

【编者按】12月1日,郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁正式通车,许昌新增的禹州站、长葛北站、许昌北站、鄢陵站4个高铁站正式投用。加之许昌东站,许昌已拥有5个高铁站。

郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁,既是河南“米”字形高铁网重要的“一撇一捺”,又是许昌“川”字形高铁网精彩的“一撇一竖”。3条高铁线、5个高铁站,构成了通达四方的许昌高铁格局,且为城市高质量发展注入了强劲的“高铁动力”。

关注许昌“川”字形高铁网之红利

许昌“川”字形高铁网“收笔成形”

改变的是“时空”带来的是机遇

G 核心提示

从7年多前位于京广高铁线上的许昌东站建成投用,到如今郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁开通、4个新高铁站投入运行——许昌,驶上了疾驰向前的新轨道。

许昌的发展,因高铁而提速;许昌人的生活,因轨道而改变;城市的未来,因立体交通而更美好。

□ 记者 王利辉



12月1日,一辆高速列车停靠在许昌东站。记者 牛书培 摄

一座城,3条线,5个高铁站

12月1日7时30分,鄢陵籍大学生赵文哲背着书包来到鄢陵站。他手里拿着G6626次列车的车票。

G6626次列车从周口东站发往郑州东站,8时21分经停鄢陵站,是郑阜高铁通车后经停许昌的第一趟列车。

“家门口有了高铁站,真方便。”赵文哲说,以前他要坐一小时大巴到许昌东站,再坐高铁到郑州。现在在鄢陵就能坐上高铁,到达郑州东站只需38分钟。

鄢陵站位于鄢陵县大马镇朱店社区,站房总建筑面积达7997.5平方米,最多可容纳乘客400人。连同赵文哲在内,首批进站旅客共79人。

在正式通车的郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁上,一辆辆奔驰的列车带着许昌人的梦想驶向西南,驶向华东,驶向新的远方。

由于地处中原之中,区位优势是许昌的显著优势。如今,在新开通高铁的助力下,许昌“川”字形高铁网“落笔收形”,打开了许昌人前往华东、西南的“高速之门”。

2012年9月,许昌首个高铁站许昌东站落成,如今日发送旅客6600多人次。随着京广高铁逐步全线贯通,许昌东站陆续开行了进京始发车、赴上海始发车。许昌“走出去”“引进来”的旅途更加便利了。

“一座城,3条线,5个高铁站,在全国同类城市中少见!”许昌市发改委主任彭占亭介绍,许昌现有包括3条高铁在内的5条铁路穿境而过,5条高速公路畅通无阻,郑州新郑国际机场首个异地候机楼运行良好,还有建成后将实行公文化运行的郑许市域铁路,一个集航空、高铁、高速公路、市域铁路等于一体的零距离换乘和现代立体交通体系让郑许两地无缝对接。

“改变的是‘时空’,带来的是机遇”

“许昌‘川’字形高铁网形成后,城市将形成立体交通,改变的是‘时空’,带来的是机遇,加速了人流、物流、信息流的汇集。”许昌学院商学院副教授海泳说。

12月1日,在位于许港产业带的河南德威科技股份有限公司,3条镁合金轮毂生产线开足马力生产。今年以来,该公司已出口德国2万个镁合金轮毂,而且全部是为大众高尔夫GTI等德系中高端汽车量身定制的。“项目能在这里落地,在于许昌的立体交通优势和上下游完善的产业链。”该公司董事长孙中焱说。

如今,许港产业带已集聚了高端装备制造等百亿元“体量”的产业6个,形成了一条特色鲜明、优势突出、竞争力强的产业带。

由我国智库机构——国经咨询有限公司历经半年多的广泛调查、深入研究、反复论证编制而成的《郑许一体化发展规划研究报告》,以15章40余万字的篇幅,对郑许一体化发展基础、优势、定位、机遇与挑战进行了详细分析,并将郑许一体化定位为国家“一带一路”建设的重要战略支点、中原城市群核心增长区、改革开放创

新先导区、先进制造业引领区、枢纽经济发展集中区、生态文明和健康养生示范区。

郑许黄金三角区,是在郑许一体化基础上,通过加快郑许一体化进程,突出郑州航空港区开放门户作用,构建以郑州航空港区为中心,以开港产业带、许港产业带、郑开“双创”活力走廊为支撑的郑州、开封、许昌黄金三角区,带动中原城市群提质发展。

构建黄金三角区,地域得天独厚。郑许三地在地域上具有天然的接近性、稳定性,符合“地理学第一定律”,特别是毗邻郑州航空港区的地缘优势,是其他地方无法比拟的。这为借势发展、加快发展奠定了坚实的基础。

构建黄金三角区,产业优势明显。郑州是龙头城市,开封的文化厚重,许昌的产业特色突出。三地优势各异,存在着明显的互补性。尤其是创新活力方面,许昌战略性新兴产业达到327家,居全省第二位。郑州和许昌两地的战略性新兴产业产值占全省的“半壁江山”,彰显了强大的创新能力和良好的发展前景。

区域竞争迈向“集群发展”阶段

国务院批复的《中原城市群发展规划》中,在整体布局上特别强调了沿轴带发展的原则,明确了中原城市群实施带状扩展的路径。如今,沿陇海发展主轴的郑许一体化已形成规模,沿京广发展主轴的郑许一体化加快推进。特别是立体交通加快建设,将进一步加强郑州、开封、许昌之间的互动融合。

“当下的区域竞争已从单一城市的‘单打独斗’迈向‘集群发展’阶段。河南要建设‘组合型大都市地区’,特别是郑州要迈向国家中心城市,离不开周边城市提供资源、产业支撑。”省政府参事郑泰森表示,郑许黄金三角区将突破行政区域分割,实现资源共享和优势互补,迈向区域合作,助力中原更出彩。

未来,郑州、许昌两城不再是孤立的“两点”,而是以交通为轴,带动沿线产业带的集聚融合、错位发展,带动沿线人口、信息、资源的快速融通,实现郑许一体化的深度融合。

对于许昌旅游业来说,立体交通尤其是“川”字形高铁网带来新的发展机遇。三国名城许昌的曹魏文化在全国具有垄断性。全国300多处三国文化遗址中,许昌占了80处。许昌神州旅行社总经理耿晓东对此满怀憧憬:“将有更多的高铁沿线居民来许昌游玩,许昌旅游产业将迎来新的春天。”

高速铁轨上的许昌,正恣意奔跑;立体交通网络,正编织着许昌的美好未来!

