

郑许市域铁路许昌段线下工程 今年将全部完工

年底前,双洎河与鹿鸣湖将因一座大桥“牵手”

核心提示

许昌有很多“基建爱好者”,百度贴吧、今日头条等平台上,到处可以看到他们的“身影”。高耸的摩天大楼、宽阔的大型道路甚至城市水系、交通工程,都是他们的最爱。长期以来,许昌的大型高架桥一直处于“缺位”状态。这让许昌的“基建爱好者”倍感遗憾。不过,今年年底,郑许市域铁路将弥补他们的这个遗憾。

4月7日,从郑许市域铁路许昌段建设现场传来好消息,该工程高架区间的建设加速推进。预计到今年年底,郑许市域铁路许昌段线下工程将全部完工,高架区间将全线贯通。届时,一座钢筋混凝土大桥将从双洎河边直达鹿鸣湖畔。

□ 记者 吕正子 通讯员 姚林宝



郑许市域铁路跨双洎河连续梁 记者 吕正子 摄

节段梁已完成总任务的72%

4月7日下午,长葛市钟里路与前进路交会处附近的中铁十六局郑许市域铁路项目部长葛制梁场(以下简称制梁场)内,生产正在有序进行。最北部的钢筋加工车间内,工人们将一根根钢筋切割、弯曲制成钢筋构件;中部的制梁棚内,刚刚做好的钢筋构件被焊接成节段梁骨架;制梁台上,节段梁骨架被吊装入钢铁模板,并浇筑混凝土成型;南部的存梁区内,制成的节段梁整齐地码放,一架轮式龙门架把一节节段梁吊起。经过人工打磨后,节段梁被装在运输车上运往工地。

郑许市域铁路许昌段高架区间采用节段梁拼装工艺。每一孔箱梁由10至12榀节段梁拼接、组合而成。以30米长的箱梁为例,由12榀节段梁拼

接、组合而成,顶板宽10.6米、底板宽4.4米、高1.8米,总重量达482吨。拼接过程中,施工人员先对第一节段的空间位置进行临时定位、固定,然后依次拼接端头段、过渡段、标准段,最后在中间一个标准段处进行合龙。节段梁拼装工艺是一种全新的箱梁架设工艺。与传统工艺相比,它具有灵活、高效、环保等优势。

中铁十六局郑许市域铁路项目第三项目经理部经理闫嵩介绍,自今年2月底复工复产以来,制梁场已有150名工人到岗,现在生产已全面恢复。按照计划,制梁场共需生产节段梁8640榀,目前已生产6209榀,占总数的72%。剩余的节段梁,计划7月份完成。

三大节点打通“任督二脉”

制梁场正在加紧生产。长葛市老城镇小河村西侧的京港澳高速公路旁立起了两座高大的桥墩。两座桥墩分立于高速公路东西两侧,顶端安装着钢护装置,几名工人正在加固钢模板。这里便是郑许市域铁路跨京港澳高速公路连续梁施工现场。连续梁全长249米、顶宽10.6米、底宽6米。目前,项目部已完善了相关施工许可手续,正进行梁部施工,计划今年11月初全桥合龙。

在这个连续梁东北约1公里处,郑许市域铁路跨双洎河连续梁也在施工。伫立于河中的两座巨大的桥墩顶端,混凝土梁正在向南北两端伸长,不时传出叮叮当当的撞击声。该连续梁全长190米、顶宽10.6米、底宽6米,目

前施工顺利,计划今年7月底全桥合龙。

郑许市域铁路跨双洎河连续梁向北约2公里,便到了郑许市域铁路下穿郑万高铁处。在这里,郑许市域铁路由高空向下降至地面,并继续向前,通过一个低于地面的U形槽穿过郑万高铁。据了解,为了避免影响郑万高铁的运行,施工人员早在去年年底郑万高铁通车前就完成了这一节点工程。

“跨京港澳高速公路连续梁、跨双洎河连续梁及下穿郑万高铁处,是郑许市域铁路的三大节点工程。”闫嵩介绍,它们完工后,将打通郑许市域铁路的“任督二脉”。

年底前开始四电工程施工

郑许市域铁路项目是打造郑州大都市区“一小时通勤圈”、推动中原城市群建设的龙头工程。郑许市域铁路许昌段全长33.7公里,其中高架站长27.823公里,地面站长1.941公里,地下线路长4.016公里,设11个站,设计时速为120公里,是我省首条公交化市域铁路。许昌市区到新郑国际机场的运行时间约为50分钟。2019年,该项目计划完成投资20.28亿元,累计完成投资33.97亿元,占土建总投资62.57亿元的54.29%。

“今年,我们将全面完成线下施工,年底前开展四电工程!”中铁十六

局郑许市域铁路项目部相关负责人介绍,线下施工指路基填筑、地基处理、砌筑支挡建筑物或排水设施、桥隧施工、涵洞施工等,四电工程则指通信工程、信号工程、电力工程及电气化工程。去年年底,郑许市域铁路许昌段地下区间全线贯通。今年,施工人员将贯通高架区间。届时,北起许昌市与郑州航空港区交界处、南至鹿鸣湖北侧的永昌大道与魏武大道交叉口,一座近28公里长的钢筋混凝土大桥将横跨许昌大地。

此外,工程人员将根据工程进展情况调整施工方案。

新闻连连看

郑州大都市区

依据国务院批复的《中原城市群发展规划》,郑州大都市区范围包括郑州、开封、新乡、焦作、许昌5个地级市,面积31226平方公里。2017年,郑州大都市区人口为2816.83万,生产总值为18434.86亿元,人均生产总值为65445.41元。

2016年12月29日,国家发改委印发《中原城市群发展规划》。该规划提出:支持郑州建设国家中心城市,加快郑州航空港经济综合实验

区、郑洛新国家自主创新示范区、河南自由贸易试验区和跨境电子商务综合试验区建设,强化物流及商贸中心、综合交通枢纽和中西部地区现代服务业中心、对外开放门户功能,全面增强国内辐射力、国内外资源整合力。推动郑州与开封、新乡、焦作、许昌四市深度融合,建设现代化大都市区,进一步深化与洛阳、平顶山、漯河、济源等城市联动发展。

