

众多中国企业家到非洲开展投资经营,越来越多的非洲朋友去中国经商工作。在我曾经工作过的浙江省,有个小城叫义乌,号称世界“小商品之都”,现在有几千名非洲商人常驻那里,从事中非贸易。

——摘自习近平《携手共进,谱写中非合作新篇章》(2015年12月4日发表)

全国晚报总编增强“四力”大型采访活动走进浙江金华·义乌篇

义乌精神成就世界“小商品之都”

□ 记者 邓雷 艾胜利 文/图



“义新欧”中欧班列

有着悠久历史的义乌,素有“文化之乡”的美誉。千年历史形成了“勤耕好学、刚正勇为、诚信包容”的义乌精神。1920年春,陈望道回到家乡分水塘村,在年久失修的柴屋里完成了《共产党宣言》的翻译工作,燃起了信仰之火。这片燎原的信仰之火与义乌精神的碰撞,为义乌人建设世界“小商品之都”提供了巨大的精神支撑。

如今,红色火种分水塘村、义乌城西乃至整个义乌都在薪火相传中展现出旺盛的生命力。“一带一路”倡议提出近6年来,因开放合作共赢的理念,义乌获得了国际社会的高度认同。从义乌发出的“义新欧”中欧班列更被习近平总书记称赞为亚欧大陆互联互通的重要桥梁和“一带一路”建设的早期成果。

义乌精神

世界“小商品之都”

红色信仰

真理的“甜味”长留

“真理的味道是甜的。”1920年春,29岁的陈望道回到家乡分水塘村,在年久失修的柴屋里,用两条长凳支起一块旧门板,既当床铺又做书桌,凭借一盏油灯,日以继夜,伏案译书。2012年11月29日,习近平总书记在参观国家博物馆《复兴之路》大型展览时,在《共产党宣言》首个中文全译本前讲起了陈望道的故事。

如今的分水塘村,红色品牌效应日益显现,黛瓦白墙内聚着绿色产业,古街长廊上散播着国际元素,村民们相继开发了一批民宿、农家乐、特色副食店等,生意越做越红火。

“小时候村里没有电,出山一趟要走1个多小时的山路。改革开放以后,村里才通了电。如今,村里可以说有了翻天覆地的变化。”陈望道的侄女陈华仙说,“今天的好生活,要感谢陈伯伯!”虽然,和陈望道这个伯伯从未谋面,但陈华仙注定要和这位伯伯联系在一起。从2011年开始,陈华仙成为陈望道故居的管理员和义乌讲解员。在一次又一次的讲解中,陈华仙对陈望道有了更深的了解。

“现在有很多干部、学生、游客来这里开展活动,2018年游客超过18万人次,今年以来已有8万多人。”陈华仙说。如今的陈望道故居已经成为省级文物保护单位和爱国主义教育基地。分水塘村也顺利通过浙江省红色旅游教育基地、浙江省2A级景区村庄评审。

乡村振兴

望道信仰线成富民线

乡村振兴战略是党的十九大提出的一项重大战略。“产业兴旺,生态宜居,乡风文明,治理有效,生活富裕”是实施乡村振兴战略的总要求。望道信仰线位于义乌城西街道西北侧,规划总面积24.2平方公里,是义乌十条美丽乡村精品线之一。随着建设工作的不断推进,分水塘村红色主题建设日渐完善,何斯路村、石明堂村、七一村等沿线村庄景点逐渐形成规模,各具特色,形成了“众星拱月”的红色旅游新气象。

义乌城西街道在望道信仰线沿线深入挖掘本地优势文化资源的同时,复兴乡村文化,加强党建引领,实现文化产业快速发展。分水塘村作为“信仰的火种”,党员充分发挥先锋模范作用,带头在村中发展民宿、农家乐、义乌麻花等特色产品;何斯路村引进“百工百坊”项目,通过非遗文化的活化展示吸引游客前来参观,并制作文化相关产品进行售卖;石明堂村依托古村文化和书圣文化创意园形成养生休闲业;七一村引入瓷艺大师余晓球和竹编大师何福礼,打造七一大师文创园。

今年以来,望道信仰线沿线村共接待游客超过35万人次。其中分水塘村接待参观人数7.7万人次,直接经济收入有300多万元;何斯路村接待参观学习团队、散客超过16万人次;七一村接待游客人数超过10万人次。全长13公里的望道信仰线已成功转变成一条绿色生态线、产业富民线、乡村振兴线。

“游客来了,农家乐和民宿火了。”这句话的背后,蕴含着城西街道在“旅游+”这个命题上所作的努力。在明星村的融合发展方面,分水塘“信仰火种”+何斯路“山水新居”+七一村“新兴产业集群”,实现游客、住宿、餐饮资源共享。“心中有信仰,脚下有力量。城西街道将以望道信仰为‘红色引擎’,以红色旅游激活‘红色细胞’,真正让望道信仰线成为新的产业富民线和党建高地。”城西街道党工委副书记陈彩说。

新丝路 新起点 中国·义乌欢迎您

对外开放

万千经营户受益

义乌城西街道七一村是望道信仰线上的重要节点,也是“一带一路”上的重要一环。

全国唯一一列由民营企业运营的中欧班列——“义新欧”从这里始发,开通了至中亚五国、西班牙、伊朗、俄罗斯、阿富汗、白俄罗斯、拉脱维亚、英国、捷克等9条线路,辐射35个国家。义乌人在改革开放的时代长卷里继续书写“莫名其妙、无中生有、点石成金”的义乌传奇。

2014年11月18日,第一列烙有“义新欧”标识的火车从义乌铁路西站发车,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国家,历时21天,最终抵达西班牙首都马德里。这条全长1.3万公里的中欧班列铁路线,打开了义乌和欧洲经贸往来的新通道。目前,“义新欧”是我国到达境外城市、运送货物品种最多的中欧班列。

“义新欧”中欧班列,一头连着义乌这个全球最大的小商品集散地,一头连着西班牙马德里这个欧洲最大的小商品集散地,成为“一带一路”上的耀眼金丝带。一列列往返于义乌与欧洲各大城市之间的中欧班列,带去了“义乌制造”“浙江制造”“中国制造”,带回了沿线各国的源头货。义乌中国进口商品城的生意也借此“提速”,汇集了100多个国家的8万种产品,源头货比例超过60%。

2018年,义乌对“一带一路”沿线国家进出口1252.1亿元,同比增长6%。这也从侧面反映了“一带一路”倡议提出6年以来,义乌商人迎来了一个更广阔的市场。“以前来采购的外商以中东、非洲的为主,现在‘一带一路’沿线的外商越来越多,每天我都要接待好几批。”义乌国际商贸城经营户张吉英说,她经营的伞具是季节性产品,走海运需要40天左右,而走“义新欧”中欧班列只要18天左右就能够到达客户手中。

如今,每年到义乌采购的境外客商超过50万人次,有100多个国家和地区的1.5万多名境外客商常驻义乌,商品出口到世界219个国家和地区,市场外向度在65%以上。

壮丽70年·奋斗新时代
——推动高质量发展调研行