

关注许昌“川”字形高铁网之郑许一体化

与“一轴双核三区”相契合,支撑郑许一体化发展,打造多站合一的高铁枢纽

“一撇”“一捺”,给力郑许一体化

核心提示

郑许一体化战略既是河南省的省级方略,也是许昌市高质量发展的“龙头工程”。郑渝高铁(郑州至襄阳段)和郑阜高铁是河南省“米”字形高铁网的“一撇”和“一捺”。它们通车使许昌“川”字形高铁网最终成形,给郑许一体化注入了新的动力。

依托两条高铁和现有高铁站,我市规划连接5个高铁站的轨道连线工程,致力打造多站合一的高速铁路枢纽。

□ 记者 吕正子 文/ 图

两条高铁与“一轴双核三区”相契合

市郑许一体化发展工作办公室相关负责人说,要了解两条高铁对助推郑许一体化有多重要,就得先弄清楚郑许之间的空间布局。

按照《郑许一体化发展规划(2019—2035)》,我市积极与郑州对接、协调,努力构建“一轴双核三区”的空间布局。“一轴”,即郑许纵向发展轴。依托铁路等轨道交通和公路,建设综合交通走廊,打造郑许一体化发展的主轴,建设国家级先进制造业基地和辐射、带动豫中南地区产业与消费协同升级的现代服务业基地。“双核”,即郑州市中心城区和许昌市中心城区。南北双向提升两市中心城区的辐射、带动作用,构建带动区域一体化发展的强大引擎。“三区”,即依托郑许一体化发展的主轴,突出周边区域特色,构建3

个特色功能协同区。其中,生态养生功能区以鄢陵为中心向西与许昌市中心城区融合发展。产业转型和都市体验功能区主要依托禹州区域,推动传统产业转型发展。生态物流融合功能区以郑州航空港经济综合实验区南边界至大周产业集聚区北边界之间的区域为重点,促进现代物流业和生态功能融合互动。

郑渝高铁和郑阜高铁一左一右分居许昌市域两边。就“一轴”来说,两条高铁是郑许纵向发展的重要支撑;就“双核”来说,它们是沟通郑州与许昌的重要桥梁;禹州站位于产业转型和都市体验功能区,鄢陵站位于生态养生功能区,许昌北站、长葛北站则能有效“服务”生态物流融合功能区。它们对郑许间的产业发展具有推动作用。

形成郑许、许港半小时经济圈

城市的一体化首先是交通的一体化。我市力求构建形成支撑郑许一体化发展的轨道交通系统,加快推进高速铁路、城际铁路、货运铁路等轨道项目建设。高铁是其中重要的一环。

目前,郑渝高铁(郑州至襄阳段)和郑阜高铁已经通车,将与已建成的京广高铁形成三纵高速铁路网,还将形成郑许、许港半小时经济圈和辐射、带动豫西南、豫南、豫东南的发展轴。

城市区域轨道交通方面,我市加快推进新郑国际机场至许昌市域铁路建设,形成许港、郑许1小时通勤圈

和支撑许港产业带建设的交通轴。

城际铁路建设方面,我市规划了远期实施的郑许城际铁路,构建大都市区城际铁路网。

货运铁路建设方面,我市推进连接3条纵向高铁和既有京广铁路的横向轨道线规划建设,加快三(三门峡)洋(洋口港)铁路建设,形成纵横衔接的许昌枢纽,提升许昌铁路客货运输的集疏转换功能。

“高铁、市域铁路、城际铁路、货运铁路都是支撑郑许一体化交通体系的重要组成部分。”市郑许一体化发展工作办公室相关负责人说。



郑阜高铁上跨新107国道,一条高铁、一条干线公路共同给力郑许一体化。

构建多站合一的高速铁路枢纽

京广高铁、郑渝高铁、郑阜高铁3条高速铁路纵贯许昌,许昌因此获得了5个高铁站。它们不仅是单纯的车站,而且是5个客运枢纽。如何利用好这些优势,把它们转化为助推许昌高质量发展的动力,是一个无法回避的问题。

推进郑许一体化过程中,我市强化郑州国际综合交通枢纽地位,提升许昌门户枢纽功能,推动郑许交通枢纽功能优化,构建郑许联动枢纽体系。重点推进许昌门户枢纽建设,提升承接和服务郑州国际综合交通枢纽能力。

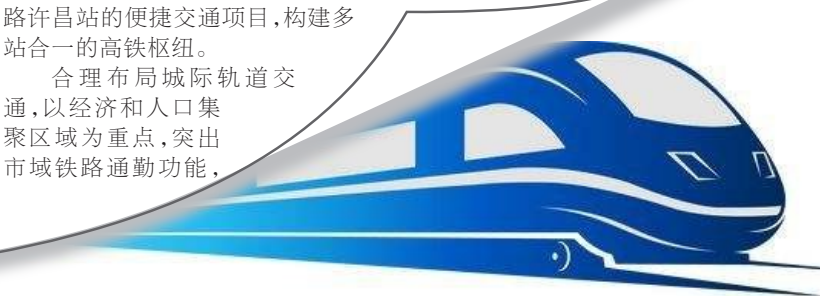
强化高铁站的有效连接,以许昌东站为中心,规划研究连接许昌北站、长葛北站、禹州站、鄢陵站4个高铁站的轨道连线工程,建设连接京广铁路许昌站的便捷交通项目,构建多站合一的高铁枢纽。

合理布局城际轨道交通,以经济和人口集聚区域为重点,突出市域铁路通勤功能,

新郑国际机场至许昌市域铁路南中心站与许昌东站并站,北接郑州航空港经济综合实验区,串联园区,密切许港联系。

强化横向铁路与纵向铁路高效衔接,加快推进三洋铁路建设并与京广铁路连通,形成铁路纵横优势。

此外,我市还会适时规划建设通用航空机场,与郑州航空港形成互补。在许昌布局通用航空机场,特别是发挥鄢陵的生态优势和禹州的人文优势,在两地发展通用航空,完善许昌门户枢纽功能,更好地支撑郑州国际综合交通枢纽,形成联动枢纽体系。



我市召开创建国家公共文化服务体系示范区工作座谈会  
暗访发现问题,补齐“短板”打造亮点

本报讯(记者 张莉莉 通讯员 张帆) 11月28日,许昌市创建国家公共文化服务体系示范区工作座谈会在襄城县召开。各县(市、区)分管领导汇报了本地创建国家公共文化服务体系示范区工作进展情况,重点汇报了存在的问题和下一步工作安排。市文广旅局局长孟照阳通报了近期创建工作、第三批调研评估工作及2019年绩效考核工作进展情况,并对下一步主要工作进行了部署。

6月份以来,经过市、县两级共同努力,全市公共文化服务体系整体水平大幅提升,取得了明显成效。但在国家中期评估后这段时间,各地的创建工作有所松懈。通过几次暗访,有关部门发现还存在乡镇文化站不按时开放、管理服务能力弱、

不经常开展活动、群众对文化设施的作用及开展活动情况知晓率不高等问题。

下一步,各地各部门要认清形势,克服侥幸心理和懈怠思想,进一步提振精神,加大督导、检查、暗访力度,对标达标,强化基础工作。硬件设施建设上要对照创建标准,尽快补齐“短板”;设施管理使用上要做到有人管、有人用;亮点打造上既要深化现有亮点成果,又要打造新的亮点。市创建办要加强指导,明确标准,使

亮点真正发挥示范引领作用。同时,要多措并举,提升服务效能;对接群众需求,促进优质文化资源下沉;积极引导社会力量参与公共文化服务体系建设,关注特殊群体的文化需求,引导文化消费;加强策划,提升宣传效果,重点围绕典型人物、典型经验、典型文化品牌进行多渠道、成体系、广覆盖宣传,体现创建工作思路,发挥文化示范引领作用。

创建国家公共文化服务体系示范区(37)  
共享文化繁荣发展新成果

招商公告

河南交投服务区管理有限公司禹州服务区现对厨房排烟罩、保鲜工作台进行采购招商。供货商资质要求:营业证照齐全,提供送货、安装及保修服务,提供正规发票、转账账户等。本公告有效期为发布之日起5个工作日内。

服务区联系人:李鑫 电话:15037472885

直属分公司经营开发部电话:0371—67611876

纪检委员:孙鹏 电话:13903749000

河南交投服务区管理有限公司禹州服务区

2019年12月3日