



6月开始静态验收
8月进行联调联试

郑合高铁 年底通车

许昌北站站场,中间两条股道是正线,两边靠近站台的是到发线。

核心提示

长期以来,许昌人前往华东地区均须转车。郑合高铁历经3年建设,于今年6月初开始静态验收。如今,许昌北站及许昌北站站前广场进入建设的“冲刺阶段”。

□ 记者 吕正子 文/图

站房主体已经完工

6月17日上午,在中原路与新元大道交叉口东北角,郑合高铁许昌北站建设工地正在施工。许昌北站站房主体周围布满脚手架和绿色防护网,宛如一个被绿布包裹的盒子。

沿着施工便道进入站房,一个巨大的四方形空间呈现在记者眼前:屋顶由密密麻麻的钢筋焊接而成,四周是数根粗大的混凝土承重柱,南北两端建有平台。承重柱之间,工人正在安装巨大的玻璃幕墙。这里就是许昌北站候车大厅。

“许昌北站站房是线下侧式站房,总建筑面积达14985平方米。”中铁十一局站房Ⅰ标党工委书记王建勋说,该站房主体地上两层、局部地下一层,整体建筑高21.7米、长186米、宽54米。候车大厅的建筑面积达6150平方米,能容纳1000人同时候车。

许昌北站站房以“曹魏故都、水韵莲城”为设计概念,对“菡萏浮波、莲花盛开”形状进行提炼,并用虚实结合的手法加以渐变、组合;整体造型取材于许昌本地特色建筑,展现了许昌鼎立中原的古都文化和展翅腾飞的豪迈姿态。

王建勋介绍,许昌北站的施工难点有两个:一个是钢结构屋顶的施工。因钢结构屋顶面积过大,工人们只能在地面将其焊接好,然后用大型千斤顶将其抬升至指定高度,待四周的承重柱完工后,撤去千斤顶。

另一个难点是站房外墙铝板和玻璃墙的安装。许昌北站站房为钢筋混凝土框架结构。根据设计方案,其外

墙由铝板和玻璃墙构成。其中,铝板的安装面积达17536平方米,玻璃墙的安装面积达3961平方米。

目前,许昌北站站房主体工程已经完工,工人们正在进行内饰装修。

许昌北站站房后面是许昌北站站场。许昌北站站场规模为2台6线,含2座岛式站台、2条正线和4条到发线。

穿过许昌北站站房候车厅,从玻璃墙上一个施工便道走出,便来到许昌北站站场的高填方路基之下。前方是一条隧道,连通两座岛式站台,隧道内安装着照明灯,十几名工人正在铺地砖、贴瓷片。

“这里是许昌北站的进站地道,刚刚咱们从玻璃墙上穿过的施工便道,未来将作为许昌北站进站口。”中铁十一局站前Ⅰ标质量总监化凯鹏介绍,许昌北站站场采用高填方路基,站台、钢轨设在路基之上。其中,站台顶部距离钢轨1.2米,钢轨距离地面6米。因此,许昌北站的旅客乘降方式被设计为“下进下出”,两条地道可供旅客进站、出站。

站场路基之上,2座站台已建好,2条正线和4条到发线已铺设完毕。站台上,工人们有的在铺设白色的花岗岩地砖,有的登上脚手架在混凝土雨棚上安装桥梁、铺设电缆。

“许昌北站的雨棚上和站台地砖下都埋设有电线,有的是电力线,有的是通信线。”化凯鹏说,许昌北站的主体结构与许昌东站差不多,最大的不同在于雨棚。许昌东站使用的是钢结构无柱雨棚,优点是美观大方、现代感强,缺点是维护麻烦,掉落的

材料会危及列车运行。许昌北站使用的是混凝土有柱雨棚,虽然外观不及无柱雨棚大气,但造价低,利于维护、保养。

许昌北站站台下是铺设好的轨道。站场中间的两条轨道是郑合高铁的正线,不停靠许昌北站的列车将通过这两条轨道呼啸而过。正线两侧是4条到发线,停靠许昌北站的列车将停在这4条铁轨上。

“许昌北站的站台宽12米、长450米。”化凯鹏说,现在,郑合高铁正在进行静态验收,预计今年8月进行联调联试,今年12月底全线通车。

许昌北站对许昌的意义颇为重要。首先,它打开了许昌直接通往华东的大门,把许昌与中国最富庶的区域连接在一起。其次,郑合高铁东端的合肥是铁路枢纽,许昌可通过合肥开设前往福州、厦门及赣州、深圳的高铁列车。最后,许昌北站设有连接许昌东站的联络线的条件,如与许昌东站连通,将大大提升许昌的铁路地位。

站前广场7月底竣工

许昌北站站房前是许昌北站站前广场。当日上午,广场南侧的公交车停靠场上,3排钢结构的公交雨棚已经安装完毕,地面已平整、硬化;广场中央是花岗岩铺设的主广场,四周有几个黑色的玻璃房;广场北侧是公交车停车场。

“主广场上的黑色玻璃房是地下空间出入口。”南京同力建设集团股份有限公司的陈建是许昌北站站前广场的项目负责人。陈建介绍,许昌北站站前广场包括47000平方米的地面广场和21000平方米的地下空间。地面广场包括16000平方米的公交车停车

场、30000平方米的主广场及9000平方米的出租车停车场。

地面广场与地下空间通过12个出入口衔接。其中,2个为汽车出入口,2个为配有电梯的大型人行出入口,8个为小型人行出入口。

“预计本月底,许昌北站站前广场的地面部分将完工。地下空间正在进行精装修。7月底,整个项目即可完成!”陈建说,许昌北站站前广场的建成,一方面将方便许昌旅客前往许昌北站乘车;另一方面可以提升城市品位,加快许昌北站组团区域的发展。

