

水果市场“旧貌换新颜”  
瓜类水果抢“鲜”机

本报讯（记者 张汉杰）随着气温上升，水果市场也出现了众多“新面孔”。4月20日，记者走访了我市的水果市场，发现畅销许久的橙子、砂糖橘、柚子上市量逐渐减少，而以芒果、菠萝为代表的水果开始扎堆上市。

“现在芒果可以说是水果中的主力军，基本每家超市都有4到6个品种。”在市区八一路从事水果批发生意的刘鹏飞说，目前水果市场依价格高低可分为三档，20元以上的为中高端水果，10元至20元的为中端水果，10元以下的为低端水果。“目前，芒果是中端水果的主力品种。”他说。

菠萝也毫不示弱，成为时下最受欢迎的“平价水果”。眼下正是吃菠萝的最好季节，小菠萝10元3个，较大一点儿的10元2个。

随着气温逐渐上升，我市的水果市场也来了不少“新客”。在市区各大超市的水果销售区，随处可见西瓜、甜瓜等瓜类的身影。

瓜类水果主要品种有西瓜、白兰瓜、伊丽莎白瓜等，最受市民喜欢的是西瓜。与去年相比，今年瓜类水果的价格有所下降。目前，市场上的西瓜每公斤在7元左右。新上市的甜瓜皮薄、味甜，但其价格普遍在每公斤16元以上。

守护健康，及时接种疫苗

本报讯（记者 张莉莉 通讯员 薛小锋）4月25日是“全国儿童预防接种宣传日”，今年的宣传主题是“及时接种疫苗，共筑健康屏障”。我市疾控专家结合新冠肺炎的传染力，通过本报和宝宝们妈妈们聊一聊疫苗接种的重要性。

市疾控专家介绍，我国实行免疫规划政策40余年，通过接种疫苗，为孩子们构筑了一道健康免疫屏障。婴幼儿出生6个月之后，来自母体的抗体逐渐消失，需要有计划地给孩子进行预防接种，使孩子自身产生抵抗力。

由于个体差异等，少数疫苗接种者会出现局部红肿、疼痛、发热、乏力等症状，一般可自愈或及时请医生处理。

税收支持加力，旅游业回暖

本报讯（记者 黄舒平 通讯员 李建亚 李铁军）4月21日，记者从鄢陵县税务局了解到，随着疫情防控形势持续向好，该县旅游行业回暖，税收支持加力。

鄢陵县税务局除了落实税收优惠政策、优化服务等措施外，还依托税收大数据筛选，通过税费减免、延期申报、延期缴纳税款等政策措施，帮助旅行社、饭店、酒店等与旅游业相关的上下游企业减负纾困，着力打通产业链，助力企业稳经营。据悉，从3月22日恢复营业以来，鄢陵花都温泉度假区每天客流量在260人次左右，达到往年正常客流量的50%。花都温泉度假区今年一季度可享受免征增值税5.3万元、社保费减免5.28万元、房产税和土地使用税减免16.15万元。

落实税费优惠政策

本报讯（刘继军）近期，魏都区税务局西关税务分局积极宣传落实疫情防控税费优惠政策，通过微信、短信、电话等渠道对纳税人进行纳税辅导，并及时完成误收退费工作，让纳税人充分享受国家税费减免优惠，顺利渡过疫情难关，受到纳税人的称赞。



郑许市域铁路梅庄停车场施工全速推进  
30公顷停车场  
未来“入住”37列列车

梅庄停车场列车出入线与郑许市域铁路正线、高桥墩为出入线桥墩。记者 吕正子 摄

□ 记者 吕正子 通讯员 姚林宝

梅庄停车场是郑许市域铁路许昌段唯一的停车场。未来，郑许市域铁路的列车将在这里停放、检修、保养，可以说它是列车的家。

梅庄停车场由中铁十六局集团郑许市域铁路工程指挥部第四项目经理部（以下简称第四项目经理部）负责施工，除停车场主体外，梅胡路涵洞框架桥和列车出入线也是该经理部的施工重点。如今，梅庄停车场的施工正在高速推进。

21条股道能停37列列车

4月22日下午，长葛市大周镇镇区以北，老梅庄村中部，一个庞大的工地已经成型。它的四周立起了工程围挡，工地东部的地坪已经被平整，还未施工的区域覆盖上了绿色的防尘网；工地西部建有钢筋加工厂，工人们正将一根根钢筋做成不同形状的钢筋构件；远处，几台大型打桩机在不停地打桩。

工人陈玉良手持电焊，和工友们一起焊接钢筋笼。他的家在河北，来此工作已有1个多月。“我每天制作十几个钢筋笼，能满足施工需要！”他说。

梅庄停车场东西向长约1200米，南北向长约280米，占地面积约30公顷，相当于704.3个篮球场。按照工程设计，梅庄停车场的西部为办公区和生活区，主要供郑许市

域铁路的管理人员和司乘人员办公使用；梅庄停车场的东部为列车停车区，未来将建设21条股道，可停放37列列车。

该停车场的建设还包含绿化、场区道路、护坡、排水沟、围墙等工程，现在正在实施排水沟工程。整个站场排水沟共6062米，现已完成3000多米。排水沟为场区的重要排水通道，要赶在雨季之前完成全部排水沟的施工，预计今年5月底全部完成。

一条涵洞通南北、连东西

把梅庄停车场分为东西两部分的是工地正中央的一条施工便道。它宽24米，两侧还有打桩机在施工。

“未来，这条便道所处的位置将会建成一座涵洞框架桥！”第四项目经理部党工委书记胡涛说，根据工程设计和地方政府的规划，大周镇的梅胡路将穿过梅庄停车场一直向北延伸。为了不影响停车场的运转，郑许市域铁路的设计单位，在梅庄停车场的中央设计了一座涵洞框架桥。它呈南北走向，长387米（含梅庄停车场外的引线），东西宽24米，深8米。其上方不封闭，将在南北两端各架设一座桥

梁，将梅庄停车场东西两个部分连接起来。

目前，工程人员正在建设支护设施，预计今年8月底可完成涵洞框架桥的主体施工。

756.4米出入线9月完成

梅庄停车场的西侧，一排水泥桥墩伫立在大地上。起初，桥墩呈西东走向排列，然后逐渐拐向西南，越来越高，最终与郑许市域铁路正线的桥墩并行，向南一直延伸到大周西站。这是梅庄停车场车辆出入线的桥墩。

郑许市域铁路正线是列车的工作场所，梅庄停车场又是它们的“家”。沟通工作场所与“家”的，是车辆出入线。它全长756.4米，桥面宽11.4米，共有30跨，其最高的桥墩高达15米。在出入线拐弯处，高空大跨度模板支撑平台悬在半空，满堂支架由西向东形成一个半圆弧线。桥上工人正在进行现浇梁钢筋绑扎等工作，桥下工人正在制作钢筋，半成品摆满了场地，场地布局非常紧凑。“目前，出入线上已经架设完成了3跨箱梁！”胡涛表示，出入线施工将于今年9月完成。

我在重点工程现场



郑许市域铁路下穿郑万高铁处。记者 吕正子 摄