

## 许昌烟草汽车队的成立与运输(上)

## 抽调精兵，组建烟棉麻汽车队

□ 记者 黄增瑞 通讯员 杨凯

许昌是我国烤烟产区集散地，素有“烟城”之称。1958年毛泽东视察许昌烟区后，许昌又有了“烟叶王国”的美誉。烟草生产与运输密不可分。历史上，许昌的烟叶是如何源源不断地运往外地的？作为专业的烟草汽车队，1974年成立的许昌地区烟棉麻公司汽车队有过哪些辉煌？本期《许昌往事》，记者走进许昌烟草汽车队的组建地，经过对亲历者的探访，回顾其近半个世纪的变迁。

## 许昌烟草汽车队有不少老建筑

在市区八一铁路桥东侧路北，有一个看似很普通的家属院。市民称之为烟草汽车队家属院。殊不知，该家属院里有一个占地数十亩的空旷大院，至今还有车库、汽车修理车间、零部件加工车间、加油站等老建筑。这就是许昌烟草汽车队的所在地。

五一前夕，随着新冠肺炎疫情的好转，记者在几位热心市民的帮助下，来到了这个看似有些破旧的大院里。记者见到了几位年龄在七八十岁的汽修工、驾驶员。他们回顾了那段难忘的历史。

烟草汽车队家属院的大门是两个栅栏，门口有一间门卫室。听说记者采访，热情的门卫笑脸相迎。“我们家属院里的老同志特别多，他们对车队的历史很清楚。”该

门卫说。

往里走，东侧是两栋20世纪80年代建的4层红砖居民楼，楼前的一棵大树下坐着几位老人。他们喝着茶，翻看着手机，聊着国际、国内大事。

其中，一位个头儿中等、穿着讲究、面相和蔼的老人叫张建贤，今年83岁，曾任河南省烟草公司许昌分公司储运科科长，对烟草运输非常了解。

“许昌烟草汽车队成立前，许昌的烟草运输有两种，一种是短途集运，一种是长途运输。”张建贤说，短途集运是各地的基层烟叶收购站点把烟叶集运到中转站点和许昌烤烟厂，长途运输是中转站点和许昌烤烟厂把烟叶运输到各地的卷烟厂和港口。

## 从多地抽调精兵组建许昌烟草汽车队

20世纪50年代，短途运输主要靠群众，运输工具有手推车、畜力车等；长途运输主要靠火车。火车运输量占烟叶调出量的70%，汽车运输量占30%。1952年，河南烟草公司许昌分公司购进了两辆苏联产的4吨位汽车，吸引了一二十公里远的群众前来。

“20世纪八九十年代，每年收购烟叶的时候，从各地到许昌烤烟厂卖烟叶的拖拉机、架子车、牲口车经常把八一路堵得严严实实。”张建贤说。

今年80岁、老家在漯河市临颍县的徐群岭，曾在该汽车队当电工班班长。“我最早在长沙市国家101设备安装公司上班。1974年许昌地区烟棉麻公司汽车队组建时，我被调了回来。”徐群岭说。

另一位高个头儿的老人叫任国臣，老家在长葛市，当年从洛阳市一家柴油厂调回许昌。还有一位老人叫马国玉。他当年在许昌地区第一印刷厂上班，后被抽调到许昌烟草汽车队工作。

组建之初，许昌地区烟棉麻公司汽车队的主要任务是运输烟草和棉麻，归许昌地区供销社管理。许昌是烟叶的主要产区，捆绑烟包或烤烟时要用到麻绳，而棉麻的主产区在信阳市息县。

“组建许昌烟草汽车队时，公司派来7个人成立了筹备小组。该汽车队党支部书记叫陈宝善，队长叫云维林，他们都是中华人民共和国成立前参加工作的老干部。”徐群岭说，被抽调到汽车队的人都要经过严格的政审，还要具备一定的专业技术。许昌烟草汽车队最初的30名驾驶员是从洛阳、驻马店、漯河等地调来的，年龄在二三十岁。任国臣和马国玉最初在汽车队当修理工，后来经过学习成了汽车驾驶员。

许昌烟草汽车队成立后，国家轻工业部为其调配了26辆载重为4.5吨的三菱汽车。

当时，我国与日本建立外交关系不久，一辆三菱汽车的价格在3万元左右。



徐群岭向记者介绍车队的零部件加工车间。记者 黄增瑞 摄

## 许昌烟草汽车队设施齐全

许昌烟棉麻公司汽车队在烟草仓库以西，占地60亩，而烟草仓库也占地60亩。“原来车队与仓库两个院相通，以方便汽车通行。后来，两个院各成一体。”任国臣说。

最初，该汽车队建了4排蓝砖红瓦房，用作职工宿舍和伙房。随后，徐群岭把记者带到该汽车队的大院，只见大门口也有人值班，院中间长着多棵高大的杨树。大院以南靠汽修车间的位置有一棵大榆树，两个人都抱不过来。徐群岭说，这棵大榆树在该车队组建前就有了，如今至少有60多年的树龄。

记者看到，该汽车队大院东侧有一排车库，西侧有一个小型加油站和消防队。汽修车间和汽车零部件加工车间分布在该

汽车队大院以南，建于20世纪七八十年代。

许昌烟草汽车队安保科科长魏建国说，原来，该汽车队有油漆工、锅炉工等多个工种，还有调度室、安全股、办公室、材料股等科室。20世纪80年代，该汽车队又建了一个油库。

油库南侧的一个院是消防队，如今还有一个不到两层楼高的训练房。“消防队是有七八个人的专业消防队伍，有两辆大型消防车、一辆小型消防车，主要负责我市烟草系统的灭火作业。”徐群岭说，这个消防队服从全市消防系统的调配，遇到大的火情也出动车辆。如今，消防队大院成了该汽车队的办公用房。

## 新闻连连看

## 许昌烟草业转运情况

1920年以后，许昌、襄城、禹县、长葛、郏县逐渐兴起烟叶转运。1933年，许昌较大的转运公司有协和、三成、大昌、云龙、宝大、玉成、利丰、宝昌、五成、振昌、德兴、信孚等数十家公司。西安泰丰转运公司设分公司于许昌、汉口，还在襄城、禹县、郏县设有支公司，收购烟叶后就地复烤，成包外运。

许昌烟草业的公兴存、盛大鼎丰等烟行兼营转运公司，为英美公司和天津、上海、汉口的大烟厂收购、转运烟叶。山西潞中转运公司、河北陶记转运公司、许昌大星转运公司、许昌信孚转运公司在襄城、禹县、郏县设有办事机构和常驻代表。