

“弹劾特朗普调查”进入新阶段 首名白宫官员国会作证

核心提示

美国国家安全委员会乌克兰问题专家亚历山大·温德曼10月29日在美国国会闭门作证时说,美国总统特朗普和乌克兰总统泽连斯基7月的通话内容“令我感到担忧”,特朗普“要求外国政府调查美国公民的做法不合适”。

温德曼是首位到国会作证的听过美乌总统通话的证人。他在美国媒体公布的听证会发言中说,特朗普与泽连斯基7月25日通话当天,他和其他美国政府官员在白宫战情室收听了通话内容。

作证官员温德曼

美军中校,1975年在乌克兰出生,3岁随家人移民美国,从军20年,现任国安会欧洲事务主管。



新闻连连看

指认“不妥”

美联社获得并援引温德曼提前准备的书面证词报道,温德曼认为要求一个外国政府调查一名美国公民的做法“不妥”。他先后两次向国会高层表达担忧。

第一次发生在美国驻欧洲联盟大使戈登·桑德兰7月10日与乌方官员会面以后。桑德兰当时要求对方调查拜登的儿子亨特·拜登受聘乌克兰天然气企业贝里斯马控股公司。温德曼说,他告诉桑德兰,向乌方所提要求“不合适”,“调查拜登及其儿子的要求与国家安全没有关系,这种调查国安会不插手、也不会推进”。

第二次是7月25日美乌总统通话以后。温德曼和国安会当时的同事、副总统迈克·彭斯办公室人员在白宫战情室收听了通话内容。

回避“套话”

温德曼的证词写道:“我意识到,如果乌克兰启动针对拜登家人和贝里斯马的调查,可以解读为有党派倾向的做法,毫无疑问,乌克兰会因而失去迄今所获得(共和、民主)两党的支持。上述这些都将损害美国国家安全。”

特朗普当天在社交媒体“推特”暗示他不认识温德曼,说“只需要看看通话内容记录就会发现”,所谓弹劾调查骗局就会不攻自破。

弹劾调查由众议院议长南希·佩洛西9月24日宣布,缘由是一名情报部门官员检举特朗普与泽连斯基7月25日通电话以提供军事援助为条件,要求乌克兰调查拜登父子,涉嫌滥用权力谋取个人政治利益。白宫要求下,多名特朗普政府及白宫官员拒绝到众议院作证。

29日听证会上,共和党籍议员向温德曼“套话”,试图获得检举人的姓名。温德曼自述不是检举人,声明不知道谁是检举人。

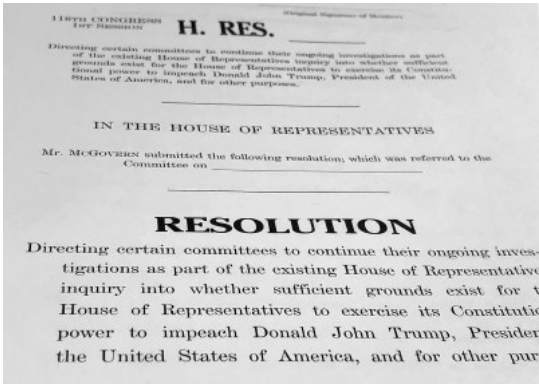
纠结“程序”

为回应共和党籍总统和共和党籍议员对弹劾调查正当性的质疑,众议院民主党人29日发布一份涉及调查程序的决议,准备交由众议院全体31日表决。

为保护检举人、保持那名情报官员身份隐秘,众议院情报委员会等3个委员会迄今为止举行的所有弹劾调查听证会都采取闭门形式,超过3/4的众议员因而无法了解调查进展。

共和党籍众议员莉兹·切尼29日指认弹劾调查带有秘密性质,抱怨特朗普的律师团队没有与证人对质的机会。

按照切尼的说法,民主党人就拟议决议推动31日表决只是给弹劾调查“穿上合法外衣”,无法抹去正当程序欠缺的“污点”。



美众议院公布弹劾总统调查程序文本

美国国会众议院规则委员会10月29日公布了一项关于对美国总统特朗普进行弹劾调查程序的决议案文本。众议院将于31日对该决议案进行投票。

决议案规定了众议院情报委员会就弹劾调查举行公开听证以及向众议院司法委员会汇报调查结论和提出建议等的程序。决议案规定,在公开听证中,情报委员会主席和资深少数党成员拥有相等的向证人提问的机会和时长,且他们可以把提问权让渡给委员会其他成员。

决议案公布后,众议院情报、司法、外交及监督与改革四个委员会主席发表联合声明,称决议案为弹劾调查的进展提供了方向,弹劾调查将从之前的闭门取证阶段进入公开听证阶段。

众议长佩洛西当天在个人社交媒体账号上宣布,众议院31日将就该决议案举行投票。这将是民主党掌控的国会众议院首次正式就针对特朗普的弹劾调查举行全体投票。

美众议院要求特朗普政府制裁土耳其

美国国会众议院10月29日以压倒性票数通过一项议案,要求特朗普政府以土耳其在叙利亚北部采取军事行动为由对土耳其实施一系列制裁。

议案要求政府对与军事行动相关的土耳其高官、国有银行和金融机构实施制裁,停止向土军方提供其可能在叙北部使用的军事装备。此外,就土耳其购买俄制S-400防空导弹系统一事,该议案还要求政府依据《以制裁反击美国敌人法》对土耳其实施制裁。美国媒体分析认为,尽管上述议案在众议院得到议员普遍支持,但可能会在国会参议院受阻。(文图均据新华社)

波音CEO国会作证 承认“犯了错”

新华社华盛顿10月29日电 美国波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格29日就波音737MAX飞机失事事件在美国国会参议院作证。在参议员的严厉声讨下,他承认波音“犯了错”,却回避谈论事故的深层次原因。

在长达两个半小时的听证会上,米伦伯格的证词可以归纳为3句话:“我们犯了错”“我们在改进”“以后没问题”。但当被问及波音何时得知飞机自动防失速软件存在问题及如何处理等细节性问题时,米伦伯格却顾左右而言他。

今年3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737MAX系列)失事,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。米伦伯格在书面证词中承认,两起空难均与“机动特性增强系统(MCAS)”自动防失速软件被错误激活有关。

这是波音管理层在狮航空难发生一周年后首次在美国国会现身。今年6月,米伦伯格曾拒绝赴国会作证。

尽管有大量证据显示波音飞机在制造和认证过程中存在体制性问题,波音高管的听证会策略却将错误局限在个别的技术层面。参议员玛丽亚·坎特韦尔质问波音未对空难中出现的飞控系统失灵情形进行测试是否犯了错。共同出席听证会的波音商用飞机副总裁约翰·汉密尔顿表示“事后看来如此”,但随后又辩称波音在飞机认证过程中进行了广泛的测试。

本次听证会的最大焦点是,美国联邦航空局10月18日发布消息称波音公司未及时向监管机构报告其两名员工在2016年的一段通信记录。这段记录表明二人早已知道波音737MAX系列飞机的飞行控制系统存在严重问题却选择了隐瞒情况。

被迫问何时知道这段记录时,米伦伯格表示在第二次空难发生之前。这表明波音内部察觉问题大约2年后,管理层才获知情况。“(此前)我们不知道。”米伦伯格说。参议员玛莎·布莱克伯恩表示,公司最高管理层以“不知道”解释出现的问题是让人担忧的。

更糟糕的是,波音公司在得知这一情况后未采取任何措施,直到第二次空难发生数月后才向美联邦航空局汇报。这招致多位参议员对米伦伯格在证言中夸口的波音“安全文化”表示强烈质疑。

美参议院商业委员会主席罗杰·威克说,这段记录表明波音的“随意和轻率”令人不安。威克认为,两次空难完全可以避免。美国参议员理查德·布卢门撒尔甚至把737MAX飞机比喻为“飞行的棺材”。

波音和美监管机构广受诟病的错误还包括本该承担监管责任的美联邦航空局将安全评估任务“外包”给波音。一个国际调查小组发现,部分承担这一任务的波音雇员面临了“不当压力”。米伦伯格拒绝回答波音承担了多大比例的认证职责,还否认与美联邦航空局关系暧昧。被问及这种监管机制是否需要改革时,他没有给出明确答案。

多名举着遇难者照片的亲属当天也来到听证会现场,米伦伯格向他们致歉。美国参议员塔米·达克沃思对米伦伯格说:“你的陈述半真半假,你没有说出全部事实,这让在场的遇难者家人受到伤害。”

现场一张遇难者照片上写着:“别让MAX飞,会死人的”。