

市域铁路拉近两城“心距离”，对德合作撑起“产业脊梁”，生态对接绘出“绿的底色”

郑许“牵手”，开启全方位的“联动”

70 核心提示

9月11日，“壮丽70年·奋斗新时代”系列主题新闻发布会许昌专场在郑州举行。会上，郑许一体化再次成为新闻媒体关注的话题。

为了实现“1+1>2”的协调发展效应，我市提出“立足许昌、对接空港、发挥优势、错位发展”的工作思路，瞄准核心区，对接郑州航空港经济综合实验区，依托航空港区的带动作用推动高质量发展；强化支撑点，推进“智造之都”建设；厚植生态优势，增强吸引力。

我市重点抓好郑许间产业、生态、交通、功能、平台等方面的对接，突出特色、发挥优势，实现错位发展。未来，郑许两座城市将开启全方位的“联动”。

□ 记者 吕正子 文/图



正在建设的郑许市域铁路农大路站站台层

打造“轨道上的大都市区”

开建郑许市域铁路，做好沿线规划，构筑“内联外捷”的公路网

9月11日上午，建安区小召乡韩庄村西侧的魏武大道上，一座“身披”绿色防护网的高大建筑拔地而起。它呈长方形，下部悬空，由几十根混凝土墩柱支撑着主体。几十名工人散落在各个角落，认真施工。这里便是郑许市域铁路农大路站建设工地。

郑许市域铁路许昌段设站11座，其中高架站9座，农大路站就是一座高架站。中铁十六局集团郑许市域铁路项目第五项目部总工程师张乐说，农大路站总高度24米，建筑面积6204.5平方米。预计9月底，该站主体即可封顶。

经济发展，交通先行。郑许市域铁路全长68.9公里，其中许昌境内长33.7公里，以许昌东站为起点，以华夏幸福城站为境内终点，最终接入新郑国际机场GTC换乘中心。该工程是郑许一体化的先导工程，是中原地区第一条市域铁路，也是国内第一条连接两座城市核心区域的市域铁路。它通车后，不仅能够拉近郑州与许昌的空间距离，而且将拉近两地民众的

心理距离，对郑许一体化起到极大的推动作用。

市郑许一体化发展工作办公室项目推进组组长韩新峰介绍，我市积极配合省里做好《郑州大都市区综合交通体系规划》《郑州大都市区轨道交通五网融合规划》编制工作，完善拓展大都市区快速通道网络，打造“轨道上的大都市区”。

在郑许市域铁路沿线，我市谋划11个站点与周边交通的横向衔接，加强周边区域规划管控、产业布局、功能构建、人口集聚，使郑许市域铁路沿线成为投资热土。

同时，我市加快郑万高铁、郑合高铁和三洋铁路的建设，提升许昌铁路客货运输的集疏转换功能。

在公路建设方面，我市谋划了对接航空港区的忠武路，升级改造文峰路，启动新元大道西延工程、永兴路东延工程、311国道许鄢段改建工程，并开建许(昌)信(阳)高速公路，做好北绕城高速公路建设的前期工作，全力构筑“内联外捷”的公路交通网络。

中德合作区“花落”许昌

立足制造业，围绕九大产业布局

9月11日，长葛市大周产业集聚区，一个个崭新的汽车轮毂从河南德威科技股份有限公司(以下简称德威股份)的车间内诞生。不久之后，它们将被运至德国。

德威股份是一家在新三板上市的高科技企业，拥有目前中国唯一的镁合金轮毂最短一次正反挤压锻造成型专利，生产的镁合金轮毂远销国外。奔驰、通用、福特、大众等大型整车厂商都与该公司有合作。

长葛城南的宇龙宏兴管业有限公司(以下简称宏兴管业)正在实施的宏兴管业高端管材产业园项目，是一个集石油天然气管材生产和研发于一体的产业园区项目。该项目计划引进德国西马克公司具有世界先进水平的两步法螺旋缝埋弧焊钢管生产线一条。建成投产后，该公司高端管材的年产量可达20万吨。

德威股份和宏兴管业的发展都得益

于我市积极开展的对德合作。

产业是郑许一体化的重要支撑。许昌作为一个不沿边、不靠海、不临江的内陆城市，要在产业方面做出“大文章”，必须立足制造业，积极参与“一带一路”建设，深度融入全球产业大格局。特别是对接国际先进，创造性地建立了对德合作机制，使“许昌速度”成功嫁接“德国质量”。截至目前，全市累计签约对德合作协议82个，其中25个项目已落地。去年，全国第8个、全省唯一的中德(许昌)中小企业合作区获工信部批准设立。

为做好与郑州的产业对接，我市围绕九大产业布局，以许港产业带为重点，加快5G泛在小镇、许昌中德产业园和长葛产业新城建设，积极承接郑州航空港的辐射和溢出，建设郑州大都市区先进制造业中心、区域中心、临港产业基地。

从许昌到郑州，一路穿行于花海

坚持绿色为底，建设生态宜居之城

当日，许昌城东6公里处，新107国道跨许鄢快速通道立交桥以北，道路东侧的绿化带里已是一片郁郁葱葱。

2019年，我市以郑许一体化生态对接区为抓手，重点打造新107国道两侧、京港澳高速公路东侧和颍汝总干渠两侧三条生态廊道，以高速公路、国省干线等生态廊道为“绿线”，形成“春有花、夏有荫、秋有彩、冬有绿”的景观效果。目前，我市已完成廊道绿化79045亩，占任务56788亩的139%。

“郑许一体化不仅是规划、交通、平台和产业的对接，而且是生态的对接！”韩新峰说。

在城市，我市做好“无废城市”建设试

点工作，加快编制“无废城市”建设试点实施方案，统筹经济社会发展中的固体废物管理。

在乡村，我市实施乡村绿化美化提升工程，建设1个森林特色小镇、50个森林乡村和100个市级绿化模范村。

在推进域内河流治理方面，我市建成清潞河长葛段一期水利工程，大力推进中心城区中水回用、颍汝总干渠综合整治、小洪河水系整治和高铁北站组团水系等工程项目建设，同时加快南水北调中线禹州沙陀湖调蓄工程前期工作。

此外，我市还将推进健康养老养生项目建设，加快构建统筹城乡、区域协同的生活垃圾处理网络。

从“蹭Wi-Fi”到“建Wi-Fi”

规划为要，平台对接，探索协调发展新路径

在郑许市域铁路农大路站如火如荼施工的同时，芙蓉湖畔，金融大厦13楼的一间办公室内，一沓厚厚的资料摆在了市郑许一体化发展工作办公室政策研究组组长王英坤面前。他拿着铅笔，不停地在纸上勾画。“这些是郑许一体化的规划设计和平台打造对接资料！”王英坤说，推进郑许一体化发展，需要及时编制规划，做好顶层设计，提供科学遵循。

《郑许一体化发展规划》已于今年5月24日通过了省发改委组织的专家评审，现已按专家意见修改完毕，上报省政府待批；《许港产业空间

带规划》已编制上报，待省发改委组织召开专家评审会。

平台打造对接方面，我市深度融入“三区一群”国家战略，积极申建自贸试验区许昌联动区、B型保税物流区和综合保税区，不断完善提升跨境电商查验中心、跨境电商基地等开放平台建设，加快建设德国(许昌)中心——德士堡服务广场，推动从“蹭Wi-Fi”到“建Wi-Fi”转变。同时，加强郑许空间空间布局、基础设施等有效衔接，从功能、空间等方面探索区域协调发展新路径。