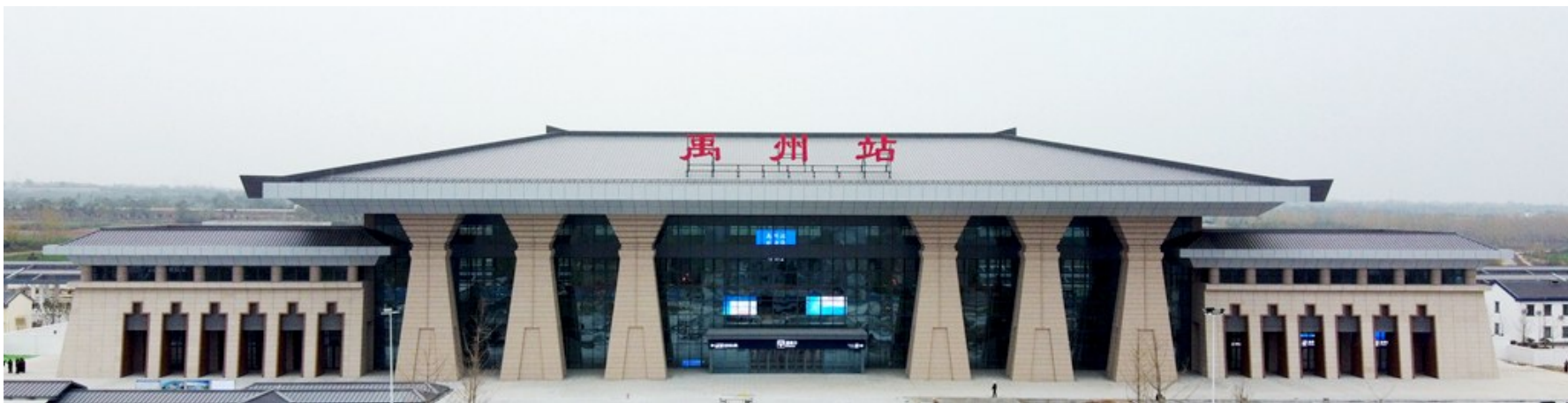




兼职“钧瓷文化馆”的高铁站



禹州站外观 记者 王威 摄

禹州站名片

所在线路:郑渝高铁
(郑州至襄阳段)

所处位置:禹州市褚河镇站前大街与开元大道交汇处东侧

车站概况:站房南北长168米、东西宽45.5米,建筑高度为22.9米,总建筑面积达14998平方米;站场规模为2台6线,即2座岛式站台和6条股道。

【造型】夏朝宫室的“复活”

11月26日下午,记者来到禹州市褚河镇站前大街与开元大道交汇处东侧,看到禹州站威风凛凛地伫立在大地上。禹州站站房是一座滴水檐仿古建筑,坐东朝西,雄伟而庄重;厚重的墙体与玻璃幕墙搭配,既古典又现代。

“禹州站是郑渝高铁(郑州至襄阳段)几座车站中比较有特点的一

座!”中铁七局集团负责禹州站站房建设的杨小东说,禹州站站房南北长168米、东西宽45.5米,建筑高度为22.9米,总建筑面积达14998平方米,主体为框架钢筋混凝土结构。禹州站候车大厅分为上、下两层,旅客进出站的模式为“上进下出”(即通过天桥进站,通过地道出站)。

禹州站造型独特,以“华夏禹

都、中原钧城”为主题,意在宣传禹州的大禹文化、钧瓷文化。禹州站站房造型简洁现代,通过传统建筑语言,将禹都形象符号化、抽象化;建筑轮廓取自夏朝宫室复原图,体现出禹州的夏都意蕴;在细节处理上,通过出戟尊的形态,刻画出自禹都、钧城形象。

【看点】钧瓷元素俯仰皆是

旅客进入进站口,就来到禹州站候车大厅。候车大厅西半部有一个长方形的天井,天井两侧分别有一部自动扶梯和人行步梯。通过它们,旅客可以到达候车大厅二层。

候车大厅一层有八根排成一排的柱子。这些柱子四面都各镶嵌一

块钧瓷瓷版画。它们色彩各异,展现出钧瓷的窑变之美。从侧面看,八根柱子仿佛八个钧瓷艺术品展柜。

“俯仰皆是钧瓷元素是该站的一大特色!”杨小东介绍,在该站建设之初,设计者就确定用钧瓷元素

装饰站房,并早早地敲定了装饰方案。除了候车大厅一层八根柱子上镶嵌有钧瓷瓷版画外,候车大厅二层南北墙壁上还各镶嵌有一块25米长、3.6米宽的巨型钧瓷瓷版画,让旅客在候车时感受到钧瓷文化的魅力。

【便利】两层候车大厅皆可进站

禹州站候车大厅服务设施完备,仅座椅就有2301个。

无论是一层还是二层,候车大厅的南、北两端都设有卫生间、茶水间等

设施。

候车大厅一层和二层均设有一个检票口,其中一层检票口的后面安装有一部自动扶梯,旅客在此检票后可

乘自动扶梯前往二层天桥;而二层检票口则正对着天桥,旅客在此检票后可直接进站。

【交通】许禹公路转站前大街即可到达

禹州站是许昌市的“主力”高铁站之一。目前,许昌市民若要前往禹州站,最便捷的方式是驾车。

市民驾车前往禹州站,可沿许禹公路(237省道)向西行驶,行至褚河镇境内后,依次穿过郑渝高铁和郑栾高速公路,在站前大街与许禹公路交

会处右拐进入站前大街,沿站前大街继续向北行驶2公里即可到达。

市民亦可驾车沿盐洛高速公路、郑栾高速公路前往禹州站,在驶出郑栾高速公路禹州东站后,沿许禹公路向西行驶700米即可到达站前大街。

此外,禹州市公共交通有限公司

计划开通5路、10路、23路3条公交线路,连接禹州城区与禹州站,其中5路公交车的起点站为禹州客运北站,10路和23路公交车的起点站均为西区高中站。市民亦可乘坐许禹城际公交前往禹州,再乘坐公交车前往禹州站。

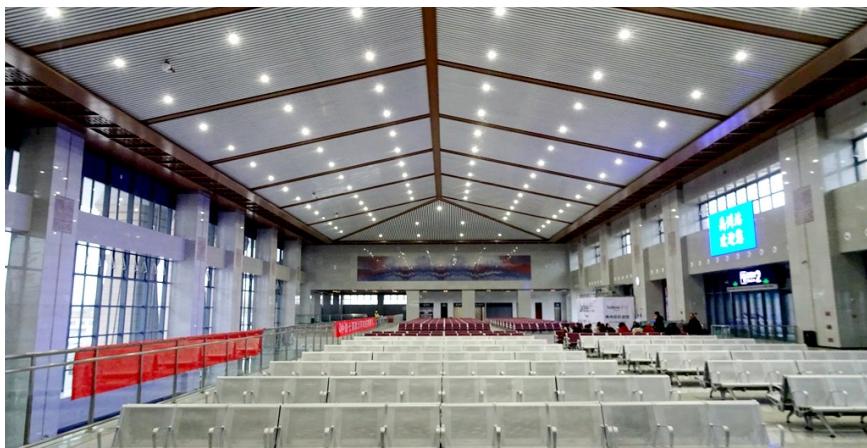
核心提示

郑渝高铁是国家中长期铁路规划的重要组成部分、许昌“川”字形高铁网的重要组成部分,禹州市过境长度为31.2公里,并在褚河镇设禹州站。

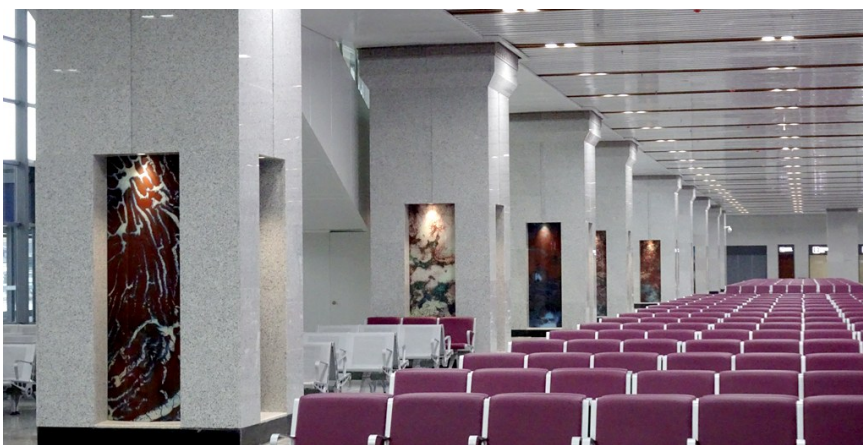
禹州站于2016年开始建设,结束了禹州没有“国铁”的历史,投用后将对禹州的交通、旅游、对外开放、产业升级等方面产生深远影响。

时下,郑渝高铁即将开通,禹州站都有哪些亮点?许昌市民该如何前往禹州站?11月26日,记者就此进行了采访。

□ 记者 吕正子



禹州站候车大厅二层 记者 吕正子 摄



禹州站候车大厅一层带有钧瓷瓷版画的立柱和候车区 记者 吕正子 摄