关注许昌“川”字形高铁网之**交通**

我市迎来全新“高铁时代”

便捷交通再提速，区位优势更突出

核心提示

经过多年努力，我市已构建起公路、铁路、航空等复合式、立体化、便捷化的交通网络，形成以许昌主城区为中心，辐射周边县市的半小时通勤圈、经济圈、生活圈，极大地方便了市民出行。

郑渝高铁（郑州至襄阳段）、郑阜高铁的开通，不仅进一步满足沿线群众对高质量出行的迫切需求，而且进一步带动我市综合交通网络完善、提升，促进全市经济社会快速发展。

□ 记者 田建军 通讯员 周伟

12月1日，旅客安洪欣在禹州站为郑渝高铁（郑州至襄阳段）开通点赞。**记者 陈晨 摄**

两条高铁同日开通，我市交通区位优势进一步显现

“12月1日郑渝高铁（郑州至襄阳段）、郑阜高铁开通后，不仅进一步满足沿线群众对高质量出行的迫切需求，而且促进我市东西部区域连接和郑许一体化建设，便利我市与安徽、上海等东南部发达省市和重庆、四川等西南部重要地区的联系，加速沿线区域人流、物流、信息流的双向流动，对加快全市经济社会发展具有不可替代的作用。”12月2日上午，市交通运输局规划管理科科长陈建伟兴奋地说。

陈建伟介绍，在交通方面，许昌具有十分显著的区位优势：位居中原之中，辐射八方，承东启西、连南贯北；是从豫南地区进入郑州的必经之地，成为省会郑州的“南大门”；紧临郑州航空港经济综合实验区，可享受国家交通规划建设等红利……

突出的地理优势成就了许昌四通八达的交通格局。在郑渝高铁（郑州至襄阳段）、郑阜高铁开通之前，许昌已有京广客专等铁路、高铁贯穿；京港澳、许平南、许尉、许禹、许扶、禹登、郑尧等高速公路在许昌呈“米”字形交叉；境内全长31.8公里的许港快速通道向北直达郑州航空港经济综合实验区。

进入“高铁时代”后，我市交通事业发展进一步提速。郑渝高铁（郑州至襄阳段）在我市设长葛北站、禹州站两个高铁站，郑阜高铁在我市设许昌北站、鄢陵站两个高铁站。加上目前正在运营的许昌东站，我市有5个高铁站，在全省乃至全国的交通区位优势进一步显现。

新增两条高铁，对我市沿线经济社会发展意义重大

郑渝高铁、郑阜高铁不仅是我省“米”字形高铁网中的一“撇”、一“捺”，而且是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。郑渝高铁（郑州至襄阳段）、郑阜高铁开通后，我市东西方向的铁路运输力量大大加强。

作为郑阜高铁的一等客运站，许昌北站同步修建有与许昌东站互通的联络线。陈建伟说，许昌北站投入运营，打开了我市通往华东发达地区的大门，把我市与中国最富庶的上海等地连接在一起，对我市经济社会发展具有重要意义。

郑渝高铁全面开通后，将把我市与重庆、四川等西南部重要地区紧密联系在一起。郑渝高铁禹州站投入运营，将在交通、旅游、对外开放、拉动产业升级等方面对“中国优秀旅游城市”“中国工业百强县（市）”禹州市产生深远影响，并为当地经济社会发展注入新的动力，带来前所未有的发展机遇。

郑渝高铁长葛北站投入运营，将快速带动“中国工业百强县（市）”长葛市的工业企业产品进军西南市场，进一步提升该市多种工业品在西南市场的占有率，拉动该市经济和社会快速发展。

郑阜高铁鄢陵站投入运营，使鄢陵县迈入“高铁时代”，为全县的经济社会发展注入新的强劲动力。

公路、铁路、航空齐发力，立体化交通网络进一步完善

市公路管理局副总工程师安建中等介绍，随着107国道、311国道许昌段改建、扩建工程的完工，以及许昌东站综合枢纽、许昌市零距离换乘枢纽中心长途汽车站等项目的建成，我市已构建起公路、铁路、航空等复合式、立体化、便捷化的交通网络，极大地方便了市民的生活、出行。

市交通运输局的统计数据显示，截至2018年年底，我市境内公路通车总里程达1.0004641万公里，其中高速公路278.553公里、国道355.212公里、省道844.538公里、县道1354.644公里、乡道2213.796公里、村道4957.898公里。

依托完善的公路网，我市已形成以许昌主城区为中心，辐射周边县市的半小时通勤圈、经济圈、生活圈。

在我市的交通规划中，向北对接郑州航空港经济综合实验区，推进郑许一体化建设具有非常重要的地位。近年来，随着郑州新郑国际机场许昌候机楼、许港快速通道的完工，加之正在建设的郑许市域铁路，市民到郑州新郑国际机场乘坐飞机出行更加便捷。

随着“川”字形高铁网的形成，我市复合式、立体化、便捷化的交通网络进一步完善、提升。

在郑渝高铁（郑州至襄阳段）、郑阜高铁开通之前，市交通运输局未雨绸缪，规划了以许昌北站为枢纽节点的公交线路，开通了发往许昌东站、许昌火车站、建安区政府的3条公交线，延伸了68路公交线。