



在郑许市域铁路许昌东站站房内看永许区间双线隧道。左侧为刚刚贯通的永许区间右线隧道,右侧为本月10日贯通的永许区间左线隧道。

郑许市域铁路许昌段隧道全线贯通

明年,郑许市域铁路将铺轨

本报讯 (记者 吕正子 通讯员 姚林宝) 10月22日,从郑许市域铁路许昌段建设现场再传喜讯,由中铁十六局集团郑许市域铁路第一项目经理部承建的永昌大道站至许昌东站区间(以下简称永许区间)右线隧道贯通。至此,郑许市域铁路许昌段隧道全线贯通。

当日下午,郑许市域铁路许昌东站工地北部,深达12米的盾构机接收作业井内,几十名工人共同见证盾构机破土而出的一刻。

16时16分,直径6.4米的圆形洞口开始颤抖,随即洞口的黄土掉落,不时有泥浆涌出。

工人们高兴地喊:“刀盘快出来了!”随着掉落的土越来越多,洞口的土体越来越薄。不一会儿,洞口上方的黄土被挖开,盾构机巨大的刀盘高速旋转,切削着洞口的黄土。随着时间的推移,洞口的黄土被盾构机切开,巨大的刀盘最终露了出来。

郑许市域铁路全长68.9公里,许昌段长33.7公里,设11站。其中,地下区间长约4公里,设有永昌大道站和许昌东站两座地下车站。该工程是郑许一体化的先导工程。郑许市域铁路是中原地区第一条市域铁路,也是国内第一条连接两座城市核心区域的市域

铁路。

此次贯通的永许区间右线隧道全长2059.069米,于2019年3月25日施工,最大埋深22米。该隧道沿途需下穿机井、高压杆塔,有多处重大风险源,且涉及污水、雨水、通信、燃气、路灯等众多管线。为此,项目部成立专业团队研究施工方案,多次优化掘进技术参数,精心组织、加强监测,严格控制掘进技术参数、盾构机姿态等,根据各项监测数据及时调整施工参数,做到信息化施工,始终实现风险可控。

“永许区间右线隧道贯通,标志着郑许市域铁路许昌段地下区间全线贯通,对整个工程的建设具有里程碑意义。”中铁十六局集团郑许市域铁路项目指挥部指挥长夏雷说,地下区间是郑许市域铁路许昌段的控制性工程,它的全线贯通标志着线下工程施工进入尾声。预计今年年底前,高架区间将基本完工。明年,郑许市域铁路许昌段将全力展开轨道铺装,电力设备、信号设备安装等。

目前,除地下区间全线贯通外,高架区间桩基已完成4319根,占总量的99.11%;9座高架车站中,除农大路站已封顶外,其余8座仍在进行主体施工。

(本版图片均由记者吕正子摄)



↑ 盾构机刀盘从内部挖通右线隧道,标志着郑许市域铁路许昌段隧道全线贯通。
↓ 左线隧道盾构机接收作业井内,盾构机已经拆解。



10月22日,郑许市域铁路高架区间,架桥机正在实施架梁作业。

