



1996年的八一路转盘 资料图片

关注八一路转盘拆除改造之历史

服务许昌市民20余载,为城市交通立下“汗马功劳”

大转盘的历史,是时代进步的见证

核心提示

要被拆除,备受关注,八一路转盘因位于市区八一路与文峰路交叉口而得名。八一路最初仅是城北的一条小路,东至文化路。1987年,八一路东延至文峰路,两条主干道第一次“握手”。很长一段时期内,现在的八一路转盘处是一个丁字路口。随着东城区的崛起,这里形成转盘。八一路转盘服务许昌市民20余载,不仅为城市交通立下“汗马功劳”,而且成了许昌城市空间东扩北进的交通标志,见证了许昌的城市变迁。

□ 记者 张汉杰 陈晨

32年前,八一路与文峰路第一次“握手”

如今的八一路是一条城市主干道。但在30多年前,这里仅是城北的一条小路。市民政局区划地名科科长李军丽介绍,八一路是1964年8月1日由驻许部队义务劳动筑成的,为纪念八一建军节而得名。其东端仅到文化路,那里有许昌高中和许昌二高,再往东就是市烈士陵园。

1972年,八一路文化路至京广铁路路段拓宽,铺筑渣油路面宽7米;京广铁路至王月桥段宽25米,碎石路面宽7米。1987年,八一路全线拓宽延长,改铺水泥路面宽25米;王月桥清泥河(今

灞陵河)上建起钢筋水泥桥,延安路至火电厂段为灰渣路面。京广铁路以东,八一路分机动车道和人行道,机动车道宽11米,人行道宽5米,中间设花坛,两侧种植垂柳、杨树、洒金柏和麦冬等观赏植物。

“那时候,八一路与文峰路才交会。”市园林绿化管理处原副主任张保明回忆道,八一路与文峰路交会处当时仅是个丁字路口。后来,八一路继续向东延伸,这里才有十字路口。起初,该路口交通压力并不大,没有设置红绿灯和转盘。

叫备战路,是107国道的一部分,跨过北边的高底河(今清漯河),穿过市区,通到城南的梨园转盘。“这段高底河东西走向,和现在的清漯河有些不同。因此,这段备战路并不是笔直的,而是有一个很大的弯。”

当时的备战路,从八一路向北并不是像现在这样直接跨过清漯河,而是先偏向西北,转一个弯后折向东,在与高

底河垂直的位置架桥过河。“事实上,今天的万丰路就是当年的备战路。”赵书振说,备战路跨过高底河的那座老桥现在还发挥着作用,即万丰路与玉皇阁路交叉口东侧的景观桥。“和天宝桥、八龙桥一比,这座桥显得很小,但我小时候觉得它很高大。”

李军丽说,备战路作为我市重要的南北交通大动脉,把城区南北的人员、

物资等源源不断地输送至城中心,促进了许昌的发展,方便了许昌人的生活。

关于它的由来,《许昌市地名志》记载:“备战路,原系郑州至信阳的一段公路,1969年为响应毛泽东主席‘备战、备荒、为人民’的口号而修建,故名备战路;原路基宽8.5米,1984年拓宽为14米,1985年因政治色彩较浓,更名为文峰路。”

转盘中心花坛,曾按照我市最高绿化标准建设

“当年,我在八一路绿化带内种了不少花木。”在张保明的印象中,1987年,八一路才开始进行绿化。那一年,他电大毕业,因此印象比较深刻。随后,八一路开始建设分车带,两旁种上高大的速生杨,没几年就成为林荫大道。

2000年前后,城市的发展重点在东北方向,东城区的建设日新月异,由八一路与文峰路交会处进入东城区的车辆日渐增多。同时,文峰路仍是107国道的一部分,南北方向的过境车辆川流不息。车流汇入该路口,加大了该路口的交通压力。

为此,我市决定将该路口设计成交通环岛,中心设置直径为50米的大花坛。“该花坛是按照我市当时最高的绿化标准修建的。”张保明说,花坛景观层次分明,种有低矮灌木和各种观赏花卉。由北向南驶入我市的车辆经过时,司乘人员总会被这个巨大的花

坛吸引。“20世纪90年代,城市绿化树种相对单一,只有海桐、黄杨等。2000年后,我们在那里种植了石楠、龙柏、金叶女贞等。”

“转盘四周装有铁栅栏,将花坛围在中间。”张保明说,当初,步行经过这里的市民不多,因此花坛四周没有设计环形人行道。

文峰路和八一路均是我市的交通大动脉。此处设置转盘后,大大缓解了交通压力,车流有序通过环岛,很少出现交通堵塞。此外,转盘四周还设置了绿化隔离带,将机动车和非机动车分开。

在转盘的东北、西北和南侧,绿化部门还修建了3个三角花坛。其中,转盘南侧文峰路中间的花坛最大。当年,张保明和同事在那里种植了海桐和黄杨等树木。“东北侧的花坛后来因为修建八龙游园拆掉了,西北角的花坛在蝴蝶广场那个位置。”张保明说。

路口形成之前,文峰路斜向西北

“改造转盘有利于交通,我们很赞成。只是这个转盘要消失,大家很不舍。”10月17日上午,魏都区丁庄街道办事处北关社区居民赵书振说,八一路转盘一带原是北关社区八组的土地,社区居民对这个转盘很关注。

“最早这里并没有转盘,也没有八一路,而是备战路的一个拐点。”赵书振今年61岁。他记得,他小时候,文峰路

