

高铁

新时代

关注许昌“川”字形高铁网之京广高铁·回顾

一站通南北,通衢抵四方

许昌东站7年多来共发送旅客1238万人次



12月1日航拍的许昌东站 记者 牛书培 摄

核心提示

昨日,郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁开通,许昌“川”字形高铁网成形。许昌人平静而欣喜地迎来了这一刻。说许昌人欣喜,是因为许昌人的“高铁朋友圈”又“扩容”了;说许昌人平静,是因为许昌人早已迈入了高铁时代。

7年多前,京广高铁开通,许昌东站随之投用。7年多来,许昌东站的客流量不断攀升,共发送旅客1238万人次;开通两趟始发车,缓解了许昌人进京、进沪的压力。未来,许昌东站将与其余4座兄弟车站协调联动,更好地为旅客服务。

□ 记者 吕正子

新闻连连看

许昌东站大事记

2012年9月28日,京广高铁郑武段开通,许昌东站开站。

2012年12月26日,京广高铁全线贯通,从许昌东站可达北京。

2013年9月1日起,许昌东站开行G6916次(许昌东至郑州东)列车。该列车到达郑州东站后,以编号G90次(郑州东至北京西)开往北京。

2014年7月1日起,G6916次(许昌东至郑州东)列车改在下午始发,到达郑州后以编号G568次开往北京西。

2014年12月10日起,许昌东站开行G568次(许昌东至北京西)列车。

2016年11月10日起,许昌东站开行G1808次(许昌东至上海虹桥)列车。

2017年7月起,G568次列车停运。

2017年9月29日起,许昌东站开行G562次(许昌东至北京西)列车。

2019年6月9日,许昌东站创下日发送旅客10205人次的纪录。

零距离换乘的样板

平顶山、南阳等地建设站前广场时曾派人来许昌参观、学习

12月1日中午,家住东城区邓庄乡的刘霞赶到许昌东站。她要搭乘当日的G864次(长沙南至兰州西)列车前往郑州。“许昌北站今天开站我是知道的,俺家离北站也不远!”刘霞说,但许昌东站的配套设施更完善,公交线路更多,她已经习惯了到许昌东站乘车。

和刘霞一样,大部分许昌人养成了在许昌东站乘坐高铁的习惯。除了较多的车次、广阔的通达度外,便捷的零距离换乘是吸引他们的一个重要原因。

2012年9月28日,京广高铁郑武段开通,许昌东站随之投入运营。该站属中型客运火车站,建筑面积约为2万平方米,设计高峰小时发送量为3128人次,目前建有2台5线(包括2条正线和3条到发线)。

围绕许昌东站,我市建设了包括新郑国际机场许昌候机楼、许昌汽车客运站、公交枢纽站、出租车站在内的零距离换乘中心。许昌东站的站房是零距离

换乘中心的核心。

许昌东站位于京广高铁的西侧,站房坐东朝西,正对天宝路。旅客走进许昌东站27米高的候车大厅,会发现5217平方米的巨大空间内没有一根柱子,有一种让人豁然开朗的感觉。值得一提的是,许昌东站为适应高铁运输的需要,采取自助检票的方式进出站。20米宽的进站口设有8个检票闸机,14米宽的出站口设有6个检票闸机,在客流量较大时依然能够保证旅客平稳、快速地进出车站。

许昌东站站房西侧为站前广场。站前广场分为地上和地下两部分,其中地上面积为8.5万平方米,包括公交枢纽站、出租车停车场、非机动车停车场、公共步行广场等部分;地下总建筑面积为3.7万平方米,主要功能是停车,设有541个停车位。

此外,新郑国际机场许昌候机楼总建筑面积达11464.3平方米,目前为旅

客提供直达机场巴士服务;许昌汽车客运站总建筑面积为5万平方米,按照一级客运站的标准建造,设计日均发送旅客1.8万人次;公交枢纽站和出租车站分居站前广场的南端与北端。公交枢纽站占地面积达8400平方米,有5条待发车辆通道、20个待发车位。

“许昌东站的零距离换乘中心自建成投用后,不仅服务了许昌市民,而且吸引了许多兄弟城市的相关人员来参观、学习。”许昌市建设投资有限公司是许昌东站站前广场管理的业主单位。该公司工作人员杨会杰介绍,郑渝高铁(郑州至襄阳段)和郑阜高铁开通后,平顶山、南阳、周口等地的相关部门曾派人专程来学习许昌东站零距离换乘中心的建设与管理。在他们看来,许昌东站零距离换乘中心前卫的建设思路、数字化的管理方法、各个车站的有效衔接及便捷的换乘模式,非常值得学习与借鉴。

两趟始发车分别进京入沪

G562次(许昌东至北京西)日均发送旅客652人次,G1808次(许昌东至上海虹桥)日均发送旅客473人次

北京一直是许昌长途客流的最主要流向。长期以来,许昌铁路的进京运力一直处于紧张状态。京广高铁的开通虽然缓解了许昌人的“进京压力”,但车票紧张的现象仍存在。开行一趟进京高铁始发车,成了许昌人梦寐以求的事。然而,争取始发车的历程是艰辛而坎坷的。

经过相关部门努力,2013年9月1日,许昌东站开行G6916次(许昌东至郑州东)列车。该车每天先以编号G6915次于7时32分从郑州东站发车前往许昌东站,再以编号G6916次于8时15分从许昌东站发车。到达郑州东

站后,以编号G90次开行至北京西站。G6916次列车让许昌东站拥有了图定始发列车,在一定程度上满足了许昌人的“进京需求”。

2014年7月1日,全国铁路运行图调整,G6916次列车的运行时间调整为15时40分从许昌东站发车,16时3分到达郑州东站后,以编号G568次开往北京,19时30分到达北京西站。

当年12月10日,全国铁路运行图再次调整,许昌至北京的高铁始发车正式以统一编号纳入日常开行的铁路运行图。G568次(许昌东至北京西)列车,成为许昌首趟真正意义上的赴京高

铁始发车。

2017年7月,G568次列车停运。为满足许昌旅客的出行需求,相关部门于2017年9月29日起开行了G562次(许昌东至北京西)列车。

此外,G1808次(许昌东至上海虹桥)列车于2016年11月10日起开行,结束了我市无直达华东高铁的历史。

“两趟始发车颇受许昌乘客青睐!”许昌东站副站长胡珊珊说,目前,G562次(许昌东至北京西)列车日均发送旅客652人次,G1808次(许昌东至上海虹桥)列车日均发送旅客473人次。

开站7年多,发送旅客1238万人次

未来,将与其他4座高铁站实现信息互通、数据共享,不断探索旅客出行规律,优化列车开行方案

围棋棋盘上,处于正中央的星位被称为“天元”。许昌东站处于许昌“川”字形高铁网的中央位置,可谓许昌高铁网的“天元”。

“许昌东站自2012年开站以来,7年多的时间里共发送旅客1238万人

次!”胡珊珊介绍,2016年、2017年和2018年是许昌东站客流量增长最快的3年,今年6月9日创下了日发送旅客10205人次的纪录。目前,许昌东站的日均客流量稳定在6639人次左右。

郑渝、郑阜高铁开通后,将完善许

昌的铁路网。长葛北站、许昌北站、禹州站、鄢陵站4座高铁站投用,将给许昌人出行带来更大的便利。未来,许昌东站将与其他4座高铁站实现信息互通、数据共享,不断探索旅客出行规律,优化列车开行方案。