

每天车辆都全负荷运营,日均运送乘客近40万人次

免费乘坐公交车 乘客倍增齐点赞



12月27日上午,市区学府街,市民免费乘坐4路公交车。记者 黄增瑞 摄

本报讯(记者 陈晨 张汉杰 通讯员 晁艳玲)为方便市区机动车单双号限行期间市民出行,许昌实行免费乘坐公交车。12月29日是许昌实行免费乘坐公交车的第四天,公交车运营情况如何?市民有何反应?记者进行了采访。

乘客增加近3倍

当日上午,记者在市区各大公交站点和几个公交枢纽看到,许多市民免费乘坐公交车出行。公交车上变成了最拥挤的地方。

“人真的多了不少。今天是周末,外出的市民本来就多,所以几乎每辆发出去的车都是满载运行。”市城市公共交通有限公司(以下简称市公交公司)的工作人员告诉记者,据他们统计,免费乘公交车这几天,每天该公司的车辆都全负荷运营,日均运送乘客近40万人次,相当于日常运送量的近3倍。

“常规的热门线路,如2路、5路、66路、31路、6路、8路、102路等,乘客增加最为明显。尤其是在商业圈附近,如胖东来时代广场和胖东来大众服饰站,乘客较平日增加了一倍。”该工作人员说,针对猛增的客流,市公交公司采取增加发车班次的方法,每日增加运力100余辆次近2000班,让每一名乘客都能尽快乘车。

市民纷纷点赞

当天,记者在市区七一路乘坐5路公交车时,车上的乘客纷纷表示,市区实行机动车单双号限行后市民可免费乘坐公交车,是政府为群众办的一件大好事。“不仅让老百姓享受到了实惠,而且有利于绿色出行。”采访中,一名经常乘坐公交车出行的市民告诉记者,最近几天乘客增加了很多,他为更多市民选择绿色出行感到高兴。

记者从市公交公司了解到,有的乘客专门给他们写了一封信。“是一对老夫

妻写的,男的叫赵东升,今年82岁;女的叫张桂枝,今年78岁。信的内容是为免费乘坐公交车点赞。”该公司工作人员介绍。

车长加班加点

“免费乘坐公交车势必带来大量的新客流,所以,我们这几天都是全员上岗,并增加发车班次。”当日15时许,在2路公交车上,车长户伟涛告诉记者,往常的发车间隔时间为5分钟到6分钟,现在调整为4分钟到5分钟。

■ 短评

民之所盼,政之所施

□ 王婵

机动车单双号限行在12月26日开始实行。让不少人感到欣慰的是,伴随着机动车单双号限行政策的实施,我市的公交车可免费乘坐。

环境治理是一个漫长的工程,需要全社会齐心协力。在这个过程中,有些措施或多或少地给某个群体带来一定的影响。

机动车单双号限行政策一公布,很多人讨论该不该实施这项政策,也有人在讨论机动车尾气对空气污染到底有多大的影响。其实,讨论这些意义不大。我们更应该讨论的是机动车单双号限行后市民如何更好地出行。

户伟涛说,他们每天早上的上班时时间也有所调整。“往常,我们6时到岗,检查车况之后,6时30分准时发车。这几天,我们到岗、发车的时间都提前了近半个小时。”户伟涛说,总之,一切付出都是为了更好地服务广大乘客,有效缩短乘客的候车时间。

户伟涛说,他们愿意借此机会让更多市民体验到坐公交车出行的好处和便利,使更多人在机动车不限行或乘坐公交车不免费时“第一时间”想到绿色、环保的出行方式。

随后,我市出台了免费乘坐公交车政策。不仅如此,为将好事办好,市公交公司从做好车辆安检、文明引导、适时增加运力等方面提升服务质量,努力满足广大市民的乘车需求,有效保障大家安全文明乘车。

免费乘坐公交车,人们享受到的不仅是出行便捷,还有心情舒畅、文明和谐,以及城市空气质量的改善。当然,笔者期望形成“蝴蝶效应”,吸引更多的人乘坐公交车,使绿色低碳出行成为主流。

民之所盼,政之所施。免费乘坐公交车是众多民生工程中的一个,体现了政府应有的责任担当,其中蕴藏着为民情怀和民本思想。期待更多类似政策出现,让民生工作持续升温。

市社会福利院发布消息: 只接受物资捐赠 谢绝入内探望

本报讯(记者 张辉)每年冬天,很多爱心企业的员工和爱心人士会到许昌市社会福利院看望孩子,给他们送去棉衣等爱心物资,并陪他们做游戏。为了避免流感交叉感染,保证儿童身体健康,12月25日,市社会福利院发布消息称,即日起,该院只接受物资捐赠,谢绝外部人员到室内探望。

多年来,市社会福利院一直致力全市孤残儿童的养育、医疗、康复、特教和特困人员的生活照料等工作。目前,该院共有孤残儿童160多名,其中多数是婴幼儿。

“近段时间,许多爱心企业的员工来看望孩子。冬季是流感高发季节,为避免流感交叉感染,保证儿童身体健康,即日起,市社会福利院只接受物资捐赠,不再组织爱心人士和孩子互动或进入室内参观。请各位爱心人士理解。”市社会福利院院长侯丹说。

侯丹说,目前,市社会福利院需要的物资主要有奶粉、水果、尿不湿、卫生纸、湿巾等。想要捐赠物资的爱心企业和爱心人士,可以拨打电话5056580预约。

襄城县农村三级物流体系 建设项目签约

今日下单明日收货 不久可望实现

本报讯(记者 张铮)12月28日,记者从市商务局了解到,襄城县农村三级物流体系建设项目签约。在不久的将来,该县群众能实现今日下单,明日收货。

据了解,县、乡、村三级物流体系建设是国家在实施乡村振兴战略过程中着力推进的事情,中央各部委推出一系列政策,要求打破工业品下乡和农产品上行的“瓶颈”,实现产销直连和城乡高效配送,助力农民增收、农村脱贫和可持续发展。今年7月,河南省商务厅、财政厅、公安厅、交通运输厅、邮政管理局、供销合作总社联合下发通知,要求在全省部分城市开展城乡高效配送试点建设,许昌市成功入选。许昌市为做好这项试点工作,决定由襄城县先行先试,为全市探索路径、经验和模式。

首先,要完成襄城县三级物流配送体系建设,达到县城有县级物流配送中心,乡镇有物流配送综合服务站,行政村有物流配送服务站。

其次,加快农村物流体系的信息化建设,充分发挥现代信息技术的作用,利用智慧物流云平台,归集各类交通物流信息,保障信息适时共享;统一规范各类增值服务,包括电子商务、金融保险、汽车加油维修等,降低物流运营成本,提高物流配送效率。

最后,整合现有小、散、乱状态的物流资源,规范现有运输配送渠道,统一物流场站运营服务标准,规范物流经营服务行为;开发新的市场需求,丰富城乡物流资源,逐步壮大物流市场规模;为产业集聚提供基础保障的同时,带动农产品进城,助力农民脱贫致富,推动农村经济向城乡经济一体化方向发展。

