

我市积极构建安全、便捷、高效、经济的郑许一体化交通体系

轨道交通“公交化”，干线公路大提升

核心提示

郑许一体化既是“省之方略”，也是许昌高质量发展的“龙头工程”。郑州与许昌有高速铁路、干线铁路、干线公路相连，交通极为便利。

一体化的过程是建设的过程，更是提高的过程。我市相关部门基于现实情况，充分挖掘现有设施的“潜能”：积极推进轨道交通“公交化”，满足郑许间居民的铁路出行需求；改造干线公路，使许昌通往郑州的公路更顺畅；提升公路客运服务水平并改变发展思路，以顺应客运市场的发展趋势。未来，许昌与郑州之间将构建一个安全、便捷、高效、经济的交通体系。

□ 记者 吕正子
通讯员 姚林宝 路晨



郑许市域铁路建设工地，架桥机正在架梁。 记者 吕正子 摄

郑许间轨道交通将实现“公交化” 我市将打造“一小时通勤圈”和“半小时经济圈”

11月9日，星期六，市民刘燕计划中午乘高铁去郑州游玩。9时，她打开12306铁路客户服务中心APP，发现12时前后许昌前往郑州的几趟高铁车票全部卖光。她查询普速列车的车票，发现只剩下站票。

“一到周末和节假日，许昌到郑州的车票就不好买！”刘燕说，京广高铁刚开通的时候，许昌到郑州的高铁票很容易买。这两年，乘高铁的人越来越多，周末去郑州很难“随到随走”。

在刘燕为买车票犯难的同时，建安区小召乡韩庄村西侧的魏武大道上，郑许市域铁路农大路站站房已经褪去绿色的“外衣”，几名工人在车站顶部作业。“该站是郑许市域铁路主体封顶的第一座高架车站！”中铁十六局集团郑许市域铁路项目第五项目经理部总工程师张乐说，郑许市域铁路许昌段有高架车站9座。12月初，昌盛路站、新元大道站和永兴东路站也将封顶。

“经济越发达，城市间的人员往来越频繁！”市郑许一体化发展工作办公

室项目推进组组长韩新峰介绍，郑州与许昌已有京广高铁、京广铁路连接。为了满足两城人员流动需求，保障居民出行，我市积极推进郑许市域铁路项目建设，依托它打造郑许“一小时通勤圈”；依托京广高铁和即将通车的郑万高铁、郑合高铁，打造郑许“半小时经济圈”。加上京广铁路，届时郑许之间的轨道交通将实现“公交化”运营。

郑许市域铁路全长68.9公里，其中许昌段33.7公里，设11站，以许昌东站为起点，以华夏幸福城站为境内终点，最终接入新郑国际机场GTC换乘中心。该工程是郑许一体化的先导工程，是中原地区第一条市域铁路，也是国内第一条连接两座城市核心区域的市域铁路。

目前，地下车站方面，许昌东站一期主体结构已经封顶，永昌大道站主体结构全部完成，正在进行出入口、风亭等附属工程施工；高架车站方面，农大路站已经封顶，其他8座车站正在进行主体结构施工。

39.284公里干线公路实施提升改造 文峰北路和许开路已经开工

11月13日上午，永昌大道与文峰北路交叉口以北，文峰北路的路面被工程围挡封闭。围挡内，原先坑洼不平的混凝土路面已被平坦的新路基取代。新路基从十字路口附近开始，向北延伸。一台洒水车沿着特定路线洒水，以抑制扬尘。这里即文峰北路提升改造工地。

“文峰北路目前还未摊铺沥青！”腾飞建工集团的陈忠民是该工程的工程师。据他介绍，经过提升改造的文峰北路，厚度达到71厘米，其中路基部分为3层总厚60厘米的水泥稳定碎石，之上为1厘米厚的乳化沥青，最上为两层10厘米厚的沥青罩面。

文峰北路提升改造工程起于魏都

区俎庄环岛，向北止于彭花公路，终点桩号全长14.74公里，包括道路工程和桥梁工程。目前，道路工程中，路基建设已基本完成，即将开始摊铺沥青；桥梁工程中，3座桥梁正在有序建设。

文峰北路是市区连接长葛乃至郑州的重要通道，在新107国道通车以前一直作为107国道使用。长期通行大型车辆，让文峰北路不堪重负，路面破损严重。

“合理利用现有国家级和省级干线公路，是推动郑许一体化的重要举措。”市公路管理局相关负责人说，为了提升我市现有国省道的通行能力，改善破损道路的路况，今年我市公路部门共对两条干线公路实施提升改造，总计39.284

公里。其中，文峰北路长14.74公里，许开路长24.544公里。这两条干线公路提升改造后，将大大改善我市前往郑州、开封的道路状况。

“门到门”成为公路客运发展方向 郑许城际公交“变身”郑许低速班车

11月13日中午，许昌中心汽车站停车场内，一辆粉紫色大巴停在待客车位上。与旁边的车辆相比，它车型更加高大。因未到发车时间，司机外出吃饭，大巴的车门紧闭。

“这是我们车站今年年初上线的郑许低速班车！”该站副站长马成天介绍，2009年12月，许昌中心汽车站开通了发往郑州客运总站的郑许城际公交。该公交线路采用14米长的车型，经107国道前往郑州。这是继郑开城际公交和郑新城际公交开通后，河南省开通的第三条城际公交。

历经多年运行，该公交线路的车辆已到报废年限。今年年初，我市交通部门用14台大巴替代了原有车辆，并将

其称为郑许低速班车。郑许低速班车为35座大巴，每40分钟一班，票价为每张26元。其行驶的路线仍以107国道为主。

“时下，郑州和许昌之间的交通已经实现多元化。”市道路运输管理局相关工作人员介绍，郑许低速班车提高了乘坐舒适度，有利于郑许间公路客运的发展。然而，高铁的建设、私家车的增加，已经对公路客运市场产生冲击。郑许市域铁路建成后，郑许之间的客运市场竞争将更加激烈。公路客运必须改变发展思路。未来，郑许之间的公路客运，为乘客提供“门到门”的便捷服务成为发展方向。

构建安全、便捷、高效、经济的交通体系 高速铁路、干线铁路、轨道交通、高速公路、快速通道建设同步推进

“经济发展，交通先行。相关部门推动轨道建设、提升改造干线公路、提高公路客运服务水平，都是为推动郑许一体化所作出的努力。”市郑许一体化发展工作办公室政策研究组组长王英坤介绍，《郑许一体化发展规划（2019—2035）》明确指出，要遵循经济发展规律、城市发展规律，突出交通先导作用，协同推进郑许市域铁路、高速铁路、高速公路、快速通道等多方式交通设施建设，提升互联互通和现代化水平。

我市将上马众多交通项目。高速铁路方面，建成郑合高铁、郑万高铁，同步建成许昌北、长葛北、禹州、鄢陵等4

个高铁客运站；干线铁路方面，加快建设三门峡经禹州至江苏洋口港铁路，同步建成三洋铁路许昌南站（张潘站）；轨道交通方面，建成郑许市域铁路，规划研究许昌东站与许昌北站、长葛北站、禹州站、鄢陵站、许昌火车站之间的城市轨道交通线路；高速公路方面，开工建设焦平高速公路（焦作至平顶山）禹州至襄城段；快速通道方面，建成227省道，规划建设忠武路北延、中原路北延工程。

“待这些工程完工，将形成安全、便捷、高效、经济的郑许一体化交通体系。”王英坤说。