



大干60天 决胜2019·重点项目回头看 (4)

“许昌造”镁合金轮毂进军欧洲市场

德威股份：打开世界地图找市场

□记者 王利辉 文/图

虽处中原腹地,但河南德威科技股份有限公司(以下简称德威股份)把目光瞄向全球,开启了诸多“第一次”:

拥有目前中国唯一的镁合金轮毂最短一次正反挤压锻造工艺流程专利;

建成中国首条年产100万只镁合金轮毂生产线;

在国内同行业中首次将镁合金轮毂销往欧洲市场……

“我们过去在许昌地图、河南地图上找出路,现在打开世界地图找市场。”11月24日,德威股份董事长孙中垚说。

“许昌造”的异国魅力

看着200只镁合金轮毂逐一装车启运德国,孙中垚悬着的心放下了。

“‘镁’好事业,‘镁’好未来。这是我们依靠新材料、新技术自主研发的产品。”孙中垚介绍,今年以来,他们的镁合金轮毂已出口德国2万余只,而且全部是为大众高尔夫GTI等德系中高档汽车量身定制的。

镁合金轮毂出口欧洲,德威股份走了一条前人没有走过的路,标志着中国制造的镁合金轮毂达到国际先进水平。此前,为大众、宝马、奔驰等知名车企设计、生产轮毂的德国奔驰设计公司,与德威股份达成合作意向,签了3年5亿元的镁合金轮毂订单。

德国名企为何相中德威股份?

一方面,德威股份自主研发的镁合金轮毂比普通轮毂轻1/3,安全性好、减

震性佳,可大大减少废气排放量、降低燃油成本;另一方面,他们生产的镁合金轮毂已通过中国国家轿车质量监督检验中心检测和德国TUV认证,历时近一年严酷的野外破坏性实测结果为优良。

雪中送炭的“四个一百”

11月14日,孙中垚在微信朋友圈中发布消息称:“德威股份的镁合金轮毂通过了一汽集团的无涂装防腐试验,试验100回,相当于安装在汽车上使用10年!”

这标志着德威股份的镁合金轮毂将应用于一汽集团,“朋友圈”进一步扩大。

孙中垚说:“如果没有‘四个一百’雪中送炭,就没有德威股份的今天。”

曾经,德威股份空有好产品,却因资本少、名气小,难以接到大额订单。让孙中垚感动的是,在许昌市“四个一百”服务民企专项行动中,市委书记胡五岳主动“牵线搭桥”,促成相关金融机构提供5000万元的股权抵押贷款,使德威股份的资金难题迎刃而解。

2017年8月14日,德威股份第一条镁合金轮毂生产线投产,锻压的16英寸至19英寸镁合金轮毂只能满足小型轿车的要求。在许昌、长葛两级党委、政府和金融部门的协调下,德威股份打破发展瓶颈,顺利建成第二条可锻压19英寸至24英寸镁合金轮毂的生产线,解决了产能受限问题。

孙中垚说:“各级党委、政府不遗余力为企业解决后顾之忧,让企业吃下了定心丸!”



德威股份的镁合金轮毂“整装待发”,准备运往德国。

赢在未来的大手笔投入

在2019年中国汽车轻量化展会上,德威股份的镁合金轮毂吸引了参观者的目光。

德威股份坐落于长葛市大周产业集聚区,是一家在新三板挂牌上市的镁合金、镁铝合金型材和镁合金轮毂加工生产企业,成立整整10年,已成为镁合金轮毂领域的领头雁。这里每年的科研资

金投入占比均在5%以上。

下一步,德威股份将以镁合金轮毂为主打产品,加强与国内外科研院校“联姻”,建设国家级镁合金应用技术研发中心,主要针对新能源汽车领域的镁合金应用展开研发,打造具有自主知识产权的民族品牌。

“我们将加快创新步伐,争做全球汽车装备行业的高端供应商。”孙中垚信心满满地说。

我市4家企业的智能车间(工厂)入选2019年河南省智能车间(工厂)

省级智能车间(工厂)助力打造“许昌智造”高地

□记者 樊倩影

以制造业为基础的许昌,正以高“智”量发展为引领,提升改造传统产业。日前,我市河南永荣动力科技有限公司等4家企业的智能车间(工厂)入选2019年河南省智能车间(工厂),进一步推动“许昌制造”向“许昌智造”转变,助力打造“许昌智造”高地。

入选省级智能车间(工厂)

11月26日,来自市工信委的消息称,2019年河南省智能车间(工厂)名单日前出炉,共有111个智能车间和38个智能工厂入选。我市河南永荣动力科技有限公司申报的电机定转子冲压智能制造车间、长葛市大阳纸业有限公司申报的复合转移纸智能生产车间、天瑞集团禹州水泥有限公司申报的水泥制造智能工厂以及禹州市锦信水泥有限公司申报的水泥生产智能工厂榜上有名。

“根据《河南省智能车间智能工厂遴选工作方案》,智能车间须满足信息基础设施安全可靠、智能装备广泛应用、车间设备互联互通、生产线智能化运行、生产

过程可实时调度、物料配送自动化、产品质量信息可追溯等条件,智能工厂则在信息基础设施、研发设计、生产制造、经营管理、系统集成、新技术应用、新模式应用等方面有要求。”市工信委相关负责人表示,“我市4家企业的智能车间(工厂)通过层层审核成功入选省级智能车间(工厂),加速了我市智能制造水平的不断提高,推动‘许昌制造’向‘许昌智造’转变。”

大大提升企业产能

11月26日,在长葛市大阳纸业有限公司的复合转移纸智能生产车间内,几名工人正通过电脑控制卡纸复合机、高速双轴分切机等“大块头”。

“我们公司的复合转移纸智能生产车间有生产、检测设备14台(套),其中自动化、智能化设备13台(套),数据自动采集率达100%,自控率达100%。”长葛市大阳纸业有限公司副总经理孙景峰介绍,该公司通过智能车间建设,生产效率和产品质量得到极大提升,2018年实现工业产值2000万元,较2017年增长60%,利润总额较2017年增长1192.02万元。

河南永荣动力科技有限公司的电机定转子冲压智能制造车间拥有多条智能化生产线,实现了管理精细化、生产过程一体化、管理标准化、分析应用数据化和决策支持科学化。

该公司行政中心经理欧阳博文表示,他们建设智能车间,从根本上解决了多批次、大批量、柔性化、规模化生产问题,电机定转子冲压专业化生产方面在同行业起到示范作用。“2018年8月智能车间投产后,我们公司产能提升了25%以上,新增了西门子、中车集团等高端客户订单。”

到明年建30个智能车间(工厂)

为支持智能制造,我市对入选国家级智能制造试点示范项目的企业给予100万元的一次性奖励,对智能车间(工厂)入选省级智能车间(工厂)的企业给

予50万元的一次性奖励。

《许昌市智能制造和工业互联网发展三年行动计划(2018—2020)》等一系列政策的出台,对我市智能制造快速发展给予了有力支持。到2020年,我市将构建起智能制造成为主流、工业互联网广泛覆盖的制造业发展格局。

此外,我市还将建设70条智能化示范生产线、20个智能车间、10个智能工厂、1个智能化示范园区,打造10个智能制造标杆项目,力争生产效率提高30%以上,运营成本降低30%以上,产品研制周期缩短30%以上,能源利用率提高20%以上;同时,新增工业机器人3000台,重点企业每万名员工使用机器人达到200台,规模以上企业关键工序核心装备数控化率超过80%,广泛建立面向生产全流程、管理全方位、产品全生命周期的智能制造新模式。

