

强力推进教育体制机制改革 全市50所学校 先行试点进行家校合作 特色活动和项目探索

本报讯(记者张莉莉 通讯员韩泰山)7月2日上午,记者从市政府新闻办公室召开的家校携手育英才行动启动仪式暨家校合作论坛新闻发布会上获悉,7月5日,我市将举行家校携手育英才行动启动仪式暨家校合作论坛。

家校携手育英才启动仪式暨家校合作论坛由市委宣传部、市教育局、市妇联及相关部门联合组织,市教育局承办,山东省泰山教育创新研究院和启明星管理咨询中心协办。家校携手育英才行动分为启动仪式、专家报告、主题论坛、专题讲座四部分。据悉,这是我市第一次在教育系统举办家校合作方面的活动,届时将邀请多位全国知名家庭教育专家主讲,囊括幼儿、小学、中学等学段。

当前,我市基础教育三年攻坚已进入收官阶段,教育体制机制改革正在强力推进。新闻发布会上,市教育局党组成员、副局长赵建鹏表示,未来三年,我市将通过机制创新、专业支持、平台建设、项目引领、环境营造等,逐步规范和完善家校共育组织机构,搭建家校共育平台,引进家校共育专家队伍和项目资源,实施家校共育示范引领工程,激发学校和家长活力,提升家庭教育指导服务质量,提高家长家庭教育水平,营造和谐共处、多元合作、相互促进的教育生态,促进学校、社区、家长与学生共同发展;到2021年,初步形成具有许昌特色的家校共育教育生态,成为河南省家校共育的先行者、引领者和示范者。

据悉,家校携手育英才行动启动后,将以点带面,以特色实践引领家校共育发展。全市50所学校先行试点进行家校合作特色活动和项目探索,试点完成后归纳出符合我市实际、特色鲜明、成效显著的家校共育工作长效机制,带动更多学校家校合作工作规范化、常态化、制度化。

普及垃圾分类知识 让垃圾分类家喻户晓

本报讯(记者张铮 通讯员郭海洋)推行垃圾分类既是“新时尚”,又是“持久战”。7月2日,市城管局组织召开生活垃圾分类培训会,通过学习垃圾分类的相关法律法规,宣传垃圾分类知识,推动我市生活垃圾分类工作的开展。

培训会现场,省供销社中联集团副总经理姜维、浙江联运环境公司特聘垃圾分类一级培训师刘巧莉,向与会人员系统介绍了垃圾减量、垃圾分类的基本常识,以及垃圾分类现状、如何进行生活垃圾分类等知识。

“做好垃圾分类工作,能够有效改善小区的卫生环境,提升小区的品质。这需要每一位居民参与。”市城管局副局长李彦欣说,推进垃圾分类,需要居民养成主动分类的习惯。

与会人员纷纷表示,在今后的工作和生活中要加强宣讲,让垃圾分类家喻户晓,人人参与这项环保工作。

暑假里上“安全课”

本报讯(记者毛迎)7月1日,市健康路小学三(4)班学生来到市防震减灾科普馆,学习防震减灾知识,增强安全防范意识,提升自我保护能力。

郑许市域铁路长葛段控制性节点施工进度顺利

双洎河将现“长虹卧波”



双洎河大桥施工现场

□ 记者 吕正子 通讯员 白新星

郑许市域铁路长葛段北起郑许市界,南至规划北苑大道,全长19.78公里。在这条铁路线上,有双洎河大桥、下穿郑万高铁、上跨京港澳高速公路、下穿京广高铁等控制性节点要进行建设,还有简支梁架设、现浇梁制作及U形槽开挖等施工。

目前,郑许市域铁路长葛段施工进度顺利,双洎河大桥的桥墩已经制作完成,现浇梁制作也在有序进行。

河面宽140米,最深处6米 两座桥墩建设近一年

7月1日上午,长葛市区东北,黄金大道横穿大周产业集聚区。大周产业集聚区以西,黄金大道北侧,双洎河自西北逶迤南流。宽阔的河面上,横跨一座钢铁栈桥。栈桥东侧,有两个口字形平台。平台中空,可以看到下面的河水。两个平台的中空区域内,各有一个桥墩屹立于水面之上。南侧的桥墩已经拆掉模板,混凝土墩身在阳光的照射下熠熠生辉;北侧桥墩的模板还未拆掉,几名工人正在桥墩上作业。

“这是郑许市域铁路双洎河大桥的桥墩!”中铁十六局郑许市域铁路项目指挥部三分部副总工程师韩文治说,按照工程设计,双洎河大桥桥梁是连续梁,全长190米,有两个桥墩,桥面宽10.6米。

该桥从2018年7月开始施工,每个桥墩有10根桩,每根桩要打到56米深的地下。工人们先在水中打钢管,然后进行止水、冲孔、成桩等作业,待桩体成形后撤去钢管。今年6月初,工人们开始实施桥墩混凝土浇筑。如今,两座桥墩均已成形。一周后,北侧桥墩也将拆掉模板,露出“真容”。

韩文治介绍,双洎河大桥是郑许市域铁路的控制性节点之一。该河段平均深3米,最深处6米,宽140米,水中作业难度系数大。好在工人们赶在主汛期到来之前完成桥墩建设,大桥上部结构的施工将变得顺利。预计国庆节后,双洎河将现“长虹卧波”。

22孔35米现浇梁 已完成6孔

在双洎河大桥施工如火如荼展开的同时,一孔崭新的混凝土箱梁横跨长葛市魏武路与燕山路交叉口。与采用节段梁拼装工艺架设的简支梁不同,这孔梁浑然一体,并且更长。

“这孔梁是采用现浇工艺制成的,是郑许市域铁路长葛段完成的第一孔



双洎河大桥南侧桥墩露出“真容”。均由记者吕正子摄

现浇梁。”中铁十六局郑许市域铁路项目指挥部三分部副总工程师韩文治说,这孔梁两座桥墩间的距离为35米,而简支梁长度为32米,因此只能采用现浇的方法制作。

该梁重598吨,所耗混凝土达230立方米,底部到地面的距离为8.5米。施工时,工人们先搭建了8.5米高的满堂架,然后在架子顶端搭支模板。经过绑扎钢筋笼、浇筑混凝土、张拉压浆等,该梁终于在6月中旬完工。

郑许市域铁路长葛段35米现浇梁还有21孔,目前已完成6孔。

几公里内 市域铁路“上天”又“入地”

在郑许市域铁路长葛段施工过程中,建设者需要克服很多困难。

中铁十六局郑许市域铁路项目指挥部三分部项目经理闫嵩说,在长葛市区北部,郑许市域铁路的走向要折向东

北,在几公里的距离内由南向北依次下穿京广高铁、上跨京港澳高速公路、下穿郑万高铁。

京港澳高速公路许昌段经过改扩建,目前为双向八车道,日均车流量达8万辆,高峰期达12万辆。郑许市域铁路的建设者要在车辆多、车速快的条件下,保证高速公路运营安全和施工安全。

经过京广高铁和郑万高铁时,郑许市域铁路要“走下”高架桥,从低于地平面的U形槽中穿过。郑许市域铁路距两条高铁较近,大型施工机械难以使用,给桩基施工、基坑开挖施工及U形槽施工带来了一定难度。

“我们已做好应对困难的准备,建设进度不会因技术性难题而放缓!”闫嵩表示,目前,下穿郑万高铁部位的施工已开始,工人们已打下784根桩基,下穿京广高铁、上跨京港澳高速公路的施工也在准备当中。预计今年下半年,3个控制性节点的施工将全面铺开。

关于许昌佳宝置业有限公司 延期交房的通知

我公司开发的位于魏都区新兴路以南、双河路以东的翠堤湾小区(商品房预售证号为“许房预售字2017033号”),原定于2019年6月30日前交房,因施工期间发生不可抗力事件(暴雨、高温等)以及受政府行为(扬尘治理、重度污染管

制等)影响,工期共延误133天,无法在规定期限交房。根据商品房买卖合同第八条之规定,我公司将据实延期交房。

特此通知

2019年6月30日