

经过近一年的提升改造,文峰北路恢复通车

文峰北路旧貌换新颜 坑洼之路变通途大道



本报讯(记者 张汉杰 文/图) 文峰北路提升改造工程是我市百城提质工程项目之一。为了保证安全,从去年5月份开始,该工程一直在进行封闭施工。目前,该工程进展顺利,主路面已恢复通车。

文峰北路恢复通车 路面平整、宽敞

4月28日,阳光明媚,记者来到永昌大道与文峰路交叉口。这里是文峰北路提升改造工程南端起点。记者看到,该项目主路面东西方向的围挡已被拆除,恢复通车。

当日,记者沿着文峰北路一路向北。经过近一年的施工,文峰北路以往坑洼不平的路面已被平坦的沥青路面取代。看到原本坑洼的路面经过提升改造焕然一新,附近群众都很高兴。

“提升改造后,文峰北路平坦多了!”市民杨先生告诉记者,他经常走文峰北路上下班。以前每逢下雨天,他最怕经过这段坑洼的路面。

在文峰北路附近做餐饮生意的常鹏飞说:“文峰北路坑洼不平的现象有很长一段时间了。提升改造后,路面平坦,到饭店就餐的客人也多了。”

文峰北路新增亮点 北海水系大桥初具规模

文峰北路提升改造工程全长约14.7公里,提升改造按城市道路执行,主路面宽29米,为双向六车道,非机动车道宽5米。

“2019年5月10日,文峰北路设立围挡,次日正式开始施工。目前,除了北海水系大桥桥梁段外,主路面已实现全线通车。”腾飞建工集团市政公司总工办的吕瑞品说,文峰北路慢车道分为东西两部分。东侧慢车道全长13.6公里,已完成水泥土6.2公里、碎石摊铺1.5公里;西侧慢车道全长13.6公里,已完成水泥土10.1公里、碎石摊铺5.2公里。



上图:文峰北路主路面已经恢复通车。
下图:文峰北路的慢车道正在加紧施工。

“北海水系大桥是文峰北路提升改造工程最大的亮点。该桥全长220米,为空心板桥,两侧的28个桥墩上设有观景平台,建成后必将成为北海水系又一新景点。”吕瑞品说,目前,该桥下部结构已经完成,正在进行上部结构盖梁及观景平台的施工。

主路面恢复通车后 还要进行二层沥青铺设

目前,文峰北路已实现通车,但路面只完成了首层沥青铺设,还需进行二层沥青铺设。到时候,施工方会采取半幅路面施工的形式对主路面进行二层沥青铺设。

“为保证施工快速高效推进,工程早日完工,我们在没有居民区的地段实施‘白+黑’两班工人轮班倒的模式昼夜施工。”吕瑞品说,作为许昌市向北方向的一条重要道路,文峰北路“整容”后,必将成为一道亮丽的风景线。

此外,此次提升改造不仅能改善群众的出行体验,而且符合我市郑许一体化的思路。依托综合交通走廊,构建“一轴双核三区”的网络空间格局,把郑许一体化区域建成产业、城市与生态共生、共融的城市组合区域。

专项维修资金余额不足 怎么办?

本报讯(记者 王利辉 通讯员 李俊甫) 专项维修资金被称为房屋的“养老金”,与广大小区业主利益息息相关。那么,专项维修资金的利息如何结算?专项维修资金余额不足怎么办?什么情况下可以退还和补交专项维修资金?4月25日,记者带着相关问题到市物业管理中心进行了采访。

专项维修资金利息咋结算?据介绍,当年交存或者使用的房屋专项维修资金按银行同期活期存款利率计息,超过一年的结余部分按银行一年定期存款利率计息,由专户管理银行按年结存到户。

专项维修资金余额不足怎么办?据介绍,业主分户账面专项维修资金余额不足首期交存额30%的应当及时续交。成立业主大会的,续交方案由业主大会决定;未成立业主大会的,续交具体办法由专项维修资金管理部门制定。

啥情况下可以退还和补交专项维修资金?据介绍,首期专项维修资金按购房合同约定的面积交存,面积误差在3%(含)以内所交存的专项维修资金不予退还和补交;面积误差超出3%的专项维修资金应退还和补交。业主可持房产测绘成果报告、身份证、银行卡(原件及复印件)、专项维修资金票据原件到专项维修资金管理部门办理。

明确职责 为社区工作打下基础

本报讯(记者 李亚琨) 为推动东城区城市社区高标准发展,近日,东城区面向社会招聘了100名社区工作人员。为快速提高新入职社区工作人员的业务能力和工作水平,东城区社会事业发展局组织了多次培训。

为期3天的岗前培训会内容丰富、课程紧凑。此次岗前培训会针对社区工作的实际,既有对党务工作的解读,又有从事社区工作多年的社区书记进行讲解,还有规范化社区的实地观摩、现场专题授课等。

据了解,为检验培训效果,了解新入职社区工作人员的情况,新入职社区工作人员进行了演讲,展现了积极向上的精神风貌和个人风采。

“我们希望能有效地帮助新入职社区工作人员进一步明确工作职责,为他们迅速进入角色,开展各项工作打下坚实的基础。”东城区社会事业发展局局长屈芳说。

我市俩作家的两本书 获省级殊荣

本报讯(记者 代玺) 4月23日,在中原图书大厦举办的2020年河南省“书香中原·全民阅读”系列活动和“版权宣传周”及第27届青少年爱国主义读书教育活动启动仪式上,我市作家徐永胜创作的《红旗巷的孩子们》、刘旭峰创作的《选调生》被中共河南省委宣传部评为全省“最受读者喜爱的十本好书”。

《红旗巷的孩子们》反映了我市城市社区规范化建设工作取得的成绩。该书作者系河南省儿童文学学会理事、许昌市魏都区社区工作委员会副主任徐永胜。

励志小说《选调生》以选调生这个特殊群体为对象,被认为是选调生群体、乡镇干部乃至刚毕业大学生的一部生动教材。小说作者刘旭峰曾在《许昌日报》《青少年日记》《郑州晚报》上发表多篇作品。

新闻连连看

文峰路的前世今生

文峰路原名备战路,是原107国道的一部分。107国道是纵贯中国南北的交通大动脉,也是我国最繁忙的一条南北公路。作为原107国道途经许昌城区的一部分,文峰路北起小南海,南至许由路,承担着艰巨的通行任务。

改革开放前,备战路和县、乡公路的路况差不多。沥青路面只有7米宽,坑洼不平,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪。

1985年,由于毗邻许昌标志性建筑文峰塔,经过广泛征求社会各界的意见,并经市地名委员会审议通过,备战路正式更名为文峰路。

1986年,为了缓解市区南北方向的交通压力,改善文峰路的路况,我市曾对其进行整修,将道路两侧各加宽3米,使路面宽度达到13米。从此,文峰路上的机动车大幅增加,尤其是大货车、小汽车越来越多。

1997年,我市把东城区新建的学院路作为107国道的过境公路。至此,文峰路完成了“国道使命”,成为市区的一条主干道。