压力,也是动力,将有利于报废机动车回收行业形成健康有序的发展新格局。”她说。

嫦娥四号新发现 证实月幔成分

新华社北京5月16日电 月球表面以下60千米至1000千米的月幔,由哪些物质组成?困扰科学家已久的问题有了最新答案。中国科学院国家天文台5月16日公布,由该台研究员李春来带领的一支研究团队利用嫦娥四号在月球背面获取的探测数据,给出一批直接证据,将为完善月球形成与演化模型提供支撑。

中科院国家天文台和上海技术物理所组成的研究团队通过对嫦娥四号在月球背面着陆区获取的就位光谱探测数据进行分析,发现着陆区月壤物质中橄榄石相对含量最高,低钙辉石次之,仅含有很少的高钙辉石。

李春来表示,嫦娥四号的着陆区位于月球最古老的撞击盆地,月亮早已减薄或完全剥离,且有充足证据表明,嫦娥四号的分析对象是因为小天体撞击而挖掘、抛射到表面的月幔物质。因此,分析发现的矿物组合很可能代表了源于月幔的深部物质,证实月幔富含橄榄石。

关于月球起源的一个重要假说——月球岩浆洋理论推断,随着岩浆的演化,较轻的斜长石组上浮结晶形成月亮,橄榄石、辉石等较重的富含铁、镁元素的矿物下沉结晶形成月幔。然而,这一关于月幔物质组成的推论此前尚未被很好地证实。

2019年1月3日,嫦娥四号探测器着陆在月球背面的冯卡门坑内。此后,玉兔二号巡视器驶抵月背表面,其上携带的红外成像光谱仪成功获取了着陆区探测点的高质量光谱数据。

4月70个大中城市房价 稳中略升

新华社北京5月16日电 5月16日,国家统计局公布的数据显示,4月份,一、二线城市新房价格环比涨幅略有扩大,三线城市涨幅回落。在“一城一策、因城施策”调控下,我国房地产市场基本延续平稳态势,稳中略升。

从环比看,国家统计局数公布的据显示,4月份,新建商品住宅价格环比上涨的城市数量达67个,较上月多2个,最高增幅为河北秦皇岛的1.8%;下跌的城市有2个,比上个月少2个,韶关和赣州以-0.1%并列跌幅第一;仅桂林一城持平。

市场人士分析称,春节期间市场成交低迷,市场积蓄大量的购房客户在3至4月份走出一波“金三银四”的市场行情。



新闻速递

《数字乡村发展战略纲要》印发

11月底前,全国全面实施携号转网

民航发展基金征收标准降低50%

河南推进县域医疗中心建设,2020年达到“二级甲等”水平

百度旗下度小满入股哈银消费金融公司

美国2018年新生儿数量降至32年来最低

据新华社等媒体报道

北京世园会 迎来“内蒙古日”

5月16日,内蒙古民族歌舞剧院的演员在北京世园会“内蒙古日”活动上表演。

当日,2019年中国北京世界园艺博览会“内蒙古日”活动在北京世园会园区开幕。 新华社发



六部门联合印发《办法》:

共享单车企业原则上不得收取用户押金

新华社北京5月16日电 记者5月16日从交通运输部获悉,交通运输部、中国人民银行、国家发展改革委、公安部、国家市场监督管理总局、银保监会日前联合印发了《交通运输部新业态用户资金管理办法(试行)》(以下简称《办法》),明确运营企业原则上不得收取用户押金。《办法》将于6月1日起施行。

《办法》共5章27条,对用户资金收取、开立专用存款账户存管,以及建立联合工作机制强化监管等作出了具体规定。在用户资金收取方面,《办法》明确,运营企业原则上不收取用户押金,确有必要收取的,应当为用户提供运营

企业专用存款账户和用户个人银行结算账户两种存管方式,供用户选择。同时,为减少个人资金损失,对用户的押金和预付资金规定了限额。

为保障用户资金安全,《办法》要求运营企业在注册地银行开立专用存款账户,并与银行签订相关协议,按照用户资金管理要求存管用户资金。押金专用存款账户只能办理原路退还押金、扣除赔偿款、提取计付利息转账业务。运营企业在扣除押金前,要及时告知用户。汽车分时租赁、互联网租赁自行车押金最长退款周期分别不超过15个工作日、2个工作日。

《办法》要求预付资金建立备付金制度,且预付资金专用存款账户留存资金不得低于运营企业预付资金余额的40%;可提取部分预付资金只能用于运营企业与服务用户有关的主营业务,不得用于不动产、股权、证券、债券等投资及借贷。

相关负责人称,考虑到运营企业开立专用存款账户、与相关银行实现信息系统对接等工作需要一定时间,《办法》对存量用户资金纳入管理设立了6个月的过渡期。运营企业在《办法》发布前收取的用户资金,应当在11月30日前按照《办法》存管。