

许昌高速口及建安大道—莲城大道景观提升工程开工

未来下高速公路进市区,将是一路花海



施工中的许昌高速口对面交通岛 记者 吕正子 摄

本报讯(记者 吕正子)京港澳高速公路许昌出入口(以下简称许昌高速口)一直是许昌较为重要的高速公路出入口之一。与之相连的建安大道、莲城大道,不仅是重要的城区主干道,而且担负着景观大道和迎宾大道的职责。为提升这一区域的形象,打造我市的对外窗口,近日,东城区市政部门上马了许昌高速口及建安大道—莲城大道景观提升工程。

2440米工区划分为三部分

4月12日虽然是星期日,但许昌高速口前一派忙碌。正对许昌高速口的两个交通岛内,原先栽植的花木已经被移走。两台挖掘机在挖掘交通岛内的黄土,几名工人在交通岛的边缘竖立工程围挡。许昌高速口两侧的道牙上,原先的绿篱被移走,技术人员埋下了方形的定位桩。工人们有的翻土,有的固定围挡。这里便是许昌高速口及建安大道—莲城大道景观提升工程的施工现场。

“该工程的施工范围东起许昌高速口,西至莲城大道与学院路交叉口东北角,全长2440米,包含建安大道和莲城大道部分路段!”河南鑫怡园林工程有限公司的王干说,因工区东西跨度较大,故该工程分为许昌高速口、许昌高速口至魏武大道、魏武大道至学院路3个部分,而他是许昌高速口的施工负责人。

含绿化、土建等施工内容

王干介绍,许昌高速口为许昌展示对外形象的区域。长期以来,这里存在着高速公路两侧植物杂乱,缺少迎宾仪式感;交通岛内植物缺少亮点,道路两侧绿化规格过低,中层过多空间不够通透;绿化养护不到位、地皮裸露;路面破损严重,交通组织有待完善等问题。

针对这些问题,工程人员作出了相应的对策:一方面,移走交通岛内的植物,改栽绿篱,道路两侧增植美人梅,道路东侧保留槐树、大叶女贞构成的背景林,道路西侧的金枝槐、青桐予以保留,增植夹竹桃;另一方面,将道路东侧的警亭向东移,更换道路中央交通岛上的灯柱。此外,工程人员将在许

昌高速口两侧微地形上,增加三层条石及灯带,勾勒流线型的线条。

许昌高速口及建安大道—莲城大道景观提升工程包含绿化、土建等多项施工内容。目前,仅许昌高速口施工区域,就有20余名工人、2台挖掘机和若干台运输车参与施工。

路两侧设海绵城市设施

从许昌高速口向西,直至莲城大道与学院路交叉口,建安大道与莲城大道部分路段两侧的分车带被工程围挡围了起来。围挡内,红的、白的花朵开得正艳,工人们拿着园艺剪,对花木进行修剪。

据了解,建安大道虽是我市的“门面”,长期以来却存在着侧分带植物种植杂乱,缺乏景观亮点,路侧绿化带空间不通透,缺少活动空间及生态设施等问题。工程人员针对这些问题开出了“药方”。

首先,道路两侧分车带保留现状地形和小叶女贞绿篱,去除银杏等树种,增植晚樱及西府海棠,打造花开满路的景观效果。其次,道路两侧人行道绿化带保留现有的法桐和绿篱,并设置慢行道,局部增加休憩空间,为居民骑行、慢跑、散步、游憩提供良好的户外休闲环境。最后,因地制宜增设下沉式绿地及植草沟、旱溪等海绵城市设施,收储雨水。

东城区市政管理中心相关工作人员表示,相关部门上马许昌高速口及建安大道—莲城大道景观提升工程,目的是提升许昌对外形象、方便市民出行。因施工地点在市区交通要冲,该工程施工期间会给市民生活带来一定的不便,请市民对工程人员的工作予以支持,行至施工区域时减速慢行。



许昌高速口及建安大道—莲城大道景观提升工程建安大道效果图 资料图片



建安大道与许州路交叉口的公示牌 记者 吕正子 摄



建安大道正在施工的绿化带 记者 吕正子 摄