

今冬初雪为何比以往来得晚些?

本报讯(记者 肖涛 通讯员 尹彬) 1月6日17时22分开始,市区上空雪花飘舞。没过多久,市民的微信朋友圈便充满了与雪有关的快乐片段。今冬初雪,降雪量几何,为何比以往来得晚些?1月7日,记者走访了气象部门。

“根据监测,1月6日16时31分,市区开始出现雨夹雪;17时22分,市区上空开始雪花飘舞。”市气象台高级工程师王东平介绍,1月4日夜到1月7日,我市出现持续降水,空气质量明显改善。截至1月7日12时,今冬初雪累计降水量分别为市区52.5毫米、长葛45.3毫米、禹州39.7毫米、鄢陵50.8毫米、襄城49.4毫米。

全市各县(市、区)于1月6日17时前后降雪,截至1月7日12时,累计降雪量分别为市区20.8毫米、长葛14.8毫米、禹州11.2毫米、鄢陵24.2毫米、襄城8.2毫米,最大积雪深度分别为市区8厘米、长葛4厘米、禹州4厘米、鄢陵6厘米、襄城6厘米。

王东平介绍,为了保障市民出行,气象部门先后在1月6日、7日发布了蓝色和橙色暴雪预警信号、路结冰黄色预警信号、大雾黄色预警信号、寒潮蓝色预警信号。

据了解,我市常年平均初雪日是12月3日,最早初雪日是1987年11月1日,最晚初雪日是1984年1月14日。今冬初雪出现在1月份,相对来说比以往来得晚些。

“这是因为2019年11月、12月,我市平均气温较历年同期分别偏高1.9℃、1.0℃,冷空气偏弱,无法满足降雪的温度环境条件,降水发生时产生的是雨,而不是雪。”王东平解释,前期气温较高,造成我市目前地表温度偏高,不容易存留积雪。

此外,记者了解到,本次降雪是在自然条件和人工作业的共同影响下形成的。1月6日10轮次的作业,提高了降雪效率,确保了小麦安全越冬,改善了空气质量,降低了林区火险等级。



1月7日上午,市民在曹魏古城南大街赏雪。记者 黄增瑞 摄

【医疗】 街头摔伤骨折人员骤增,“冰雪天走路宝典”风行

本报讯(记者 张莉莉) 1月6日的雨雪天气导致路面湿滑,街头摔伤骨折人员骤增。微信朋友圈里,一篇题为《雪天,跟骨科大夫学习防摔倒的走路姿势》的文章迅速火了。

1月7日,记者从市中心医院脊柱脊髓手足外科了解到,1月6日下午至7日上午,该院共收治摔伤骨折患者12名,以老年人居多,伤及部位主要是肱骨、桡骨、锁骨、腰椎,其中3名住院治疗。

市人民医院骨科一科1月6日下午至7日上午共收治摔伤骨折患者6名,其中4名腕部骨折,1名脊柱骨折,1名髌骨骨折。

市中心医院脊柱脊髓手足外科副

主任医师徐松山在接受记者采访时说,行人摔伤后,在医生明确诊断以前不要随意活动,以免造成二次损伤。1月6日傍晚,他在一小时内接诊了4名摔倒致腕部骨折的患者。

微信朋友圈里,由医务人员率先推送的文章《雪天,跟骨科大夫学习防摔倒的走路姿势》火了:“向呆萌的企鹅学走路,控制身体平衡;摔倒时用手撑地,把伤害降到最低……”由于图文并茂,语言生动诙谐,此文迅速在微信朋友圈刷屏。

市人民医院骨科一科主任石新成说,他看到这个“冰雪天走路宝典”后感觉其既有趣又实用,立即转发了,通过

手机科普防摔骨折知识。

《雪天,跟骨科大夫学习防摔倒的走路姿势》引导人们在路面湿滑的情况下学企鹅走路的技巧:“膝微曲,平脚走,保重心,在脚下,短步幅,曳步走,手臂伸,在两侧。”同时,该文建议雪天出门穿高帮鞋以支撑踝部,腿脚不便的老人尽量不要出门。万一摔倒怎么办?迅速用手撑地可以大大减小身体伤害和降低治疗的难度。在确保肢体无疼痛、麻木、畸形、活动功能受限等情况后慢慢起来,并防止再次摔倒;若不能确认有无软组织损伤或骨折脱位,应赶快拨打120急救电话,请医务人员及时诊治。

雪天暖事

动物园里鸵鸟烤暖气

本报讯(记者 肖涛) 动物园里的动物如何御寒?1月7日,记者走访市公园管理处动物园发现,烤暖气、躺垫板,动物早就过上了“暖日子”。

“大伙往常7点半开始打扫卫生,今天为了除雪,7点就开始工作了。”7时30分许,市公园管理处动物园园长王亚卓介绍。

兽医师王涛告诉记者,入冬以来,他们根据动物的习性调整了食谱:老虎、非洲狮、老鹰等食肉动物增配了10%高热量的新鲜肉类,斑马等草食性动物的食谱中增配精饲料,灵长类动物的食谱中增配果蔬、干果等。另外,他们增添各种维生素,搭配使用微量元素,给动物“贴膘”。

寒风裹着雪花,袋鼠宅在内舍,靠着悬挂在墙壁上的暖气御寒。内舍的大门口悬挂了棉布帘,保证内舍有十几摄氏度的温度。

“鸵鸟、袋鼠、黑帽悬猴、嘴嘴猴和狒狒受温度影响较大,内舍都悬挂了暖气和棉帘;斑马等受影响不大的热带、亚热带动物的内舍仅悬挂了暖气;其他动物的内舍则铺上了垫板。”王亚卓说。

国道上解救抛锚车

本报讯(记者 田建军 通讯员 田华) 1月6日傍晚,我市突降大雪。20时50分许,一辆小型皮卡行至311国道国家许昌经济技术开发区长村张街道办事处洼孙村路段时抛锚。司机多次发动车辆,试图冲出雪堆。但是,起初,车轮打滑;后来,车辆打不着火了。他只好坐在驾驶室里等待救援。

幸运的是,一开始下雪,市公安局建安分局交通管理大队就启动了恶劣天气应急预案,派出多组警力全面加强辖区国道、省道等重点道路的巡逻管控,及时消除安全隐患、处理交通事故。

21时许,该大队二中队的交警巡逻至311国道洼孙村附近,发现路中央的皮卡极易引发交通事故,立即上前询问。听司机讲述事情的经过后,几名交警马上协助司机,顶风冒雪将皮卡推到路旁,然后帮他联系了拖车。司机连连表示感谢。

【交通】 公交车风雪中忙穿梭,满足市民出行需求

本报讯(记者 陈晨 通讯员 晁艳玲) 大雪,考验着城市公共交通的应对能力。降雪后,因为路面湿滑,不少市民选择乘坐公交车出行。

1月7日,市城市公共交通有限公司工作人员告诉记者,雪情就是命令。该公司根据天气预警,迅速启动冰雪天气应急预案,在车辆准备、人员安排、安全疏导乘客等方面提前部署。相关部门认真排查各线路安全隐患,及时做好主要路段的值守工作,掌握线路客流动态和道路通行能力,积极应对突发客流,在确保安全的前提下,最大限度地满足市民的出行需求。

同时,各线路公交车长提前到岗,做好发车准备工作,确保车辆正班正点运营。运营中心充分利用智能调度系统,加强预警信息发布,实时监控、反馈道路情况。公交调度人员根据路况与客流量变化,做好乘客分流工作,缩短市民候车时间。

同时,他们要求公交车长及时打扫



1月7日,火车站公交枢纽人头攒动。记者 陈晨 摄

车内湿滑的地板,确保乘客安全乘车;要求所有常规运营车辆全部出动,确保

运营平稳有序,多措并举保障市民顺利出行。

【供热】 供暖系统及热负荷平衡,确保居民家里供暖达标

本报讯(记者 贾同岭) 1月6日接到暴雪预警后,我市供热管理部门和供热企业积极行动,启动应急预案,加大热网安全排查和保障力度,确保居民家里供暖达标。

1月7日,记者来到河南能信热力股份有限公司,看到供热智慧平台上,各用热小区和用热单位的参数显示正

常。

“根据《2019—2020年冬季供热调度预案及应急处理办法》,在气温下降期间,我们加强小区供热设施管理,密切监测各直供小区的供热参数,并根据气温变化适时调整运行参数,做好小区内部供暖系统及热负荷平衡工作,确保居民家里供暖达标。”河南能信热力股

份有限公司总经理助理张芳说。

1月6日接到暴雪预警后,市供热办印发《许昌市中心城区保障集中供热应急预案的通知》,以提高应对供热突发公共事件的能力,减少供热突发公共事件对居民正常采暖的影响,保护公众生命财产安全,最大限度地为市民提供良好的供热环境。