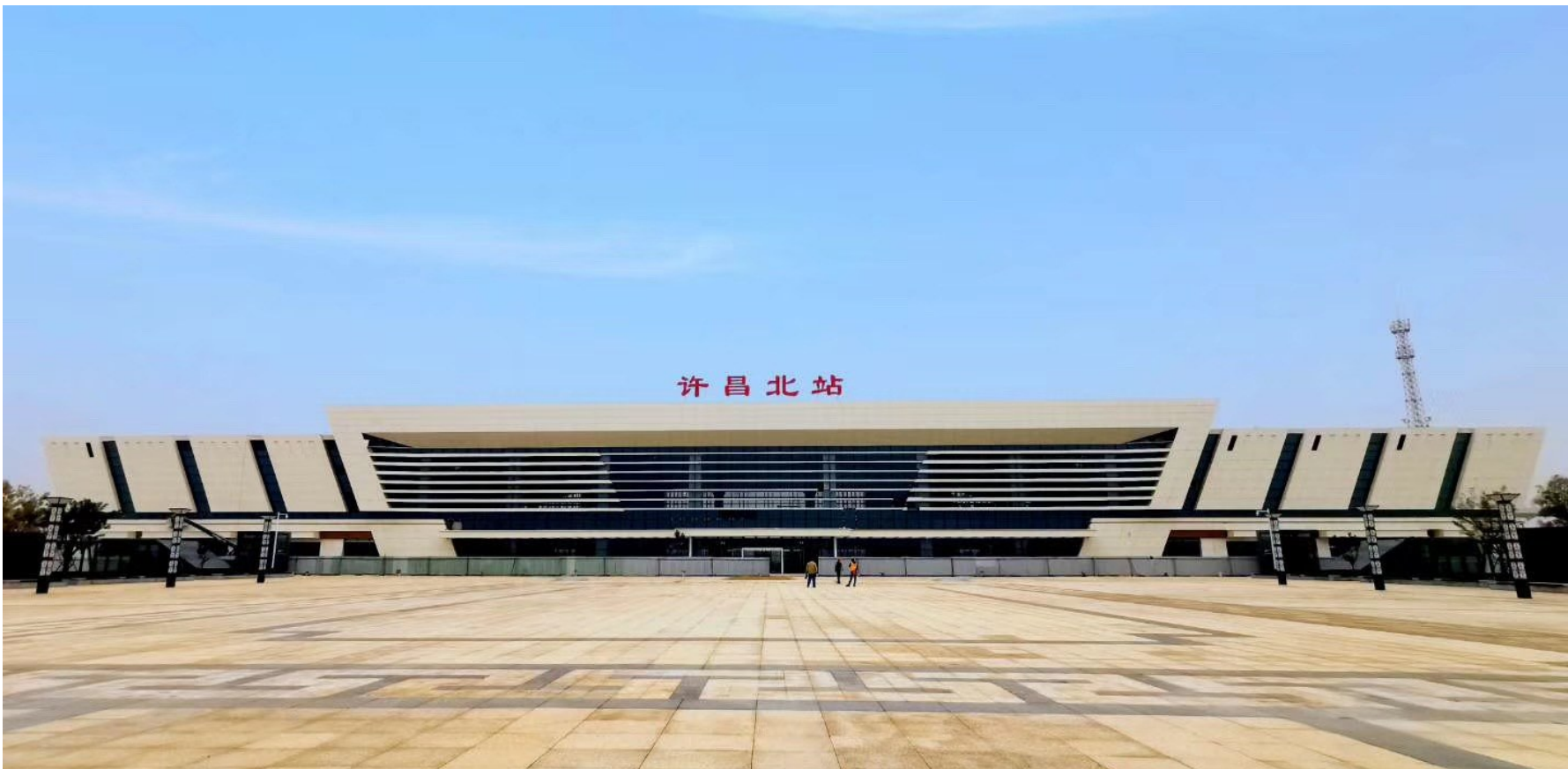




许昌北站及站前广场 资料图片由郑州东站提供

许昌四座车站站房本月底前可完工

郑万、郑合高铁计划12月1日试运营

□ 记者 吕正子

70
核心提示

10月23日,据省内其他媒体报道,郑万高铁、郑合高铁和商合杭高铁计划于今年12月1日试运营。在我市,郑万高铁途经长葛市、禹州市,设长葛北站、禹州站;郑合高铁途经长葛市、建安区、鄢陵县,设许昌北站、鄢陵站。

郑万高铁、郑合高铁试运营在即,我市的四座高铁站建设进度如何?记者就此进行了采访。

许昌北站站前广场将建长途汽车站

郑万高铁和郑合高铁的四座车站站房本月底前均可完工,但它们的站前广场建设进度不同。郑合高铁在我市境内的过境里程大约为54公里。

许昌北站位于建安区小召乡,站房设计以“曹魏故都、水韵莲城”为理念,对“菡萏浮波,莲花盛开”进行抽象提炼。站内建筑采用虚实结合的手法加以渐变组合,整体造型取材于许昌本地特色建筑语言,展现了许昌鼎立中原的古都文化和展翅腾飞的豪迈姿态。

该站站房总建筑面积达14985平

方米,建筑高度21.7米,南北长186米,东西宽54米。候车大厅面积达6150平方米,覆盖其上的钢网架结构屋顶达6224平方米,最多聚集1000人。

许昌北站站前广场总建筑面积约3.4万平方米,总投资约6亿元,主要包括站前广场、出租汽车站、公交枢纽、长途汽车站,以及相关配套建设。目前,站前广场、出租汽车站、公交枢纽已完工,供排水管网已建成,通往站前广场的道路已通车。规划的长途汽车站正在开展前期工作,力争早日开工。

鄢陵站站前广场二期工程即将开工

鄢陵站位于鄢陵县大马镇境内G311线南侧约3.5公里处。该站的站房建筑紧扣“花开鄢陵”的设计理念,将花木生长时的自然曲线作为设计主题,建筑中央的大屋顶两侧柱子做成曲线花束样式,由下向上逐渐展开,寓意花朵盛开。该站站房建筑面积达7997.95平方米,高19.55米,长133.8米,宽36米,主体为钢筋混凝土框架结构。

鄢陵站站前广场总建筑面积约2.9万平方米,总投资约5.7亿元。目前,地面广场铺装已完成90%;地面广场与站房结合部约2000平方米,月底前完工;地下停车场及人防工程已竣工。项目一期的“一场两路”(站前广场、锦绣路、南环路)正在进行收尾工作,月底前竣工。项目二期工程(客运站、公交站、出租车站等)计划11月底前开工建设。

长葛北站站前广场已完工

郑万高铁全长818公里,途经我市的长葛市、禹州市,过境里程为59.4公里。长葛北站位于长葛市增福镇崔庄村,站房采用春秋战国高台建筑形态,配以简洁、鲜明的屋顶形象,整体古朴沉稳、简洁舒展。该站依郑万高铁的走向而建。站房呈东北西南走向,为

线侧下式,长145.8米,宽56.5米,高18.6米,总建筑面积为7998平方米。

长葛北站站前广场总建筑面积达5.3万平方米,总投资约3.67亿元。目前,工程已完工,具备通车条件,通往广场的道路将于本月底前通车。



建设中的禹州站站场 资料图片由记者吕正子提供

禹州站站前广场正在加紧建设

禹州站位于禹州市褚河镇。该站以“华夏禹都,中原钧城”为主题,意在宣传禹州的大禹文化、钧瓷文化。站房造型简洁现代,通过提取传统建筑语言,将禹都形象符号化、抽象化。建筑轮廓取自夏朝公室复原图,体现出禹州夏都意蕴;在细节处理上,通过出戟尊的形态刻画出禹都、钧城的形象。站房长168米,宽45.5米,高22.9米,总建筑面积达14998平方米。

禹州站站前广场建筑总面积约5.1

万平方米,总投资约5.6亿元。目前,工程正在加紧建设,地下空间工程主体结构全部完成,装修、电力、暖通、设备、给排水完成90%;客运综合体主体工程全部完成,正在进行装修施工;地面广场正在加紧施工,力争开通前投用。

铁路部门计划郑万高铁、郑合高铁于12月1日起试运营。未来,该计划是否有变,两条铁路的时刻表如何安排,何时售票,以铁路部门的安排为准。

