

中国人70年

因交通巨变“时空”感不断被刷新

新华社北京9月1日电 北京西郊,长城脚下,两条铁路并肩而上:一条是有百年历史的京张铁路,另一条是即将通车的京张高铁;一条是中国人设计建设的第一条“争气路”,另一条是开启智能高铁的“先行者”。两条铁路,仿佛两个时代的时空交错。

参与京张高铁路基设计的张世杰,老家就在张家口。“以前去北京,‘老京张’平均时速30公里,要走7个小时。今年年底,坐上我自己参与设计的京张高铁,50分钟就到了,同样的距离却感觉近了好多。”

新中国成立70年来,中国人经历了从“骑着毛驴上北京”到“坐上火车去拉萨”,再到3万公里高铁覆盖80%的大城市、“复兴号”实现时速350公里的“陆地飞行”、国产大飞机C919一飞冲天的历史跨越。

今天,从北国雪原到海岛椰林,从大漠边陲到东海之滨,东西、南北纵横各5000多公里的中华大地上,越来越多的人即使身处异地也可体验“同城化”生活,还能“任性”地来一场说走就走的旅行。

新中国成立之初,人均铁路长度不足5厘米,没有一根香烟长;人均公路长度不到20厘米,没有普通人的一只脚长。

2018年年末,全国铁路总里程为13.2万公里,较1949年增长5倍;公路总里程为485万公里,是1949年的60倍;航线有4945条,是1950年的412倍。

中国工程院副院长何华武,是四川资阳人。新中国第一条铁路——成渝线从他家门前经过。听着火车汽笛声长大,让中国铁路飞一样跑成为他的梦想。

作为启动建设时期的主要设计者,何华武见证并参与了中国高铁“从零起步”到“八纵八横”逐步成型的全过程。

2015年,成渝线开通63年后,成渝高铁经过何华武的家乡。目前,还有两条经过他家乡的高铁正在规划建设中。



安九高铁长江特大桥跨京九铁路段成功转体

8月28日无人机拍摄的转体施工现场。

当日,在中铁十一局安九高铁湖北段二标工作人员的精心操作下,重达6500吨的安九高铁湖北段长江特大桥跨京九铁路转体段成功转体。安九高铁正线全长198.3公里,其中湖北段长51.1公里。 新华社发



许昌晨报旅游俱乐部战略合作伙伴

——欢途国旅带您游天下

迎中秋★庆国庆

去旅游吧

踏上港珠澳 空调包列10日游

港珠澳大桥/香港/澳门/广州/深圳/珠海/惠州/巽寮湾/庐山/南昌

出发时间: 9月17日, 10月15日、25日左右

硬卧上铺: 2180元/人

畅游大西北 专列10日游

宁夏沙坡头/银川/内蒙古通湖草原/甘肃敦煌/新疆乌鲁木齐/西安兵马俑

出发时间: 9月30日左右

硬卧上铺: 1980元/人

行摄胡杨林 空调专列10日游

胡杨林/居延海/黑水城/怪树林/宁夏沙坡头/张掖七彩丹霞地貌

出发时间: 10月7日左右

硬卧上铺: 2980元/人

嗨玩俄罗斯 双飞10日游

莫斯科/谢尔盖耶夫镇/三圣教堂/圣彼得堡/夏宫花园/红场

出发时间: 10月10日、13日

成人价: 5999元/人

二人同时报名, 送央视推广品牌——卫莱仕豪华五级超滤净水器一台, 价值1980元!

活动电话: 4006890379/18503812012/18503817012(微信同号) 报名地址: 八龙路与龙兴路交叉口许昌报业传媒集团2楼207室

承办单位: 河南欢途国际旅行社有限公司 (河南省四星级旅行社 中国公民出境游组团社 经营许可证号:L-HEN-CJ00081)