



展现水润莲城的“高铁之窗”



许昌北站及其站前广场。 记者 牛书培 摄

许昌北站名片

所在线路:郑阜高铁

车站位置:建安区新元大道北侧、中原路东侧,东临新G107线

车站概况:站房主体地上两层,局部地下一层。主体轴线总长186m,总宽54m,总高度21.7m。建筑面积为14984.89㎡。站场为2台6线,含2座岛式站台、2条正线和4条到发线。

【便利】21000平方米地下空间能停车370辆

许昌北站位于建安区新元大道北侧、中原路东侧,东临新G107线。当日,记者来到该站看到,偌大的站前广场仍被一人多高的施工围挡围着。据介绍,许昌北站站前广场、地下停车场、绿化等工程均已经竣工,目前具备验收交工条件。

“主广场上的黑色玻璃房是地下空间出入口。”据一位相关负责人介绍,许昌北站站前广场包括47000平方米的地面广场和21000平方米的地下空间。地

面广场包括16000平方米的公交车停车场、30000平方米的主广场和9000平方米的出租车停车场。地面广场与地下空间通过12个出入口衔接,其中2个为汽车出入口、2个为有电梯的大型人行出入口、8个为小型人行出入口。

记者从北侧的车辆出入口进入地下空间。许昌北站站前广场的地下空间被分成若干区域,可停小汽车370辆。

“与其他车站的站前广场相比,许

昌北站站前广场还是很有特点的!”该负责人告诉记者,许昌北站站前广场有三个特点:第一,设计、建设是放在许昌北站和保税物流园区的大框架下进行的,对提升城市品位、衔接附近各区域具有重要作用。第二,吸取了其他车站的经验,对空间的利用和细节设计非常合理,形成了“南进北出”的车辆进出模式,且进出口坡道较缓,便于车辆通行。第三,设计、建设具有前瞻性,预留了轨道交通旅客接驳通道。

【造型】寓意“菡萏浮波、莲花盛开”

来到地面广场,面向东便能看到许昌北站站房。据了解,该站房以“曹魏故都、水韵莲城”为设计概念,对“菡萏浮波、莲花盛开”形状进行提炼,并用虚实结合的手法加以渐变、组合;整体造型展现了许昌鼎立中原的古都文化和展翅腾

飞的豪迈姿态。站房主体为地上两层,局部地下一层。主体轴线总长186m,总宽54m,总高度21.7m。建筑面积为14984.89㎡。钢筋混凝土框架结构,外墙由铝板和玻璃墙构成,其中铝板面积达17536㎡、玻璃墙面积达3961㎡。

【交通】3条公交线直达车站

郑阜高铁是许昌“川”字形高铁网络的重要组成部分,也是河南“米”字形高铁网络的重要一“捺”。

记者了解到,许昌北站的开通运营意义颇为重要:首先,它打开了许昌直接通往华东地区的大门,把许昌与中国最富庶的区域连接在一起。其次,郑阜高铁通过商合杭高铁与合肥相连,许昌可经过合肥开设前往福州、厦门和赣州、深圳的高铁列车。最后,许昌北站

预留有连接许昌东站的联络线接口,未来与许昌东站连通后,将大大提升许昌的铁路地位。

记者从市城市公共交通有限公司了解到,目前,该公司已经新开通了K7路公交线、直2路(Z2路)公交线和直3路(Z3路)公交线服务许昌北站旅客出行。

3条公交线已处于试运营状态,其中K7路公交线起止站点为河南农大许

昌校区站至许昌北车站,途经劳动路、新元大道、中原路,共设22站,单程13公里;直2路(Z2路)公交线起止站点为许昌北车站至许昌东车站,途经中原路、新元大道、魏武大道、天宝路、许州路,共设28站,单程20公里;直3路(Z3路)公交线起止站点为许昌北车站至许昌火车站汽车站,途经中原路、新元大道、魏文路、莲城大道、七一路,共设43站,单程26公里。

核心提示

郑阜高铁途经我市境内的长葛市、建安区和鄢陵县,并设许昌北侧和鄢陵站,过境里程约为54公里。其中,许昌北站是高铁列车自郑州发出后行经许昌的第一站。2016年,许昌北站开始建设,历经近4年完成。其设计效果、建设进度、功能作用,无不牵动着我们的目光。

如今,作为重要枢纽的许昌北站离正式投用的时间越来越接近。那么,它有着怎样的“盛世容颜”?它投用后,人们该如何到这里乘车呢?11月26日,记者对此进行了采访。

□ 记者 牛志勇 陈晨

新闻连连看

谋划襄禹快速通道,襄城人到禹州站乘车更方便

本报讯 (记者 张汉杰) 郑阜高铁、郑渝高铁(郑州至襄阳段)通车在即,鄢陵、禹州、长葛将告别没有高铁的历史。襄城县虽然没有通高铁,但正在谋划打造襄禹快速通道,与距离最近的禹州站对接,让当地人享受到高铁带来的便利。

“襄城县距离禹州市较近,禹州站的开通在一定程度上将满足襄城人乘坐高铁的需求。”襄城县交通运输局办公室主任马晓博说,在这之前,襄城人

乘坐高铁去重庆得辗转到漯河、郑州乘车,费时费力,很不方便。

为了方便襄城人到禹州站乘坐高铁,目前,襄城县正在调整该县到禹州市的城际班车。“其实,在郑渝高铁(郑州至襄阳段)开建之时,襄城县就着手谋划与禹州站对接。”襄城县交通运输局农村公路管理所所长凌大豪说,他们正在谋划一条沿该县阿里山路经汾陈乡至禹州站的快速通道,全长20多公里。

“此外,根据我市近期高速公路网

规划,襄城县到禹州市还将建设一条高速公路。”马晓博说,焦作至平顶山高速公路,许昌境内新建长度约85公里,预计总投资约95亿元。该路线起于焦作,接荷宝高速公路,经上街、新密、登封、禹州西、襄城西,再接许广高速公路。该项目将进一步完善路网布局,连接上街、新密、登封、禹州、襄城,成为省会郑州与许广高速公路的连接线。该项目建成后,襄城县和禹州市之间居民来往将更加便捷。