

新元大道下穿京广铁路立交桥开工建设,明年6月可完工

# 我市未来将新添2座下穿式立交桥

## 核心提示

铁路立交桥是沟通城市交通,打破铁路对城市分割的重要设施。目前,除在建的瑞贝卡大道与阳光大道连通工程(下穿京广铁路)外,另一座大型铁路立交桥——新元大道下穿京广铁路立交桥也在建安区动工兴建。

那么,该项目的规格如何,进度怎样?许昌的铁路立交桥经历了怎样的发展、建设历程?未来,我市还将兴建哪些铁路立交桥?3月30日,记者就此进行了采访。

□ 记者 吕正子 通讯员 李水安



## 明年6月,新元大道下穿京广铁路立交桥将完工

3月30日上午,建安区新元大道与汉风路交会处西侧,蓝色的工程围挡围住了一处大型工地。该工地东部,大片裸露的黄土地被覆盖了绿色的防尘网;西部,一个南北长约50米、深约7米的大型基坑已经成形,旁边的打桩机轰鸣作业;北部,堆积如山的建材旁边,戴着口罩的工人正用车床制作钢筋构件。在该工地西墙外,京广铁路自西北方向向东南方向延伸,一列列火车鸣着汽笛从工地旁驶过。这里便是新元大道下穿京广铁路立交桥施工现场。

中铁电气化局的韩克强是该工程的项目经理。据他介绍,新元大道下穿京广铁路立交桥和市区的大部分立交桥一样,都是钢筋混凝土框架结构。其结构为4孔,即两侧各有1个宽7.5米的非机动车道,中间为2个各宽17.5米的机动车道,南北长50米;东西宽度与京广铁路24米宽的路基一致。如果加上东西两侧的引线,新元大道下穿京广铁路立交桥的东西长度将达到500米。

“目前,工人正在开挖京广铁路东

侧的基坑。待基坑挖好后,在这里预制框架桥,然后以顶进作业的方式将框架桥安装到位。”韩克强说,该工程今年2月25日正式开工。按照设计,该基坑需要挖17000立方米的黄土,目前已经挖了11000立方米。基坑周围已打下38根直径1.5米、深18米的支护桩和54眼降水井。“预计4月10日,工人将预制框架桥的第一块底板。到今年7月,框架桥将预制完成。明年6月,整个工程将完工。”

为什么该立交桥被设计成下穿式?韩克强给出了答案:一方面,受地形限制。该项目实施区域的京广铁路路基高于附近地面,如果建设上跨式立交桥,桥面要建得非常高。另一方面,与铁路运行有关。京广铁路是全国的交通动脉,即使在新冠肺炎疫情期间,每天通过施工区域的列车也达到了171对(342列)。如果建设上跨式立交桥,势必对京广铁路的正常运行产生极大影响。另外,下穿式立交桥的占地面积远小于上跨式立交桥。



↑ 新元大道下穿京广铁路立交桥施工现场

← 新元大道下穿京广铁路立交桥正在进行桩基施工。本版图片均由记者吕正子拍摄

## 许昌铁路立交桥,走过了62年的发展路

纵贯许昌的京广铁路将城区分为东西两个部分。为沟通城区交通,20世纪中叶以来,我市兴建了多座下穿或上跨京广铁路的立交桥。目前,在中心城区建成投用的铁路立交桥有永昌铁路桥(上跨式)、天宝铁路桥(下穿式)、八一铁路桥(下穿式)、华佗铁路桥(下穿式)、帝豪铁路桥(下穿式)、建设铁路桥(下穿式)、新兴铁路桥(下穿式)、许由铁路桥(下穿式)、南环铁路桥(上跨式)。近年来,建安区相关部门新建了昌盛铁路桥(下穿式),建安区灵井镇和将官池镇各建有一座237省道下穿三洋铁路的立交桥。

在许昌众多的铁路立交桥中,最先建设的华佗铁路桥始建于1958年,被许昌人称为“北立交”或“湖滨桥”。今年87岁的原市政工程管理处职工路中华年轻时曾参与该桥的建设。据他介绍,华佗铁路桥从1958年开始建设,整整建设了两年时间。当时,该桥全靠人力修建。因缺人手,他们将周口

的船工调过来参建。由于许昌地下水水位很高,该工程在修建过程中还打了一眼井。依托这眼井,许昌筹建了最早的自来水厂。

华佗铁路桥建成后,我市分别于1974年建成了新兴铁路桥(许昌人称之为“南立交”),1982年建成了建设铁路桥(许昌人称之为“中立交”)。此后很多年,三座铁路立交桥担负起沟通许昌城区东西交通的重任。

20世纪90年代末,许昌的城市建设日新月异,许由铁路桥、八一铁路桥等现代化铁路立交桥如雨后春笋般出现。尤其是于2009年通车的天宝铁路桥,规模宏大,东西全长540米、宽88米。该桥建成通车后,使城市路网更加完善,市民出行更加方便,进一步提升了许昌的城市品位。

时至今日,许昌的铁路立交桥仍在建设。除新元大道下穿京广铁路立交桥外,瑞贝卡大道与阳光大道连通工程(下穿京广铁路)也在有序推进。

## 一座桥已列入百城提质工程项目

随着郑许一体化战略的实施,许昌城区大踏步“北上”,建设新的铁路立交桥成为必然。

“2018年,我们建成了昌盛铁路立交桥,打通了昌盛路,极大地完善了附近区域路网!”建安区住建局工作人员介绍,新元大道下穿京广铁路立交桥建成的意义非常大。一方面,新元大道是沟通我市东西交通的一条动脉,未来将西通禹州市,而下穿京广铁路立交桥是该路的一个关键节点;另一方面,京广铁路西侧的苏桥镇镇区,一直没有通向外界的主干道路,新元大道下穿京广铁路立交桥建成后,将极大地改善苏桥镇居民的出行条件。

“未来,我市将建设两座下穿京广铁路立交桥!”市自然资源与规划局市政交通规划科科长段巍巍说,一座是位于城区北部的陈庄街下穿京广铁路立交桥。该桥位于陈庄街五一路至和平路段,长约872米,红线宽50米,下穿京广铁路进行隧道施工,计划今年5月底前开工,2021年10月底前竣工。目前,该工程已经被列入2020年中心城区百城提质工程项目。另一座铁路立交桥为农大路下穿京广铁路立交桥,位于建安区境内,目前正在开展前期工作。

段巍巍表示,这些铁路立交桥建成后,将完善我市城区路网,极大地缓解交通压力。

我在重点工程现场