

《郑许一体化发展规划(2019—2035)》正式获批

做好六个对接,五方面推进一体化

核心提示

近日,《郑许一体化发展规划(2019—2035)》(以下简称《规划》)获得省中原城市群建设工作领导小组正式批复。

《规划》按照高质量发展要求,围绕郑州大都市区建设,依托郑州航空港经济综合实验区,以协同互动、产城融合为方向,让许昌在中原城市群发展中发挥更大作用。

□ 记者 吕正子 文/图



许昌科技大市场附近,郑许市域铁路建设紧张有序进行。

12442.2平方公里内构建“一轴双核三区”

加快郑许一体化发展,是河南省委、省政府的重要部署,也是当前许昌面临的重大机遇。市委、市政府提出“立足许昌、对接空港、发挥优势、错位发展”的工作思路,突出抓好郑许间的产业、生态、交通、功能、平台、空间6个对接。

《规划》范围包括郑州市、许昌市全域,土地面积12442.2平方公里,其中郑州市中心城区、许昌市中心城区、郑州航空港经济综合实验区、新郑市、新密市、登封市、中牟县、长葛市、鄢陵县、禹州市为一体化重点发展区域,规划期为2019年至2035年。

《规划》构建了“一轴双核三区”的空间格局:“一轴”,即郑许纵向发展轴;“双核”,即郑州市中心城区和许昌市中心城区;“三区”,即依托郑许一体

化主轴,突出周边区域特色,构建生态养生功能区、产业转型和都市体验功能区、生态物流融合功能区3个特色功能协同区。《规划》明确,将构建以郑州航空港经济综合实验区为中心,以郑汴产业带、郑开“双创”活力走廊、开港产业带、许港产业带为支撑的郑州、开封、许昌“黄金三角区域”。

10月24日,市郑许一体化发展工作办公室政策研究组组长王英坤说,《规划》以建设许港产业带为重点,着力深化供给侧结构性改革,着力推进重大交通设施对接,着力优化空间结构和产业结构,着力探索区域协同发展新模式新机制,率先在交通体系、产业体系、生态体系、城镇体系和公共服务体系方面推进一体化,努力形成郑许一体化发展新格局。

构建安全、便捷、高效、经济的一体化交通体系

10月24日下午,郑许市域铁路许昌东站工地,深达12米的盾构机接收作业井内,十几名工人正在拆解刚刚“出洞”的盾构机。两天前,郑许市域铁路许昌段永昌大道站至许昌东站在隧道贯通,标志着郑许市域铁路许昌段隧道全线贯通。

郑许市域铁路是郑许一体化的先导工程,也是郑许一体化交通体系的重要组成部分。在《规划》的指导下,我市将协同推进郑许市域铁路、高速铁路、城际铁路、高速公路、快速通道等多方式交通设施建设,构建安全、便捷、高效、经济的郑许一体化交通体系。该体系包含郑许之间轨道、枢纽、客运、货运4个方面的对接。

轨道对接方面,我市加快推进郑许市域铁路建设,打造许港、郑许1小

时通勤圈;推进郑万、郑合高铁建设,与已建成的京广高铁形成三纵高速铁路网,形成郑许、许港半小时经济圈;远期规划郑许城际铁路,构建大都市区城际铁路网;加快三洋铁路建设,增强许昌铁路客货运输的集疏转换功能。

枢纽对接方面,我市增强许昌门户枢纽功能,推动郑许交通枢纽功能品质提升,构建郑许联动枢纽体系;重点推进许昌门户枢纽建设,提升承接和服务郑州国际综合交通枢纽能力。

客运对接方面,我市将确立许昌东站的客运枢纽地位,规划建设连接其他高铁站点的快速客运通道,实现客运快速转换;构建多层次零距离换乘系统,规划许昌北、长葛北、禹州、鄢陵4个高铁站的零距离换乘中心,形成

以许昌东站零距离换乘中心为主的“1+4”零距离换乘系统。

未来,我市还将紧紧围绕郑州国家级物流枢纽中心城市建设,增强许昌国

发展新产业,培育新业态

就在工人们拆解盾构机的同时,长葛市大周产业集聚区,一个个崭新的汽车轮毂在河南德威科技股份有限公司(以下简称德威股份)车间内诞生。德威股份是一家在新三板上市的高科技企业,拥有目前中国唯一的镁合金轮毂最短一次正反挤压锻造成型专利,生产的镁合金轮毂远销国外。奔驰、通用、福特、大众等大型整车厂商都与其有合作。

产业是郑许一体化的重要支撑。依据《规划》,我市将遵循经济发展规律,以建设国家先进制造业基地为方向,以培育产业新业态为关键,突出制造业转型升级和新兴产业、新业态培

家二级物流节点城市功能,加快规划建设物流园区,依托交通优势,整合利用交通资源,发展多式联运,建设一批专业物流园区,打造辐射豫南的现代物流中心。

育,强化产业链、创新链、人才链、政策链融合,梯次布局产业,构建空间上紧密联系、功能上优势互补、分工上合理有序的一体化产业体系。

未来,我市以增强服务豫中南空港物流服务功能为重点,依托郑州航空港经济综合实验区,沿空港边界规划建设航空产业基地,引进高端制造工程和加工贸易等口岸经济业态;实施长葛产业新城等一批重大产城融合工程,规划建设鄢陵鲜切花基地、许昌空运蔬菜基地、发制品空运基地、肉类进出口基地等空运产品生产基地,做大规模、形成批次,打造航空产业基地。

一体化生态体系,力求人与自然和谐发展

交通干线建设如火如荼,生态廊道建设也在加紧推进。2019年,我市以郑许一体化生态对接区为抓手,重点打造新107国道两侧、京港澳高速公路东侧和颍汝总干渠两侧3条生态廊道,以高速公路、国省干线等生态廊道为“绿线”,形成“春有花、夏有荫、秋有彩、冬有绿”的景观效果。目前,我市已实施廊道绿化79045亩,完成任务56788亩的139%。

按照《规划》的要求,我市坚持绿色、低碳、可持续发展,按照区域生态共建共享、环境共保共治的思路,建立健全跨区域生态建设、环境保护联动机制,加快建设中华生物园,优化跨区域绿化整体布局,加快开展生态廊道建设和西部山区生态修复,强化重污染天气应对,协同推动跨市域河流水管护,构建人与自然和谐发展的生态体系,共创天蓝地绿山青水净的生态宜居城市。

郑许中心城区为核心,6个县级城市为节点

依据《规划》,在推进郑许一体化过程中,我市突出郑州航空港经济综合实验区的战略支撑地位和核心增长极作用,构建以郑州市中心城区、许昌市中心城区为核心,以新郑、新密、登封、长葛、禹州、鄢陵6个县级城市为节点,以重要乡镇为因子,以交通高效连接、功能合理分工、生态有效保护为支撑,网络化、开放化、生态化、组团式、集约型

的郑许一体化城镇体系。

在构建一体化城镇体系的同时,我市与郑州坚持共享发展理念,以文化、教育、医疗、社保等公共服务共建共享为重点,注重统一规划,推进标准化管理,共建标准一致、管理统一、高效运转的公共服务体系和社会治理体系,构建具有区域示范效应的一体化公共服务体系。