

建立健康信息平台,实行“闭环管理”,储备防疫物资……

初三,高一、高二开学,各校准备充分

本报讯(记者 肖涛 通讯员 杨继奎)虽然期盼着学校早日开学,但在教育部门公布各年级开学的时间后,家长们在高兴之余有一些担心。4月16日,针对市民关心的问题,市政府召开新闻发布会,通报学生复学、企业复工复产、疫情防控等工作。

掌握每一人行踪,将病毒挡在校外

根据省教育厅规定,高三学生4月7日已经复学;4月20日,全市初中三年级学生复学,中职类对口升学的三年级学生复学,高中一、二年级学生复学;4月26日,初中一、二年级学生复学,中职类一、二年级学生复学,小学四、五、六年级学生复学;小学一、二、三年级,幼儿园和特殊教育学校五一假期后分期分批有序开学。

“全市教育系统已建立个人健康信息平台 and 师生健康档案,精准掌握每一名师生和员工的健康情况和行动轨迹。”

市教育局副局长赵建鹏介绍,目前,全市2540所学校共有教职工80905名、学生1007852名。通过排查,教育系统精准掌握各校师生和后勤工作人员的行踪和身体状况,把病毒挡在校园之外。

此外,为了做好疫情防控工作,全市各校皆尽最大力量做好防疫物资储备工作。各校还按照“演练即实战”的要求开展了开学应急演练。教室、办公室、宿舍、食堂、卫生间、车辆、教育辅助设备、桌椅等由专人进行了消毒。

“闭环管理”,市卫健委派驻医护人员

返校复学意味着教师和学生的大量接触。对此,市教育局基础教育科科长李瑛表示,防止聚集是防疫的重要措施之一。学生复学后,学校会合理安排报到和上下学时间,避开上下班高峰,实行不同年级错峰报到和错峰上下学。

“高一、高二学生复学,给学校的防疫工作带来很大难度。这个时候要特别注意管理工作尽可能形成‘闭环管理’。比如,一个班的学生尽量不和其他班的学生交叉,错峰就餐、就寝等,尽可能以班级、年级为单位,相对封闭。一旦出现意外情况,隔离排查就可以缩小范围。”李瑛介绍,全市各校要严格按照规章制度和程序要求,抓好抓细各个环节,维护正常的教育教学和生活秩序。

此外,记者从市卫健委了解到,学生复学后,市卫健委会派驻医护人员到全市无校医的学校,指导学校科学、有效地做好学生返校前后新冠肺炎疫情防控工作;组织呼吸科、感染科专家和流行病学专家,就全市发热学生诊疗工作流程进行了规范和优化,确保学生得到合理、有效救治,切实减轻家长心中忧虑。

9家企业,日产口罩300多万个

“我同事的孩子念高三,前几天带了60个口罩返校。中小学校有几十万人,一人一天最少用两个口罩,防疫物资能得到保障吗?”一名家长说。

对此,市工信局党组成员张廷山介绍,因为防疫需要,我市口罩生产企业很快从无到有,目前已经达到9家,日产口罩300多万个。

另外,针对企业物流运输不畅的问题,市工信局与交通部门联动,共发放应急车辆通行证(B证)819张(次),累计运送防疫用品、煤炭、油、气等物资869趟15236吨。

“疫情对工业的影响,可以分为两个阶段,前期主要是影响复工进度,后期主要是影响达产达效。目前,针对后期达产达效难问题,市工信部门不仅在全省率先出台支持企业复工复产的18条措施,还积极推行‘链长制’工作模式,解决了上下游企业复产不协调的问题。”张廷山介绍,截至3月初,全市规模以上企业复工率达到100%。

烟田起垄害虫现,喜鹊急急来“赴宴”

本报讯(记者 张辉)一台拖拉机“突突”驶过,数十只喜鹊从远处飞来“大快朵颐”……4月16日,襄城县颍阳镇新杨庄村一块正在翻耕的烟田,引来数十只喜鹊“赴宴”。

襄城县是烟叶种植大县,今年仅颍阳镇的种植面积就超过9000亩。眼下正是烟叶移栽、整地、起垄的时节。4月16日,天气晴好,襄城县颍阳镇新杨庄村村民张宏占开着拖拉机对自家烟田起垄。五六十只喜鹊从四面八方赶来,在新翻的土地里找虫吃。

“拖拉机驶过,地下藏着的蛴螬、金针虫、蝼蛄等害虫都被翻了出来,吸引了大批喜鹊来觅食。时间长了,喜鹊听到拖拉机的声音就知道有虫子吃,便不约而同地飞来一起吃虫子。可以说,一次翻耕就是一次害虫歼灭战。”张宏占笑着说。

看到这样的场景,襄城县颍阳镇爱鸟护鸟志愿者邓军赶紧按下了快门。“喜鹊一直紧紧地跟在拖拉机后面。它们很警觉,与人保持着很远的距离。哪怕我身边有虫子,它们也不靠近。”邓军说,“近年来,由于人们爱鸟护鸟意识的



几十只喜鹊觅食。邓军 摄

增强,本土鸟数量大大增加,比如黑喜鹊、灰喜鹊、麻雀等。在我市广大农村田野里的杨树上,人们经常看到喜鹊窝。黑喜鹊喜欢成对巢居,灰喜鹊则是群居。”

“听老人说,以前黑喜鹊没有这么多,近十年来多了起来。我们在地里干活儿,经常见到黑喜鹊,听到它们‘呱呱’的叫声。我们的生活环境越来越好了。”新杨庄村村民杨海龙说。

魏文路与陈庄街交会处交通信号灯将接替转盘“上岗”

本报讯(记者 李亚琨)4月19日10时许,东城区魏文路和陈庄街交会处转盘拆除工程正在紧锣密鼓地进行。记者跟随施工人员穿过施工围挡进入施工现场后发现,该路口原有的转盘已经完全拆除。

转盘又称环岛,是我国20世纪90年代从国外发达国家借鉴而来的交通设施,不但可以引导车辆通行,而且可以美化城市环境。

有了转盘,就不用设置交通信号灯,所有车辆绕行,避免交通堵塞。然而,转盘的设计是建立在车流量不是特别大的基础上的。当车流量特别大时,转盘就容易出现交通混乱、安全隐患。

不久前,我市延安路上的多个转盘被拆除,安装了交通信号灯。目前,市区解放路与华佗路交叉口、建设铁路桥附近等处还有转盘。

随着东城区车流量的增大,魏文路和陈庄街交会处的转盘越来越不能满足车辆通行的需求。

记者在现场看到,该转盘目前已经完全拆除,施工人员正在平整地面,建筑垃圾已经清理完毕。施工单位在施工现场设置了围挡,并持续进行除尘作业,消除对周围环境的影响。虽然施工围挡设置在路口中心处,但魏文路和陈庄街的交通没有受到太大影响,只有该路口西南角的道路偏窄,需要过往车辆注意安全,减速通行。

“我们的施工工期约20天,在5月1日前完成转盘改造。”东城区市政建设有限公司现场施工负责人王锋说,虽然道路正在施工,但魏文路和陈庄街都比较宽阔,车辆可以正常通行。

“经过实地考察,魏文路和陈庄街交会处的转盘已经不能满足车辆通行需求。该路口将被改造为十字路口,并增设交通信号灯。”东城区市政管理中心副主任魏选民说,该路口设置交通信号灯后,能更好地提升通行能力,疏导交通,消除安全隐患。

许昌万里综合物流园项目二期开工

主要建设物流仓库,建成后可满足29家快递企业和98家电商企业的需求

本报讯(记者 张铮)近年来,我市在构建快速高效综合交通物流体系过程中,以多式联运、冷链物流、快递物流和电商物流为突破口,积极谋划建设许昌万里综合物流园项目,助推全市物流业快速发展。4月17日,许昌万里综合物流园项目二期施工现场机器轰鸣。这标志着该项目进入全面建设阶段,为我市加快打造现代物流业强市提供了有力支撑。

据了解,许昌万里综合物流园项目由“一园三基地”组成,是推进我市物流产业转型升级的重点项目、国家绿色货运配送示范城市建设重点支持项目。该项目位于市区南环东路与许州路交会处南,距京港澳高速公路许昌东区出

口800米,占地面积208.06亩,总建筑面积105364.29平方米,计划投资37206万元,设计年货物吞吐量为259万吨,主要建设内容包括零担物流专线区、仓储物流配送区、信息化服务区、车辆服务区、电商及供应链集成服务区、配套服务区等。

该项目一期已完成建筑面积42527.28平方米,总体完成60%的建设任务并投入使用。该项目二期主要建设物流仓库,建筑面积9220.62平方米。建成后的许昌万里综合物流园将拥有商务中心办公楼、货运专线仓库、大型立体多功能仓库、理货平台、大型露天货场、大型停车场,以及汽修厂、加油站等生产辅助用房,并配备国际一流的立

体可变式货架、自动分拣机、陆运集装箱、起重吊臂、自动分拣系统等,是通用集散型货运枢纽,投入使用后可实现配送、仓储、包装、信息交换、供应链规划和管理等物流服务一体化。

许昌万里综合物流园项目二期建成后,可满足许昌市29家快递企业和98家电商企业改善分驳作业和提升标准仓库安全等级的需求,实现“电商+仓储+快递+物流”四位一体,促进许昌城乡三级物流(冷链)配送、快递分拣仓储、电商展示与交易融合发展;与省会郑州物流功能互补、错位发展;加快发展各具特色的电商物流产业,强化对电商企业的采购、集货、分拣、储存、分拨、信息处理等一体化服务功能。