

许昌市百城办受到通报表扬
禹州市、长葛市和襄城县荣膺 2018 年全省百城建设提质工程工作先进县(市)称号

我市百城建设提质工程工作，缘何喜获殊荣？

坚持规划引领，强化城镇基础设施建设，提升管理水平，强化资金保障

核心提示

8月9日，河南省百城建设提质工程工作领导小组印发了《河南省百城建设提质工程工作领导小组关于表彰2018年全省百城建设提质工程工作先进县市的通报》，许昌市百城办入选各省辖市百城建设提质工程工作领导小组办公室工作成效突出名单，禹州市、长葛市和襄城县荣膺2018年全省百城建设提质工程工作先进县(市)称号。

近年来，我市把百城建设提质工程工作作为推进新型城镇化建设的重要抓手和加快县级城市发展的重要契机，突出抓好城市规划、功能、管理、经营4个关键环节，有力推动了城市高质量发展。

□ 记者 吕正子 通讯员 张冬



通过百城建设提质工程工作的开展，许昌城越来越漂亮。图为南护城河美景。 记者 吕正子 摄

《许昌市总体城市设计》已编制完成

“我市向来重视规划工作，一直坚持规划引领，百城建设提质工程工作也不例外！”8月15日，市百城办相关负责人介绍，我市把“五大”发展理念贯穿百城建设提质工程工作全过程，坚持以人为本、规划先行，加强顶层设计。

在市级层面，我市成立了高规格的规委会、技术会，组建了由全国规划、建筑、旅游、交通、绿化、市政等领域100余名高水平专家组成的规划评审专家库，完善了技术会、规委会“两级”审定制度和规委会会前会商制度，形成了公众参与、专家评审、政府决策的“三位一体”审批机制，以高水平的规划助推百城建设提质工程工作顺利推进。

去年改造34条老街、119个老庭院

2018年，我市强化了城镇基础设施建设。

在“四改一增”工作方面，我市计划从2018年起到2020年，逐步对中心城区391个老旧小区、31个老厂院、12个老市场和88条老街道进行改造提升，并通过新建、配建、改建等措施新增一批停车位，补齐老城区发展短板，全面提升城市功能。2018年开工建设的9个停车场项目、34条老街道改造项目及119个老庭院改造项目顺利完成。我市还被列为全国15个老旧小区改造试点之一。

在棚改工作方面，全市棚改新开工22116套，开工率为103.6%；已基本建成26641套，基本建成率为105%，超

《许昌市城乡规划条例》地方立法顺利完成，将为解决城乡发展中的问题，发挥规划的引导作用，提升城乡规划的科学性、严肃性和权威性提供有力的法治保障。

我市还以全面改善提升老城区人居环境质量为核心，以开展“城市双修”为抓手，以老旧小区和背街小巷整治提升为重点，制定了城市生态修复专项规划。

2018年，我市组织召开市规划技术委员会17次，审议项目236项；召开市规划建设委员会13次，审议项目195项。

《许昌市总体城市设计》已编制完成，审批城市设计60项，覆盖我市的重要区域和重要地段。

额完成年度省定目标任务。

在水体治理和供排水基础设施建设方面，我市出台了《许昌市城市黑臭水体整治工作方案（2017—2019年）》，建立了水体检护河湖长制、领导分包负责制和日常巡查制三级管理体制，并健全考核机制，推行河湖水系管护作业市场化、管护工作标准化、管护技术信息化，加大水生态文明宣传力度，加强水质监测，完善城市黑臭水体整治信息发布和公众举报平台，接受群众监督，确保水体清洁。

在公共服务设施建设方面，我市持续加强教育、医疗、文化、体育、养老等公共服务设施建设，不断完善城市基础设施和配套功能。

“三城联创”，禹州已经创下俩

我市坚持建管并重、建管衔接，以持续开展城市创建活动为载体，深入推进城市精细化管理，打造更加宜居城市。我市成立了市长担任主任的许昌市城市管理委员会，形成了大城管格局，同时充分发挥老干部督导团、商户自我管理委员会等组织作用，凝聚群众力量、协调部门力量、组织社会力量，有力推动了城市管理工作顺利开展。

城市创建与百城建设提质工程工作相结合，是市的一个创举。2018年，海绵城市省级试点、国家公交都市建设顺利完成年度任务；中国人居环境

奖创建实现突破，65项指标已达标63项。县(市)“三城联创”成效显著，其中禹州市先后完成了国家园林城市、国家卫生城市创建，正在积极创建全国文明城市。同时，禹州市成功入选全国绿色货运配送示范工程创建城市，被住建部确定为全国34个建筑垃圾管理试点城市之一。此外，我市持续规范整治市容秩序，全面提高环境卫生质量，逐步提升街景夜景档次；充分发挥数字化城管作用，创新精细化管理手段，率先在全省实现了市、县数字化城管系统互联互通。

许信高速公路项目正在申请列入国家PPP项目库

为了保障百城建设提质工程工作顺利推进，我市尤其重视强化资金保障。我市制定了《许昌市进一步加强政府投资项目管理若干规定》《规范市直政府投资项目资金管理通知》等规章制度，杜绝主体责任履行不到位、项目手续不全盲目开工、项目随意变更等违规问题的发生；通过采取压规模、保重点、严审核、控支出、强监管等手段，严格规范政府举债融资机制；严守政府债务限额和债务红线，严控新增项目，全力保障百城提质项目建设资金需求；在不突破政府债务限额的前提下，倒推项目资金安排上限，并区分“轻重缓急”，科学筛选实施，确保有限的资金优先用于百

城提质项目建设。

市财政部门严格规范PPP项目运作程序，加强对项目实施机构编制的物有所值评价和财政承受能力论证报告论证，并严格督导项目实施机构完善实施方案。

目前，许信高速公路项目、职教园区项目、107国道许昌境改建项目等均按照PPP操作规程要求，完成了物有所值评价和财政承受能力论证报告的编制。由许昌市交通运输局牵头负责的许信高速公路项目正在申请列入国家PPP项目库；职教园区项目和107国道许昌境改建项目，均已进入财政部PPP项目管理库。

