

## 关注许昌“川”字形高铁网之建设

高铁许昌段建设者讲述他们与高铁的故事

## 用脚步“丈量”40公里的铁路线

## 核心提示

12月1日,郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁通车了。当一趟趟高铁列车“穿越”时光,从许昌这座中原城市“奔”向湖北襄阳和安徽阜阳,许昌进入了高铁快速发展的新时代……

在郑渝高铁、郑阜高铁许昌段的建设过程中,有许多建设者默默无闻付出和令人感动的故事。正是一项项平凡的工作和无数个日夜交替,才为郑渝高铁、郑阜高铁通车鼎力“提速”。

在列车飞驰的背后,有哪些不为人知的故事?12月2日,记者来到工程现场,听高铁建设者讲述自己与高铁的故事。

□ 记者 张铮

## 中铁十一局郑阜铁路河南段一标项目部

## 刘国飞:沿途美景尽在9分钟的车程里

当日上午,记者来到位于长葛的中铁十一局郑阜铁路河南段一标项目部。虽然工程已经结束了,但施工人员没有像以前那样早早撤离,而是依然在工地上忙碌着,为郑阜高铁正常运行保驾护航。

刘国飞是该项目部二分部经理,给记者的第一印象是干练。从业19年来,他在中国960万平方公里的土地上“走南闯北”。一条条铁路隧道贯通,一座座高架桥建成,其中有他和同事付出的汗水。

“作为中国装备制造业的名片,四通八达的高铁创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。我作为铁路建设者,成就感、自豪感油然而生。”刘国飞说,他的老家在湖北恩施。他大学毕业后便来到中铁十一局,进深山、踏平原、跨戈壁、穿丛林,一干就是19年。

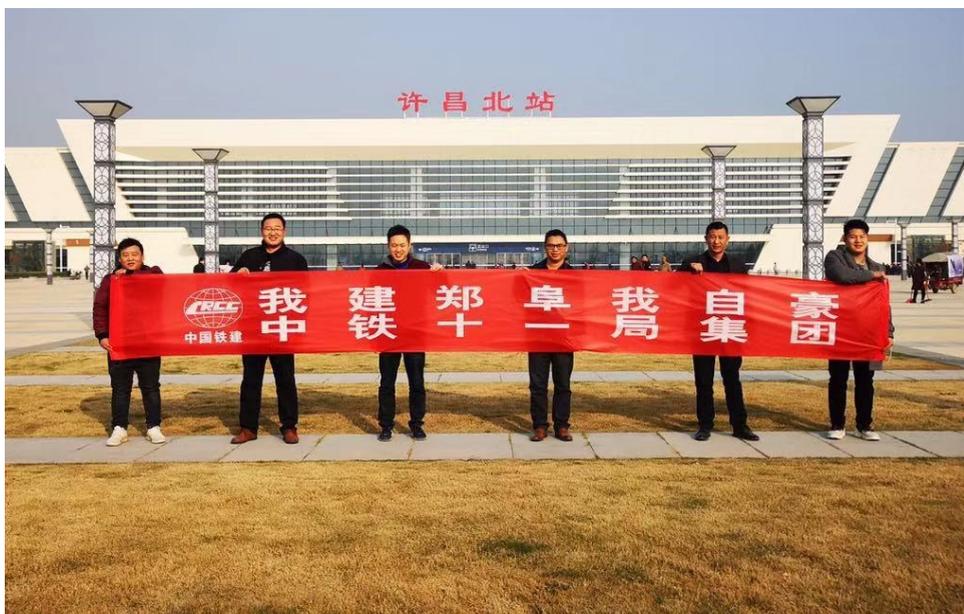
“人是跟着项目走的,从天南到海北,长期在外,居无定所。妻儿现在都在老家,我和他们相伴的时间太短。”刘国飞说。

郑阜高铁许昌段工地是他从业以来待的时间最长的工地。从2016年7月进驻现场到现在已经3年多了,每一个桥墩、每一米铁轨,都让他感觉特别亲切。在这个项目部,刘国飞和他的团队在技术上实现了新的突破。

刘国飞和他的团队在施工中广泛采用新工艺和新技术,取得了较好的效果。他们研发的“连续梁自动喷淋养生系统”解决了连续梁内箱及外侧养护难的问题,节约了人力和水资源,获得国家实用新型专利授权。

12月1日是郑阜高铁开通的第一天,刘国飞和同事决定以乘客的身份,第一次在自己修建的铁路上乘坐高铁列车。

从许昌北站到鄢陵站,9分钟的车程让刘国飞有着太多的感动与难忘。1000多个日夜的辛苦付出像放电影一样,一幕幕在他的脑海中交替出现,有泪水,有感动,有自豪……



中铁十一局郑阜铁路河南段一标项目部的工作人员合影留念。资料图片

## 中铁七局郑渝高铁站房项目部

## 杨小东:参与高铁建设,心里充满了自豪

杨小东2018年来到许昌参与禹州站的建设。一年多来,看着禹州站一天一天发生变化,他的心里充满了自豪。

第一次参与高铁建设,对杨小东来说是一种挑战,也是一种考验。一年多来,他经历了禹州站从无到有的“成长”,更经历了母亲病重、去世,自己结婚、生子的人生大事,酸甜苦辣尽在心间。

12月2日,记者与正在禹州站忙碌的杨小东取得了联系,得知他像往常一样对现场进行安全巡视。从业5年多来,杨小东参与了轨道、路基、桥梁、隧道等建设。他虽然已跟当年白白净净的青涩少年判若两人,但是对施工安全的专注没有改变。

“在施工最紧张的时期,我们都是歇人不歇工,实行三班倒、无缝对接,最多的时候300多人同时施工,就连春节假期也没有休息一天。”杨小东说,在施工过程中,一些环

节出现了随时设计、随时施工、交叉施工等情况。对于工人们来说,这既是压力也是动力。

“参与高铁建设,我很自豪。母亲从病重到去世,我没有守在她身边尽孝,很遗憾。”杨小东说,他在禹州站工地一年多,仅回信阳老家了3次,一次是母亲去世,一次是结婚,一次是儿子出生。每次他都是短暂停留几天,然后就匆忙回到了工地。

一年多来,杨小东整天“泡”在工地上,熬夜赶工期是家常便饭。有一次,他连续三天三夜在工地上忙碌,困了就在办公室眯一会儿。杨小东说,一年多来,他最愧疚的是母亲,最想感谢的则是妻子。

“平时并没有过多地跟妻子讲工程的情况,但她总是默默地付出,照顾好一家老小。”杨小东说,他很想念孩子,闲暇时会通过手机与孩子视频。

## 中铁十一局郑阜铁路河南段一标项目部

## 续孟:40公里的铁路线,走了不知多少趟

续孟是中铁十一局郑阜铁路河南段一标项目部安全总监,也是“铁二代”。从业10年来,他理解了父亲总不在家的无奈与辛酸。“工程一开工,我就来到了许昌。3年多来,我已经把许昌当成了另一个家。”12月2日,记者见到续孟时,他正在忙着整理项目部的安全资料。

续孟的老家在山东。交谈中记者发现,其实他是个典型的山东汉子,很豪爽。在续孟乐观的背后,有对工作负责的态度,更有对父亲的愧疚。

安全工作无小事。对续孟来说,一标项目部负责建设的40公里铁路线,他每天都用脚步“丈量”。“坐着车是发现不了安全问题的。”续孟说,他在许昌3年多,每天都要步行查看铁路线的安全问题。这条铁路线他走了不知多少趟。

“必须时刻心系施工安全,防患于未然。在进行既有线改造或者临近既有线施工的时候,我最担心施工机器侵入既有

铁路限界,这会对行车安全造成影响。施工过程中的每一道工序就像算术题,过程错了,得到的答案是错误的。题错了可以重新解答;施工出错了,付出的代价是大量的金钱乃至生命。”续孟说。

续孟的父亲在施工现场突发疾病,几乎成了植物人,迄今已在湖北的医院治疗了一年多。“我真的接受不了,父亲修了一辈子铁路,临退休了却倒在了工作现场。作为儿子,我最愧疚的是不能守在父亲的身边照顾他。”续孟说,他的母亲很理解他,家里有事都自己扛下来,不给他增加负担。如今,许昌的工程结束了,下一个目的地他也不知道在哪里。无论下一个目的地在哪里,在许昌修建铁路的经历,都会成为续孟最难忘的记忆。

快速向远方延伸的铁路让续孟感到自豪,更让他明白了父亲这一辈铁路建设者的坚守与深情。这将是一场永不停歇的速度接力……

