

核心提示

郑阜高铁是河南"米"字形高铁网的重要一笔。12月1日,郑阜高铁正式开通运营,我市的许昌北站、鄢陵站也正式投用。

许昌北站至阜阳西站没有 直达的车次。对于郑阜高铁的 开通,大家有怎样的希冀和看 法?郑阜高铁第一天"上线",途 经我市的列车运行情况如何? 旅客有怎样的乘车感受?当日, 记者选择从许昌北站乘坐 G6655次列车,终点为沈丘北站,短距离进行了体验、采访。

□ 记者 牛志勇 张汉杰

关注许昌"川"字形高铁网之**郑阜高铁·体验**

郑阜高铁开通首日,记者乘车体验便捷之旅

郑阜高铁全线贯通 苍劲一"笔"抵华东



中铁一局工作人员在沈丘北站拉横幅祝贺郑阜高铁开通运营。记者 牛志勇 摄

地上地下很热闹,附近老乡组团"探站"

当日9时许,记者驱车来到许昌 北站。许昌北站是列车自郑州东站 发出后行经许昌的第一站。市城市 公共交通有限公司新开通了K7路、 直2路(Z2路)和直3路(Z3路)公交 线,服务许昌北站旅客。许昌北站 按照"水润莲城"的理念设计,看上 去很大气,十里八村的乡亲都赶来 "探站"。站前广场上,拍照、刷抖音 的人很多……

"今天是郑阜高铁开通第一天, 我们村很多人赶来看热闹。"当日9时50分,建安区小召乡大屈村村民屈富 明说,"'上有天堂,下有苏杭',以后 去杭州方便了。"

"家门口的这座高铁站建设得真不错,有机会我们也要乘坐高铁去外面的世界转一转。"当日10时许,听说

郑阜高铁开通了,今年75岁的李巧玲和同乡一道,特地从长葛市石象镇双树王村骑着电动三轮车来到许昌北站参观。从售票厅到进站口,从地下停车场到卫生间,他们转了个遍,不停地感叹。

鄢陵人吴玉杰是火车迷,其儿子 在山西太原的中北大学上大一,学的 是航空航天专业。他沿着许昌北站 站前广场等地转了一圈儿又一圈儿, 用手机拍下满意的画面,与家人、朋 友分享。

"我一早从鄢陵坐车到许昌东站,然后又从许昌东站坐车到许昌北站,花了近两个小时。我买的 G6647次。这趟车11时53分从许昌北站出发,到鄢陵站只需要10分钟。"吴玉杰乐呵呵地说。

长葛女孩儿从周口东站乘车,20多分钟到许昌北站

"妈,我在周口东站坐上高铁了,你一会儿到许昌北站接我。"当日10时,长葛女孩儿小赵给母亲打了电话。25分钟后,她乘坐G6646次列车顺利抵达许昌北站。"高铁真快,俺妈还没赶到呢,我就先到了!"

"郑阜高铁开通后,极大地方便 了许昌、周口两地居民的出行。"今年 24岁的房立莹是许昌人,目前在周口 市太康县供电公司上班。当日,她乘坐 G6646次列车抵达许昌北站。"以前,我乘坐汽车辗转两地耗费几个小时。如今有了高铁,出行时间缩短到了20多分钟。"

郑阜高铁由郑州市出发,经河南省开封市、许昌市、周口市,最终到达安徽省阜阳市,线路全长约281公里;在河南省境内共设火车站8座,分

别是郑州南站、许昌北站、鄢陵站、扶 沟南站、西华站、周口东站、淮阳南站 和沈丘北站。

11时 48分,记者开始检票。安保人员检查得格外仔细,碰到有旅客携带小刀等违禁物品,要进行严格登记。11时57分,G6655次列车缓缓进站,记者顺利登上列车。12时5分,列车准时发车。从许昌北站向东出发,窗外"花都"鄢陵的树木密密匝匝、黄绿交映、色彩斑斓,初冬美景尽收眼底。进入扶沟、淮阳境内,窗外是一眼望不到边的碧绿麦田和红瓦覆顶

的民居。12时31分,列车抵达周口东站;12时43分,抵达淮阳南站;12时54分,抵达沈丘北站。在周口东站、淮阳南站,列车停靠的时间很短,只有两分钟。

在车上,来自许昌的刘波一手翻看资料,一手拿着电话跟客户沟通。"我们公司在周口设有办事处,每月我要跑四五趟。"刘波说,郑阜高铁开通之前,他从许昌东站乘坐高铁去漯河,然后转乘汽车去周口,时间都浪费在了路上。如今,郑阜高铁开通,他的工作效率也随之提高了。

郑阜、京港高铁相连,许昌人去东南沿海地区更方便

12时 47分,列车即将抵达沈丘北站时,工作人员开始调整车厢内的座位朝向。位于豫皖交界的沈丘是周口市的东大门,也是豫东南和皖西西之流的门户和物资集散地。从3级上。从3级上,2000年,200

"郑阜高铁和京港高铁相连,前往东南沿海地区更加方便了。"沈丘人罗阳说,郑阜高铁向东与京港高铁

相连,形成豫皖两省间的快速客运通 道,并通过合肥连接合宁、合福高铁, 进一步密切了中原地区与东南沿海 地区的联系。

在郑州务工的淮阳人邓先生感叹道:"以前我回家坐大巴,最快也得两个半小时,有时候得近4个小时。 这次我从郑州东站到淮阳,只用了1个多小时,还是高铁快啊!"

如今,郑阜高铁正处于运营过渡期。随着线路的完善,许昌到各地时间大大缩短,将有效加强人才流动和经济交流。

当日16时21分,记者从沈丘北站乘坐G6650次列车返程,抵达许昌时夜幕已经降临。