

今年,市区将改造23条老街道

通过改造提升,可实现街道“路平、灯明、草绿、水畅、规范、整洁、美观”的目标

本报讯(记者 郝晋)3月31日,记者从市老旧小区“四改一增”指挥部办公室了解到,今年,我市将对中心城区的23条老街道进行改造提升,重点完善道路配套设施,方便附近居民生活、出行。

概算投资3563万元,改造提升23条道路

“东北前后街地处湖滨路与华佗路交会处西南区域,是散户居民庭院中间贯通的小街道。因年久失修,下水道盖板有的破损,有的缺失,下水道有堵塞现象。”3月31日,魏都区北大街街道办事处西湖社区党委书记寇苒平得知东北前后街被列入今年老旧小区改造提升范围后,非常高兴。“附近居民多次到社区反映,希望对该路段进行整修。这次改造提升后,大家反映的问题就彻底解决了。”

“东关五组有4条支巷,之前改造了两条,今年对东关五组C支巷、D支巷进行改造提升,居民出行将更便利。”魏都区文峰街道办事处东关社区党支部书记王喜林说,这两条支巷位于文峰路西侧,巷子内多为独院,地面不平,排水不畅。“这两条巷子进行改造提升时,我们将给予大力配合。”

市老旧小区“四改一增”指挥部办公室工作人员郑宏兵说,今年,在中心城区,我市共计划改造提升道路23条,概

算投资3563万元。投资模式为市财政和魏都区财政共同投资,其中市财政投资14条,概算投资3018万元;魏都区投资9条,概算投资545万元。

23条道路通过改造提升,完善配套设施,可实现街道“路平、灯明、草绿、水畅、规范、整洁、美观”的目标,方便市民生活、出行。

修复路面、人行道,完善排水设施

根据《许昌市2020年“四改一增”老街道改造提升实施方案》要求,全长213.883米的冯庄街沥青混凝土路面年久失修,路面坑槽、龟裂现象严重,围墙老旧,需要拆除,新建沥青混凝土路面,更换路缘石,对两侧外立面修复刷新,并喷绘文化墙等。

313.297米长的冯庄巷混凝土路面年久失修,路面断板、蜂窝麻面现象严重,路灯缺失,需拆除,新建沥青混凝土路面等。

南九曲街、聚奎街为道路改造工程,人行道破损,部分路段人行道步砖缺失。改造提升时,更换人行道步砖,道路两侧路缘石进行拆除新建。

机房街南侧人行道破损,部分路段人行道砖缺失,道路北侧为待开发项目。在改造提升中主要对道路南侧人行道及两侧路缘石进行拆除新建。

体育场后街破损严重,进行拆除重

建,新建沥青混凝土路面,改建人行道透水砖、排水沟,整修道路两侧墙体等。

劳动东巷为混凝土路面,板块整体完好,但花池破损,绿化苗木老化,将进行绿化改造及两侧外立面修复刷新等。

裴山庙小学门前道路铺油,将对下水管道进行清污,破损道牙拆除、维修,道路两侧亮化等。

按照时间节点要求,按计划分两批实施

郑宏兵说,按照时间节点要求,今年改造提升的23条老街道计划分批分期实施。3月底前,研究制定具体实施方案,分批次开展项目前期工作;4月底前,开展工程项目预算工作和招投标工作;4月底,第一批项目开工建设,10月底完工;6月底,第二批项目开工建设,10月底完工。

按照计划,第一批计划开工项目9条,其中市本级5条、魏都区4条。这9条道路建设内容相对简单,对周边环境及景观影响小,投资小,属于满足基础性功能的项目,是迫切需要实施改造的老街道。

第二批计划开工项目14条,是建设内容较多,标准高,须与周边环境协调一致,投资大,属于体现特色的项目。

郑宏兵说,市老旧小区“四改一增”指挥部办公室每月对各责任单位和各部门的工作推进情况进行考核。老街道改

造提升后,将建立健全长效管理机制,确保各类设施养护、维修及时、到位,发挥保障民生的作用,保持环境美观。

提升改造的23条老街道

市本级14条

- 1.冯庄街
- 2.冯庄巷
- 3.南九曲街
- 4.聚奎街
- 5.察院东街
- 6.仁厚街
- 7.机房街
- 8.体育场后街
- 9.劳动东巷
- 10.劳动西巷
- 11.北九曲街
- 12.文博路(前进路至新兴路)
- 13.滨河一巷
- 14.报社西巷

魏都区9条

- 1.东北前后街
- 2.塔湾三组C支巷
- 3.东关五组C支巷
- 4.东关五组D支巷
- 5.袁庄社区东西主街
- 6.吴庄社区道路
- 7.裴山庙小学门前道路
- 8.许由路北侧匝道
- 9.物资局街

“漫说天宫多玉树,不如仙馆一琼花”

观琼花不用下扬州,市区两个地方可赏

本报讯(记者 毛迎文/图)“这种花真特别,像花卉‘拼盘’,周围的大花包围着小小的花骨朵儿……”3月31日,在市区春秋广场喷泉池西侧,几棵三四米高的树开出白色的花,吸引了不少游人的目光。这种花就是琼花。琼花是扬州的市花,自古有“维扬一株花,四海无同类”的美誉。当前这个时节,正是琼花开放的时候,不用去扬州,在市区就能欣赏琼花之美。

记者当日在市区春秋广场看到,这里种植的琼花刚刚进入花期,枝头挂满密密麻麻的花苞,呈淡绿色。开放的花是白色的,圆盘状,有成人手掌那么大,每个“花盘”由8朵大花和中间的无数朵小花组成,小花之上是嫩黄的花蕊,花色如玉,清香袭人。

市园林绿化管理处副主任李运忠说,春秋广场上种植的这几棵琼花是1998年从鲁山引进的,长势良好,每年春天都会开出满树白花,非常漂亮。除了春秋广场之外,2012年,园林部门在清漯河游园建安桥南边也栽了十来棵琼花。

琼花的姿态卓尔不群,有“漫说天宫多玉树,不如仙馆一琼花”的赞誉。琼花不仅风韵独特,还与种种富有浪漫色彩的传说和奇闻逸事有关。在扬州历史上曾出现“三春爱赏时,车马喧如市”的盛况,生动地描述了人们对琼花的喜爱之情。

琼花的美,不仅在于其花色洁白,而且在于它那与众不同的形状。其花大如玉盘,由8朵五瓣大花围成一圈,环绕着中间那一簇簇白色的小花,簇拥着一团团蝴蝶似的花蕊。微风吹拂,花儿轻轻摇曳,宛若蝴蝶戏珠,又似八仙起舞,风姿绰约,引人入胜。



市区清漯河游园建安桥南边六角亭南侧种植的琼花进入花期。

宋代词人韩琦曾这样描述琼花:“千点真珠擎素蕊,一环名玉破香葩。”琼花这种独特的形状,在植物中是稀有的,故而世人格外喜爱它,美其名曰“聚八仙”。

清漯河游园建安桥南边六角亭南侧也生长着十来棵琼花。3月31日,记者在这里看到,白色的琼花已经星星点点地绽放,与古色古香的六角亭相互映衬,有一种雅致的美。

琼花之所以声名远播,与隋炀帝有着密切的关系。“看琼花乐尽隋终,殉死节香销烈见。”相传,琼花原是扬州独有的名贵花木。当年,隋炀帝不远千里,大征民工修凿运河,一心要到扬州观赏琼花。但当运河建成,隋炀帝坐龙船抵

达扬州之前,琼花却被一阵冰雹摧毁。接着,各地的农民起义爆发,隋政权崩溃,隋炀帝死于扬州。因而有“花死隋官灭,看花真无谓”的说法。琼花,在人们的心里已不仅是自然界的一种名花,而且成为被人格化了的有情之物。它对劳动人民无限同情,对昏君隋炀帝无限憎恨;它不畏权势,爱憎分明,有灵有情,成了美好事物的象征。也许正因为如此,琼花才博得历代文人墨客的赞扬。

世人把琼花视为稀世奇花,并把到扬州一睹琼花芳姿当成人生快事。许昌绿化树种丰富。当前这个时节,春秋广场、清漯河游园的琼花开得正好,无须远行,就能尽享琼花之美。

许昌公交4月1日起6条夜班线路恢复运营

本报讯(记者 陈晨 通讯员 晁艳玲)3月31日,记者从市城市公共交通有限公司获悉,4月1日起,我市夜1路、夜2路、夜3路、夜5路、夜6路、夜66路6条夜班公交线路恢复运营。

市城市公共交通有限公司的工作人员告诉记者,目前,许昌市区已恢复的公交线路有1路、2路、3路、4路、5路、6路、7路、8路、9路、10路、11路、16路、17路、18路、19路、29路、31路、33路、36路、61路、66路、68路、71路、72路、99路、101路、102路、103路、104路、105路、601路、602路、K1路、K2路、K3路、K6路、K7路、Z1路、Z2路、Z3路。

4月1日恢复运营的6条夜班公交线路中,夜1路的起止站为许昌东站、许昌火车站公交枢纽,首末班时间为19:00和23:30。夜2路的起止站为许昌东站、许昌学院医学院,首末班时间为18:40和23:00。夜3路的起止站为许昌职业技术学院西门、许昌火车站公交枢纽,首末班时间为18:45和22:00。夜5路的起止站为曹庄社区、东鹏街首末站,首末班时间为18:45和22:00。夜6路的起止站为许昌职业技术学院南门、国家许昌经济技术开发区(塘坊李),首末班时间为18:40和21:30。夜66路的起止站为许昌火车站汽车、溷水庄园,首末班时间为18:45和22:00。

“夜班6路自恢复运营日起,线路走向和白班相同。”市城市公共交通有限公司工作人员说,乘客必须进行实名认证。乘客可扫二维码或者出示河南省豫事办APP中的个人健康码,并经车长查看认证后付款乘车,不再测量体温。