

聚焦许昌智造“隐形冠军”，推进高质量发展之大森篇

紧抓政策红利，坚持自主研发，对标德国工业 4.0

大森机电：预埋槽道行业的**隐形冠军**

(上接3版)



焦改霞介绍大森机电生产的综合支吊架产品。
记者 孙学涛 摄

3 从小到大，大森机电怎样转型升级？

大森机电紧抓政策红利，以市场需求为导向

赵晓东来自新乡封丘，有5年的军旅生涯，深受军人吃苦耐劳、执行力强、团结协作品格的影响。退伍后，他在许昌做过酒吧保安、服务员，然后进入许继集团，从车间工人做起，最后成为京津事业部负责人。凭借多年积累的经验，2012年，他和合伙人成立了大森机电。

“我拿出所有的家当，准备做一番事业。”赵晓东说，大森机电成立之初，主要生产传统的电缆桥架。

“大森机电之所以能快速发展，是因为紧抓政策红利，以市场需求为导向。”赵晓东介绍，大森机电成立不久，电缆桥架行业便“人满为患”。他们发现，全国各地的轨道交通工程与城市地下综合管廊建设开展得如火如荼。

“必须转型！”赵晓东说，他的战略眼光

经过市场检验，还是比较敏锐的。短短几年时间，大森机电便从一家传统的电缆桥架制造商转型升级为国内轨道交通工程与城市地下综合管廊智慧建造技术的先行者。2016年，大森机电在新三板挂牌上市。

2017年，大森机电进入快速发展期。中国城市轨道交通协会发布的《2017年度统计和分析报告》显示，截至2017年年末，全国共有62个城市的城轨交通线网规划获批，线路总长7424公里。在城市地下综合管廊建设方面，国务院办公厅发布的《关于推进城市地下综合管廊建设的指导意见》提出，到2020年，建成一批具有国际先进水平的城市地下综合管廊并投入运营，总投资在1.6万亿元到3.2万亿元……政策带来的利好，使大森机电的订单纷至沓来。

4 攻城略地，大森机电缘何频频中标海内外重大项目？

注重科技研发，严把质量标准，提供精致服务

“除了要抓住市场需求外，我们还要苦练内功，做好科技研发。”赵晓东说。1月2日，在大森机电研发中心，40多名研发人员或伏案研究，或低声讨论。

“起初，我们与许昌学院、华北水利水电大学等高校、科研院所合作。”赵晓东说，后来，他们建设了3个独立实验室，成立了“北京智空间”，并邀请10多位专家担任技术顾问。

“产品设计好了，还要把好质量标准。”赵晓东介绍，他们赋予技术质量部部长焦改霞“一票否决权”。“只要焦部长认为产品质量不合格，谁说情也不行，产品必须返工。”

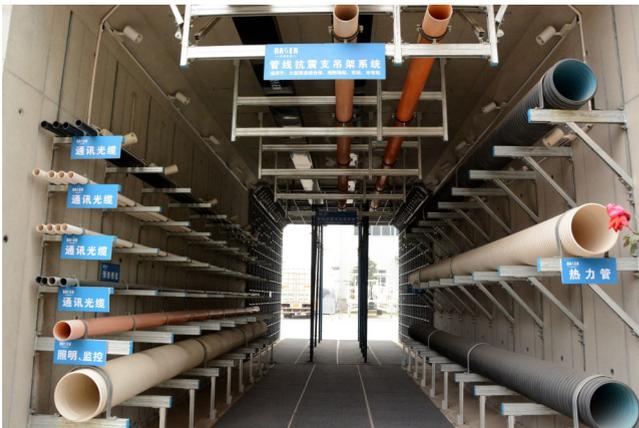
此外，大森机电还专门培养了一名国

际焊接工程师，成立了技术服务团队，专门为中标项目提供精致周到的服务。

“比如预埋槽道，针对前期的锚杆间距和开孔位置设计，我们会进行全套力学性能验算，并派技术人员到现场进行指导，给出固定、预埋建议。”焦改霞说，“一项目施工方曾说，只有大森机电的技术人员来现场指导，他们才敢放心浇筑。”

在国家重点项目中，大森机电成功中标港珠澳大桥建设等项目；在国家“一带一路”倡议的指引下，大森机电成功中标厄瓜多尔CCS水电站等海外重点项目。

截至目前，大森机电已服务21条高铁、28条地铁以及18个城市地下综合管廊建设项目。



大森机电生产的各类城市地下综合管廊产品。
记者 孙学涛 摄

5 对德合作，大森机电何以蹚出成功路子？

我市大力助推民营企业发展，“四个一百”为民企雪中送炭

对德合作是河南省的重大战略之一，也是我市工业制造的一张“名片”。

1月2日，大森机电院内整齐停放着三台标有“GTA”字样的机械。这标志着大森机电并购德国GTA公司取得重大阶段性进展。

德国GTA公司成立于1979年，是中大型机械制造商，为全球采矿和隧道工程提供标准化及定制化设备，产品性能稳定、使用寿命长、操作简便且安全可靠。凭借专有技术，德国GTA公司在采矿和隧道施工机械领域处于领先地位，享有极高的国际声誉。

2017年，大森机电与德国GTA公司签订了并购协议。大森机电旗下的大森隧道工程科技有限公司成为德国GTA公司的第一大股东，并逐步完成全资控股。

“我们能够并购一家海外企业，离不开政府和相关部门的帮助。”赵晓东说，我市一直十分支持民营企业发展。近年来，我市大力引导企业开展对德合作，逐一解决融资渠道、外汇通道等问题，坚定了企业对德合作的决心。

大森机电董事长助理张晓光说，他们在向德方支付合同款时，遇到了外汇监管难题。许昌市商务局积极协调，让他们“第一时间”拿到了境外投资备案书，解决了这一难题。

2012年成立的大森机电，成为许昌市首家完成并购德企的企业。

2018年以来，在许昌市“四个一百”专项行动的护航下，大森机电正按照德国工业4.0的标准，谋划下一步发展。



参与建设港珠澳大桥后，“大森人”合影留念。资料图片

