

全新一代别克 GL8 陆上公务舱上市

许昌骏恒别克 4S 店邀您到店赏车、试驾



本报讯（记者 朱占华 文/图）全新一代别克 GL8 陆上公务舱于 5 月 4 日 22

时 30 分，通过东方卫视、别克直播间、别克抖音、别克微博进行了云端上市会全

球直播。记者在位于延安路与阳光大道交叉口的许昌骏恒别克 4S 店门口看到，全新一代别克 GL8 陆上公务舱大气、时尚的外观非常吸引眼球（如图）。

除了外观、内饰的吸引力外，最令人惊喜的是，全新一代别克 GL8 陆上公务舱创新推出了福祉版车型，聚焦无障碍出行。全新一代别克 GL8 陆上公务舱福祉版的第二排右侧福祉椅可电动旋转至车外并调节高度，彻底消除行动不便者上车、下车的困扰，让他们进出车辆的过程更轻松、更方便。全新一代别克 GL8 陆上公务舱福祉版以人性化理念释放科技潜能，让每一位用户的出行舒适、体面。

记者通过视频看到，坐在全新一代

别克 GL8 陆上公务舱福祉椅上的乘客只需按一下按钮，福祉椅就会自动地缓慢旋转到车外，然后降低至方便乘客下车的高度。乘客下车后，福祉椅收回车内并锁止。福祉椅旋转至车外停下后，乘客坐在福祉椅上，福祉椅即可旋转至车内，停稳后锁止。据许昌骏恒别克 4S 店总经理孙磊介绍，福祉椅的最大承载重量为 100kg，前后电动调节范围为 105mm。福祉椅具有记忆功能，这个设计非常贴心、方便。

全新一代别克 GL8 陆上公务舱的售价为 23.99 万元至 32.99 万元。其中，652T 尊贵型福祉版和 652T 豪华型福祉版的售价分别为 32.99 万元和 30.89 万元。喜欢这款车的您，不妨到该店看看。

北京现代提供一站式安心服务

本报讯（记者 侯力强 文/图）“后疫情时期”，经历了磨炼的我们，更需要一份安全感为未来的生活保驾护航。入手一辆汽车，无论从安全出行的角度来看，还是从投资的角度来看，都是不错的选择。

如何才能保证购买的车不会贬值？还不起车贷怎么办？用车过程中发生重大交通事故造成车辆严重损坏怎么办？一系列问题让很多想买车的人难以下手。记者从许昌亿阳北京现代 4S 店了解到，针对消费者在疫情期间遇到的购车、用车“痛点”，北京现代特别推出“心安·礼得（S.A.F.E. BUY）”安心关怀计划。购买菲斯塔、新名图、新

一代 ix25、新一代 ix35、第四代途胜、第四代胜达的任意一款车型，消费者皆可享受到“放心选、安心挑、享礼待、自在得”等优质服务。

其中，最具吸引力的莫过于安心保值服务。北京现代为新购车用户提供 3 项无忧保值高品质服务。汽车保值率的高低是消费者购车时重要的参考标准，安心保值服务消除了消费者的顾虑。消费者购买车辆后一年内，该店按开票价格的 9 折保值回购，相当于保值率为 90%。这意味着，选择北京现代的消费者将拥有高保值率的安全感。

变新保值则可以为消费者提供二次选车的机会。自上牌之日起 30 天内，

消费者可以升级换购新车，北京现代承诺以开票价格 100% 保值回购。也就是说，这 30 天内，车辆的使用费用为零。

此外，考虑到消费者在用车过程中可能出现的意外，北京现代还贴心地提供事故无忧服务，不仅退车、换车零负担，而且用车毫无压力。购车 1 年内，在使用过程中因他人原因发生事故导致高额修理费（他人原因导致的过失超过 50%，修理费用在车辆销售价格 30% 以上），消费者可以更换同款车辆，相当于为消费者提供了一道“新”的



许昌亿阳北京现代 4S 店展示的菲斯塔安全防线。

威兰达成中型 SUV 新标杆

本报讯（记者 任萌 文/图）自去年在广州车展上亮相之后，威兰达成成为关注度非常高的车型。昨日，记者从广汽丰田许昌骏恒莲城店了解到，自上月在我市正式亮相后，威兰达（如图）持续热销。上周末，首批威兰达交车仪式在该店顺利进行。

该店市场部经理徐晶晶告诉记者，威兰达推出 2.0L 和 2.5L 双擎两种动力、3 套四驱、四大等级（领先版、豪华版、尊贵版、科技版）共 12 款车型，售价为 17.18 万元至 24.18 万元。

威兰达被誉为中型 SUV 市场的“收割机”。截至目前，威兰达全国订销量已突破 15000 辆，其中豪华版等高配车型占 96%，四驱车型占 40%，双擎混动车型占 30%。从数据可以看出，高配车型拥有较高的占有率，消费者对高配车型高度认可。

威兰达基于丰田 TNGA-K 高端平台打造，和第八代凯美瑞、雷克萨斯

ES 等车型拥有相同的平台。更高级的平台让威兰达起步就处于同级别车领先地位。另外，威兰达还是丰田全球诸多先进技术的高级装备的集大成者。作为广汽丰田 TNGA 家族全新中型 SUV，威兰达进一步丰富了广汽丰田的产品矩阵。威兰达提供 2.0L 和 2.5L 双擎两种 TNGA 动力总成。其中，2.0L 车型拥有超高的热效率，百公里综合油耗低至 5.7L；2.5L 双擎混动车型的热效率高达 41%，百公里综合油耗低至 4.6L。

市场上大部分 SUV 把四驱与顶配组合在一起，使消费者认为“四驱=贵”。威兰达则降低了四驱 SUV 的门槛，同时提供 3 套四驱系统。



为了让消费者轻松购车，广汽丰田推出优惠政策：购 2.0L 车型可享五成首付、2 年零利息，两成首付、低利息优惠；购 2.5L 双擎混动车型可享两成首付、低利息优惠，以及“电池无忧计划”。中意威兰达的你，有这样的优惠，还不抓紧机会早买早享受？

新能源车市将迎来新一轮洗牌

记者 任萌

4 月 23 日，财政部、工信部等四部委联合发布《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，设置了 30 万元的“价格线”，即新能源汽车补贴前售价须在 30 万元（含 30 万元）以下。为了符合要求，5 月 1 日，特斯拉宣布将中国制造的 Model 3 标准续航升级版的售价下调为 29.18 万元，补贴后售价为 27.155 万元。

在笔者看来，特斯拉此次降价，将使国内大力发展新能源汽车的企业承受巨大的压力。国内新能源汽车市场将迎来新一轮洗牌，优胜劣汰的局面将在下半年出现，一些中小型新能源车企可能被托管或消失。以今年 4 月为例，上市的多款新能源车型中，仅有 2 款为自主品牌，其余 3 款为合资品牌和独资品牌。

不可否认，补贴是促进整个市场发展的重要手段。正是靠着政策的扶持，新能源汽车逐渐走进了消费者的视野。有了这个红利，自主品牌和国内造车企业才有了一席之地。补贴延续 2 年，对于自主品牌来说是利好，对于其他品牌来说是一次机会。自主品牌新能源车的主要优势在于续航时间更长，价格更亲民。当消费者从追求低价转向追求品质时，自主品牌的劣势就很明显了。因此，要想抓住最后的机会，发挥自身优势，自主品牌必须加倍努力。

新生代跑旅 SUV——CX-30 开始预售

本报讯（记者 朱占华）新生代跑旅 SUV——MAZDA CX-30（以下简称 CX-30）4 月 26 日开始预售。这款首次将极致美学和空间实用性完美融合的跑旅 SUV，拥有媲美轿跑车的优雅动感造型、行旅车的实用空间和 SUV 独有的高通过性、高坐姿驾驶视野、高安全性。它重塑了小型 SUV 的价值内涵与边界，引起了不少爱车人士的关注。据许昌锦天长安马自达 4S 店总经理张

荷青介绍，五一假期期间，到店来看 CX-30 的消费者很多。由此可见 CX-30 非常受欢迎。

从 1920 年到 2020 年，马自达品牌已走过百年时光。百年间，汽车工业迅猛发展，马自达品牌不断打破常规，持续进化。在马自达品牌走过百年之际，CX-30 以引领中高端小型 SUV 市场之姿，再次代表马自达品牌向世界汽车市场呈现极致匠心。



扫一扫，了解 CX-30 详情

CX-30 将为当下那些具有“进化力”的新生代新锐创客带来极富创造力的精致生活。

