



【编者按】11月26日,许昌人的“朋友圈”因为一条消息沸腾了!郑渝高铁(郑州至襄阳段)和郑阜高铁即将通车,多家媒体发布了试乘的相关消息。对于许昌来说,这是双喜临门的好事!

即将开通的两条高铁为许昌带来4座高铁站,加上已经通车的京广高铁,一张“川”字形高铁网清晰呈现。从此,许昌与华东、西南的联系将更加紧密,交通优势将更加彰显。

4座高铁站的巨大“红利”已经摆在许昌人面前。11月26日,本报记者分别对许昌北站、长葛北站、禹州站、鄢陵站进行了实地采访,采集最实用的出行信息,为市民乘坐高铁提供方便。

取形自战国古台的现代车站

长葛北站

长葛北站

车站名片

所在线路:郑渝高铁(郑州至襄阳段)
车站位置:长葛市城区西北方,增福镇崔庄村
车站概况:站房为线侧下式设计,长145.8m、宽56.5m,总建筑面积7998㎡;站场为2台4线,站台长450m、宽8m;最高旅客发送量为800人次/时。

核心提示

郑渝高铁途经我市境内的长葛市、禹州市,其中长葛市的过境里程为28.2公里,途经大周镇、佛耳湖镇、增福镇、后河镇和坡胡镇。长葛北站就位于增福镇。
长葛北站始建于2016年,开通营运后,将快速带动长葛市工业企业产品进军西南市场,拉动长葛市经济和社会发展。随着郑渝高铁开通日期临近,长葛北站站房已经完工,站前广场的建设也进入收尾阶段。那么,该站站房造型有何寓意?站房内有哪些设施?旅客如何乘车?11月26日,记者进行了采访。

□ 记者 吕正子 文/图

【造型】以“千年古城”为创作立意

当日上午,长葛市城区西北方,增福镇的田野上,郑渝高铁如一条卧波长龙自东北向西南延伸。
崔庄村旁,铁路线的南侧,一栋高大的建筑拔地而起,这便是长葛北站站房。它大体为长方形,周身呈土黄色,屋顶突出,犹如戴了一顶“大盖帽”,上面立着“长葛北站”四个大字。站房正

面,进站口处安装着玻璃幕墙,与旁边土黄色的墙体相得益彰。
“长葛北站站房造型,意在突出长葛的地方文化特色!”中铁七局负责长葛北站站房建设的刘珍杰说,长葛历史悠久,至今存有子产台等名胜古迹。长葛北站以“千年古城”为创作立意,造型汲取战国时期高台建筑形象,建筑整体

古朴沉稳、简洁舒展。
站房入口处的城门形象、两侧对称的高台形象,力求再现长葛历史的厚重和沧桑,以现代质朴的建筑语言描绘古城的悠远意境。
长葛北站站房形式为线侧下式,主体一层、局部两层,长145.8m、宽56.5m,总建筑面积7998㎡。

【看点】许昌车站中“独一份”的镂空吊顶

从进站口进入,便来到了候车厅。大厅中央,一排崭新的座椅已经安装完毕;大厅西部,零星地摆放着一些施工器械和座椅部件;大厅东部,一台升降机把作业平台高高举起,几名工人正在检查高处的设施。
刘珍杰介绍,长葛北站候车大厅面

积达4500㎡,共有1200个座位,高峰时段旅客发送量可达800人次/时。
候车大厅上部,屋顶的装修与众不同:其他高铁车站的屋顶都是使用铝板进行吊顶,最终形成一个完整的平面;长葛北站的吊顶,则是一根根钢筋交错构成的菱形网状结构。“长葛北站

的这种吊顶,被称为镂空吊顶!”刘珍杰介绍,这种吊顶的优点是便于对屋顶实施维修。此次郑渝高铁沿线投用的车站中,只有长葛北站和方城站使用了这种吊顶。在许昌已投用或即将投用的几座高铁车站中,长葛北站的镂空吊顶也是“独一份”。

【便利】刷二维码即可进站

候车厅北部,检票口的6台闸机已经安装到位,东侧还安装了一台旅客检票操作终端。这是一台高约1.5米的白色机器,正面有一个二维码识读区,顶部的正面和侧面安装了两个显示器,并配备有摄像头。
“这台机器是用于检电子车票的!”刘珍杰说,此次郑渝高铁和郑阜高铁开

通,沿线投入使用的车站均支持使用电子车票。乘客在12306网站购买电子车票后,可获得一个二维码。乘客把二维码对准机器上的二维码识读区,同时眼睛看向显示屏上的摄像头,人票核验通过后即可进站。
检票口后面是进出站地道。无论是进站还是出站,旅客均须经过地道登

上或离开站台。长葛北站站场规模为2台4线,即2座岛式站台和4条股道。两个站台安装有两部处置电梯、两部自动扶梯和两个人行步梯。目前,两座站台已经完工,各种设施已安装到位。
长葛北站售票厅位于候车大厅东侧,总面积240平方米,设有5个人工售票窗口和4台自助售票机。

【交通】3号路转高铁引线可直达车站

长葛北站站房南侧是站前广场。河南大成建设工程有限公司长葛北站综合服务建设项目经理顾俊杰介绍,长葛北站站前广场是长葛北站综合服务建设项目的一部分。站前广场占地面积41350㎡,包括地面广场和地下空间。其中,地下空间建筑面积11000㎡,可停车280辆,设有2个汽车出入口和7个人行出入口。目前,站前广场施工已

进入收尾阶段。
站前广场南侧是正在建设的站前路。“站前路为东西走向,红线宽30米,行车道宽22米,双向四车道!”顾俊杰说,在这条道路的东端,还有一条高铁引线正在修建。这条道路为南北走向,南端与站前路相衔接,北端与长葛市3号路(菜姚公路)相接。
据了解,郑渝高铁开通前,高铁引

线和站前路都将通车。届时,乘客可以驾车沿3号路——高铁引线——站前路抵达长葛北站。
公交方面,长葛市交通运输部门已经开通了8路、10路公交车前往长葛北站,其中8路车的始发站为黄河公交首末站,10路车的始发站为永和西路站。待长葛北站投用后,长葛市相关部门还将增开公交线路。