

郑许市域铁路许昌段施工推进顺利

今年10月底,预计许昌段隧道区间将全部贯通

□ 记者 吕正子 通讯员 姚林宝

郑许市域铁路是推进郑许一体化的先导工程,北起新郑国际机场,南至许昌东站,将许昌主城区与郑州航空港紧密地连接在一起。该铁路许昌段全长33.7公里,设站11座,自2017年年底开工以来,施工一直有条不紊地推进。今年以来,该铁路的建设便取得了许昌段首台盾构机始发、许昌段首榀箱梁架设成功、许昌段首段隧道贯通等成就。

如今,2019年已经过半,郑许市域铁路的建设也“渐入佳境”。

永昌大道站站房主体已完工

当日9时,郑许市域铁路永昌大道站建设工地内,施工正在有条不紊地进行:各种车辆在交通员的指挥下有序进出;龙门吊横跨基坑之上,将钢筋、模板等建筑材料吊入,并把挖掘出的土方运出;远处的钢筋加工厂,把一车车钢筋加工成施工所需的各种构件。

基坑最深处与几个月前相比大变化:原先架设在坑底的各种钢筋架、脚手架基本被拆除干净;东西两端的四个隧道口已经成型,上面还安装了电子显示屏,显示着隧道内的信息;圆形隧道的底部都铺设着铁轨,专用的列车将盾构机挖掘出的黄土运出。

郑许市域铁路许昌段全长33.7公里,其中地下区间长4公里,设有地下车站两座,分别为许昌东站和永昌大道站。永昌大道站为地下两层岛式车站,长度为211.71米,主体标准宽度为19.70米,基坑深16.64米。目前,永昌大道站站房主体已经完工。

永昌大道站连接的四条隧道,分别为永昌大道站至桥隧界区间左线、永昌大道站至桥隧界区间右线、永昌大道站至许昌东左线、永昌大道站至许昌东右线。“永昌大道站至桥隧界区间右线

已于今年4月30日贯通,左线也将于本月中旬贯通!”中铁十六局集团郑许市域铁路许昌段项目部第一分部盾构区间经理魏国鹏说,永昌大道站至许昌东左线隧道目前已完成总工程量的76%,右线隧道则完成了总工程量的62%,预计今年10月底,郑许市域铁路许昌段的隧道区间将全部贯通。

一台架桥机“标配”30人

魏武大道与永兴大道交叉口南侧,一台大型红色架桥机正威风凛凛地跨在两个混凝土墩柱上。架桥机的钢梁下,钢索已经吊起了数榀节段梁,还有1榀正在被吊起。工人们在梁上及搭设的钢架平台上来回劳作。架桥机的南侧是已经架设成型的箱梁,它们逶迤相连向南延伸长达1公里。

“这台架桥机是我们第二分部的1号架桥机,我是这台架桥机的负责人!”身穿橙色工作服、头戴红色安全帽的王勇力介绍,郑许市域铁路许昌段的箱梁架设,采用节段梁拼装工艺。每一孔箱梁都由10至12榀节段梁拼接组合而成。以30米箱梁来说,它由12榀节段梁拼接而成,梁顶板宽10.6米、底板宽4.4米,梁高1.8米,总重量482吨。拼装过程中,施工人员首先对第一节段的空间位置进行临时定位、固定,然后依次拼接端头段、过渡段、标准段,最后在中间一个标准段处进行合龙拼接。

节段梁拼装工艺是一种全新的箱梁架设工艺。与传统工艺相比,它具有灵活、高效、环保等优势。王勇力介绍,1台架桥机作业时需要有15名工人协同,而他们采取24小时两班倒的作业方式,因此1台架桥机“标配”30名工人。

“我们第二分部的作业区间全长11.482公里,位于建安区和市城乡一体化示范区内,全部为高架路段!”中铁十六局集团郑许市域铁路许昌段项目部第



隧道内部景象 记者 吕正子 摄

二分部副经理王占营说,按照工程设计,他们要架设316孔箱梁,目前已架设132孔,占总工程量的41.8%。

节段梁生产,已完成80%

就在架梁工作紧张开展的同时,节段梁的预制工作也在有序进行。

长葛市老城鎮芦庄村以北,一座规整的厂院坐落在原野上。厂院内,南北两侧是现代化的生产车间,不时传出机器引擎的轰鸣声;厂院的中间是大片控场,上面整齐地码放着刚刚预制好的节段梁。这里便是郑许市域铁路工程长葛制梁场,也是许昌段唯一的制梁场。

“这座制梁场担负着郑许市域铁路许昌段所有节段梁的预制工作!”中铁十六局集团郑许市域铁路许昌段项目部第三分部经理闫嵩说,许昌段全线共需架

设箱梁736孔,因全部采用节段梁拼装工艺,故共需生产预制节段梁8640榀。

制梁场分为5个部分:制梁区、存梁区、混凝土拌和站、钢筋加工区、办公区。制梁场的北端是钢筋加工区。这里有一座横贯东西的蓝色大型厂房。厂房内,成捆的钢筋被切割机切割成不同长度的钢筋棍;钢筋棍又被送到机床上,做成不同规格的钢筋构件。

“切割钢筋的机器,是300智能型钢筋切断生产线;做钢筋构件的机床,是50型立式数控钢筋弯曲中心!”闫嵩说,这个厂房被分为两个车间,每个车间各配备一组钢筋切断生产线和一个数控钢筋弯曲中心。两个车间一天可生产钢筋构件1000吨。

目前,该梁场已生产节段梁6000多榀,占整个生产量的80%。

共享按摩椅,并非适合所有人

老人、儿童和部分患病人群都应慎用

本报讯(记者 张汉杰 文/图)共享经济给我们的生活带来越来越多的便利。近年来,价格高昂的按摩椅也走进了“共享市场”。在市区一些商场、电影院和医院等人流量大的地方都能看到它们的身影。

8月13日上午,在市区南关大街一家商场3楼,6台共享按摩椅整齐地摆放在一个角落,有的市民正在体验。

“逛累了,花几元钱按摩一下,挺舒服的。”市民桓丽敏说。

“自己家里买按摩椅的话需要几千元甚至上万元,挺贵的。在排队等吃饭、等看电影的时候花几元钱图个新鲜,还是蛮值得的。”市民常耀峰说。

共享按摩椅挺受人们欢迎的,但是不是所有人都适合使用呢?市特殊教育学校的盲人按摩教师周小丽介绍,并非所有人都适合使用按摩椅。如果使用按摩椅导致不需要或不该刺激的肌肉组织承受机械力,按摩后两三天反而会出现疼痛症状。

“有颈椎、腰椎、骶髂关节等脊柱问题的特殊人群,如果使用按摩椅不当,会导致脊柱生物力学的改变,产生新的不适。”周小丽说,如果有肌肉、脊柱的痛症问题,应该找医生进行诊疗,而不



市区南关大街一家商场,6台共享按摩椅摆放整齐。

是自己乱用按摩工具。

她还提醒,老年人和孩子应慎用按摩椅。老年人骨质疏松,关节发生退行性改变,人体生物力线也不在正常位置,而按摩椅的力度比较“僵硬”,很容易对老人造成伤害;孩子个子小,不适应按摩椅的尺寸。孩子的骨骼还没发育完全,也不适宜使用按摩椅。此外,

局部皮肤有伤口、破损或出血倾向的,以及部分因脊柱相关原因引起心血管疾病的患者,也不适合使用按摩椅。

她建议,单纯想放松一下的健康人可以适当使用按摩椅,但时间不宜过长,要以自身的皮肤感觉和耐受能力为准,感觉不舒服就要停止。

便民热线

13137880666 2770000

QQ群:112855657

欢迎爆料 爆料有奖

市区有几个驾驶证换证点

毛女士:我想咨询一下,市区有几个驾驶证换证点?

市公安局交管支队工作人员回复:目前,市区有两个驾驶证换证点:一个位于梨园转盘附近,联系电话为5188686;另一个位于延安路宇华实验学校附近,联系电话为2168686。

户口房产不一致如何入学

何女士:我们家在魏都区有两套房产。孩子的户口跟我丈夫在一起。我们想让孩子在我的房产所在地的小学入学。请问,可以吗?

市教育局工作人员回复:户籍在魏都区的居民,如果有房有户,适龄儿童本人、父母或其他法定监护人不动产权证书与户籍所在地一致,并且在房产所在地实际居住一年以上,以不动产权证书地址为依据。详细情况可拨打市教育局电话2699800进行咨询。

值班记者 王志鹏