

世界母乳喂养周前夕,记者走访市区商场

小小母婴室,体现城市文明

本报讯 (记者 毛迎) 8月1日—7日是世界母乳喂养周,今年的主题是“助力父母,成功母乳喂养”。众所周知,母乳喂养对婴儿来说是最合适的喂养方式。然而,很多妈妈遭遇过当街喂奶的尴尬和不便。7月31日,记者走访发现,市区多家商场设有母婴室。小小的母婴室,不仅为妈妈和宝宝提供了便利,还体现了城市的文明程度。

在公共场所哺乳成尴尬难题

7月31日10时许,市民杨女士推着婴儿车和家人一起在市区春秋广场游玩,婴儿车里躺着其4个月大的女儿。突然,杨女士的女儿哭了起来,还把胖乎乎的手指放在嘴里吮吸。“孩子饿了,帮我把背包里的大毛巾拿出来吧!”杨女士一边对家人说,一边抱起女儿在旁边的石凳上坐下,将大毛巾搭在

肩上,开始给女儿喂奶。

杨女士说,有了孩子之后,她遇到最尴尬的事就是在公共场所给孩子喂奶。为了避免尴尬,杨女士养成了随身携带大毛巾的习惯。孩子急着吃奶时,她就用大毛巾“救急”。

记者当日走访发现,有同样烦恼的妈妈还真不少。为了方便妈妈外出时哺乳,一些婴幼儿用品店推出了哺乳巾、哺乳内衣等用品。尽管如此,在公共场所哺乳依然是一件尴尬的事,不仅妈妈尴尬,其他市民看到也尴尬。这个问题有没有破解的方法呢?

设施齐全的母婴室为哺乳期妈妈解决大麻烦

当日中午,30多岁的市民徐娜带着不满1岁的孩子来到胖东来大众服饰购物。突然,孩子开始哭闹,她便准备到偏僻的楼梯处给孩子喂奶。工作

人员提醒她三楼有一间母婴室,设施齐全。徐娜在工作人员的指引下很快找到母婴室,里面有座椅、小床,还有湿巾、洗手液等。徐娜在这个安静的房间里给孩子喂完奶,又给孩子换了尿不湿。看到孩子不再哭闹,徐娜松了一口气,由衷地说:“对于带孩子出门的哺乳期妈妈来说,母婴室解决了大麻烦。”

随后,记者走访了颍昌路、七一路上的几家商场,发现大多设有母婴室。大约10平方米的空间里,有简易婴儿床、饮水机、沙发等设施。母婴室的使用率比较高,不少妈妈会在这里给孩子喂奶、换尿不湿,或者让孩子躺在婴儿床上睡觉。

增设母婴室是城市文明的体现

按照《中国儿童发展纲要(2011—2020年)》制定的目标,到2020年,我国

0—6个月婴儿纯母乳喂养率应达到50%。为实现这一目标,早在2016年,国家卫计委就印发了《关于加快推进母婴设施建设指导意见》,要求为孕期、哺乳期妇女和婴幼儿提供良好的环境。

在采访过程中记者发现,市区一些大型商场近年来纷纷增设了母婴室,但大部分酒店、医院等公共场所并没有这样的空间。不少市民表示,公共场所没有专门哺乳的地方,妈妈给孩子喂奶会非常尴尬。设置母婴室,是城市文明的标志,也是对女性权益的维护,更是对妈妈和孩子最直接的关心、爱护。



天气热、降雨频繁,交警提醒:

近期出行严防3种交通风险

本报讯 (记者 田建军 通讯员 刘强) 当前,是旅游出行比较集中的时候。受高温、降雨等因素影响,近期我市道路交通安全风险进一步增大。为此,我市公安机关发出交通安全预警,请大家严防3种交通风险。这是记者7月31日采访获悉的。

当前,我市正处于主汛期,高温、降雨等恶劣天气频繁,山洪、内涝等次生灾害易发、多发,加之旅游出行集中,道路交通安全风险进一步增大。来自我市公安交管部门的统计资料显示,近期全市道路交通安全主要面临以下3种风险:

首先是低等级公路、工程便道安全风险大,急弯陡坡路段事故多发。暑期生产作业繁忙,通往乡村田间、厂矿企业的低等级公路和工程便道车流量明显增大。这类道路普遍缺乏护栏、路灯等安全设施,防滑性不高,通行危险性高。

其次是夜间和恶劣天气下事故易发、多发。受天气热、昼长夜短影响,工程建设、农业生产人员经常早出晚归,易导致疲劳驾驶,应变能力降低。

最后是重点车辆严重交通违法行为多发。进入暑期,旅游出行高峰和施工作业、货物运输高峰叠加,货车、农用车、拖拉机违法载人等严重交通违法行为多发;营运车辆多拉快跑、连续运行,疏于检查养护,肇事致祸风险大。

为保证交通安全,我市公安机关在加强汛期交通应急管理工作,做好抢险救援交通保障,确保汛期道路交通安全畅通的基础上,集中开展了交通安全整治。

我市公安交管部门提醒近期准备出行的市民朋友:

驾车出行,要避免疲劳驾驶。雨天行车,应降低车速、增大车距,遇积水路段应在确认安全后缓慢通过。

乘车出行,务必到客运站选择正规的营运车辆或选择具有合法营运资质的车辆。发现车辆有超员等交通违法行为,可通过电话、短信、微信等途径及时向公安机关举报。



享清凉

8月1日,市民在瑞贝卡水世界“海啸冲浪池”中戏水纳凉。连日来,我市持续高温,市内各大游泳场馆、水上乐园等迎来了客流高峰,许多市民选择在泳池中消暑。
记者 牛书培 摄

许昌火车站公交枢纽全封闭升级改造

101路公交车因施工单向绕行

本报讯 (记者 陈晨 通讯员 晁艳玲) 在公共交通越来越便利的许昌,很多人出门喜欢乘坐公交车。7月31日,记者从市城市公共交通有限公司采访获悉,近日,多路公交车途经的许昌火车站公交枢纽全封闭升级改造,101路公交车也因新许路施工单向绕行。因此,经常乘坐公交车的市民应重新规划出行路线,以免造成不便。

市城市公共交通有限公司工作人员告诉记者,许昌火车站公交枢纽于8月2日起全封闭升级改造。为确保许昌火车站周边道路畅通,并尽量把施工对市民出行的影响降到最低,他们在许昌火车站公交枢纽北边不远的

胖东来大众服饰东门附近临时设置2个站牌;同时,将IC卡服务点搬至许昌万荣心脑血管病医院门口。

“IC卡服务点设在万荣医院门口北侧,办理业务时间不变。”该工作人员说,2个站牌一个位于胖东来大众服饰东门南约20米处,停靠1路、5路、6路、10路、11路、101路、102路、夜班1路、夜班5路、夜班3路等公交车;另一个设置在胖东来大众服饰东门南约40米处,停靠2路、3路、4路、8路、9路、36路、61路、99路、105路、601路、夜班2路、夜班6路等公交车。

此外,为保障道路畅通,该工作人员提醒广大市民,3路、11路及夜班1路、夜班3路、夜班6路公交车不在临

时站牌处等候发车。

“除了许昌火车站公交枢纽全封闭升级改造外,近日,101路公交车单向绕行也需要乘客留意,以免造成不便。”该工作人员还告诉记者,因新许路兴昌路至颍水路路段进行施工,101路公交车近日采取单向绕行措施,具体情况为黄庙社区发往秋湖湿地方向按原线路行驶;秋湖湿地发往黄庙社区方向绕行许由路、兴昌路,在兴昌路与新许路交叉口回归原线路行驶,并撤销金城湾小区站、新许路颍水路站、新许路中段站3个站点。“我们已经在各相关站点贴出公告进行提示。此外,手机公交APP也会进行提醒,请市民多加留意。”