

关注许昌“川”字形高铁网之历程

两条高铁许昌段皆于2016年动工

从开工到通车,只用了3年多时间

核心提示

时下,郑渝高铁(郑州至襄阳段)和郑阜高铁已经通车。从2016年年中到2019年年底,两条高铁历经3年多建设。

几年间,两条高铁都经历了哪些建设阶段,4个高铁站又度过了哪些节点?今天,我们一起来回顾。

□ 记者 吕正子



2016年10月17日,中铁四局集团长葛东制梁场旁架设好的箱梁。

郑渝高铁许昌段,2016年4月开建

首榀箱梁架设在长葛,2018年3月禹州段架梁完成

郑渝高铁是国家中长期铁路规划的重要组成部分,河南“米”字形高铁网的重要一“撇”,许昌“川”字形铁路格局的重要一纵。该线路全长818公里,途经我市境内的长葛市、禹州市,过境长度约59.5公里。其中,郑渝高铁过境长葛市28.3公里、过境禹州市31.2公里,设长葛北站和禹州站。

郑渝高铁许昌段于2016年4月开始建设。当年5月9日,中铁四局郑渝高铁河南段项目部三分部长葛北站工地钻下郑渝高铁许昌境内首根桩基;5月26日,中铁七局三公司承建的郑渝高铁颍河特大桥首根桩基开钻。

2016年9月26日,郑渝高铁许昌

段首榀箱梁在中铁四局集团长葛东制梁场架设完成。

2018年3月2日,郑渝高铁禹州段箱梁架设任务全部完成。

2018年6月24日,郑渝高铁禹州站站房开建。

2018年7月4日,郑渝高铁长葛北站站前广场开工。

2018年11月28日,郑渝高铁许昌段开始铺轨。

2019年6月,郑渝高铁河南段开始实施静态验收。

2019年8月12日,郑渝高铁河南段开始联调联试。

2019年12月1日,郑渝高铁通车运营,长葛北站与禹州站投用。

郑阜高铁许昌段,2016年7月开建

首榀箱梁架设在陈曹,两个车站站房2018年3月开建

郑阜高铁既是许昌“川”字形高铁网的重要组成部分,也是河南“米”字形高铁网的重要一“捺”。该线路全长276公里,在许昌的过境长度约54公里,途经我市境内的长葛市、建安区、鄢陵县。其中,郑阜高铁过境长葛市13.7公里、过境建安区18.17公里、过境鄢陵县22.65公里,设许昌北站和鄢陵站。

2016年7月中旬,施工单位中铁十一局集团有限公司和中铁北京工程局集团有限公司进驻郑阜高铁许昌段工地,拉开了郑阜高铁许昌段的建设序幕。

2017年1月1日,郑阜高铁许昌段首榀箱梁在中铁十一局集团许昌

制梁场架设成功,其位于建安区陈曹乡杨刘村旁的郑阜高铁正线上。

2017年年末,郑阜高铁许昌段箱梁架设任务全部完成。

2018年3月1日,郑阜高铁许昌北站、鄢陵站站房开建,施工单位中铁十一局集团郑阜高铁河南段站房项目部进场。

2018年12月,郑阜高铁许昌段开始铺轨。

2019年6月,郑阜高铁许昌段铺轨完成,静态验收开始。

2019年8月12日,郑阜高铁开始联调联试。

2019年12月1日,郑阜高铁开通运营,许昌北站和鄢陵站投用。



2016年8月9日,刚刚开工建设的许昌北站站场。

本版资料图片均由记者吕正子提供

